Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.03.-31.03.2023.

Mart 2023.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.03.-31.03.2023.
Broj dokumenta:	IN011

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Mart, 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6
1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6
1.2. OBUHVAT RADOVA 6
1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8
1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8
1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9
1.5.1. Naručilac i Investitor 9
1.5.2. Nadzor 9
1.5.3. Izvođač radova 9
2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10
2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10
2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11
2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12
2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 24
3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 27
3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 27
3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 27
3.3. PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 29
4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 30
4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 30
4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 30
4.1.2. Radovi na donjem stroju 35
4.1.3. Radovi na gornjem stroju 40
4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 40
4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 43
4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 44

4.1.7. Geodetski radovi 47
4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 73
4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 76
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 82
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 82
4.2.2. Radovi na donjem stroju 85
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 91
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 92
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 94
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 96
4.2.7. Geodetski radovi 97
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 111
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 112
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 161
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 161
4.3.2. Radovi na donjem stroju 163
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 169
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 171
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 175
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 176
4.3.7. Geodetski radovi 177
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 184
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 185
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 194
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 203
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 211
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 214
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 218
10 STATUS RADOVA 282

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Problemi u vezi sa izvođenjem radova na brzoj bruzi	Vrbas / Nadzor, Izvođač, Investitor, Opština Vrbas	28.02.2023.
2	Koordinacioni sastanak – Praćenje realizacije projekta izgradnje brze pruge NS-SU-državna granica	Subotica/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	01.03.2023.
3	Tehnički sastanak – Neusaglašenost temelja stubova KM – Deonica Novi Sad - Vrbas	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	03.03.2023.
4	Tehnički sastanak – Projekat informaciono-komunikacione mreže, stanična zgrada NS, Nedostajuća infrastruktura, INTRANET	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	03.03.2023.
5	Tehnički sastanak – Jaka struja – Kontaktna mreža	Online / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	08.03.2023.
6	Koordinacioni sastanak – Praćenje realizacije projekta izgradnje brze pruge NS-SU-državna granica	Vlada RS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	08.03.2023.
7	Tehnički sastanak – Definisanje koordinata i kota temelja stubova KM	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	09.03.2023.
8	Tehnički sastanak – Bačka Topola	Online / Nadzor, Izvođač, Projektant, Investitor	14.03.2023.
9	Tehnički sastanak – Izmeštanje postojećih koloseka u stanici Subotica putnička	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	20.03.2023.
10	Koordinacioni sastanak – Praćenje realizacije projekta	MGSI/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	21.03.2023.
11	Tehnički sastanak – Spoljašnje i unutrašnje napajanje za stanicu Novi Sad	Novi Sad/ Nadzor, Izvođač, Projektant	22.03.2023.
12	Tehnički sastanak – Putni prelaz Vrbas - Stepanovićevo	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor	22.03.2023.
13	Tehnički sastanak – Elektro-priključci TS na deonici NS-SU	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, EPS	23.03.2023.
14	Tehnički sastanak –Novootkriveni problemi u stanicama Bačka Topola i Žednik, definisanje konačnog rešenja	CIP/Nadzor, Izvođač, Investitor,Projektant	23.03.2023.
15	Koordinacioni sastanak –Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	24.03.2023.
16	Tehnički sastanak –Dodatak pumpi za vodu za održavanje puta na km 174+515	Subotica / Nadzor, Izvođač, Projektant	27.03.2023.
17	Tehnički sastanak – Priprema dokumentacije za Telo za ocenu (AsBo)	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	28.03.2023.
18	Koordinacioni sastanak –MUMZ na stanici Subotica	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	28.03.2023.
19	Koordinacioni sastanak –Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	29.03.2023.

20	Tehnički sastanak – Problemi u vezi sa izradom montažnih nosača za nadvožnjake	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	30.03.2023.
21	Tehnički sastanak – Klejmovi – arheologija, aktivnosti na terenu	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	31.03.2023.
22	Tehnički sastanak – Problemi sa spoljnim elektroinstalacijama na stanici Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	31.03.2023.
23	Tehnički sastanak – Stanični objekti	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	31.03.2023.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Mar-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0032	Varijacija br.8 - Zahtev u vezi sa članom 5. Ugovora za izmeštanje MUMZ-a
2	1-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0022	Pretovar betonskih pragova u stanici Sajlovo
3	1-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0133	Zahtev za rušenje objekta na km 143+900
4	1-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0134	Prelazak sa koloseka 6 na kolosek 5 na putničkoj stanici Subotica
5	2-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	Dostava projekta za izmeštanje kanalizacijone cevi na km 174+928 vr.1
6	2-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0129	Metodologija izvođenja radova za veštačko ostrvo vijadukta na km 117+155,43
7	2-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0053	Dostava metodologije za šipove C1 mosta na km 101+980
8	2-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0079	Dostava metodologije za rušenje objekata u okviru ekproprijacije za izradu podvožnjaka na km 89+984
9	2-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	Dostavljanje dela dokmentacije PZI
10	3-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0024	Odgovor u vezi koordinata kontaktne mreže
11	3-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0146	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR 16.01.2023-31.01.2023
12	3-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0135	Pronalaženje novih kablova na km 174+515
13	3-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0136	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR 31.01.2023-01.03.2023
14	3-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0137	Ponovna dostava metodologije za kablovske kanalete na deonici od km 128+849 do km 165+943
15	3-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0148	Dostava metodologije za izradu podzemne drenaže u stanici Žednik od km 156+211 do km 157+500
16	3-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0147	Dostava ugovora za korišćenje prostorija na tri stanice Kisač, Zmajevo, Stepanovićevo
17	6-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0142	Dostava metodologije za nadovožnjak na km 120+571
18	6-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0130	Dostava revidovane metodologije za šipove nadvožnjaka na km 120+571
19	6-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0141	Dostava revidovane metodologije za izvođenje radova u zimskom periodu za mostove na deonici od km 112+981 do km 128+849
20	6-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0145	Dostavljanje ispravljene metodologije za peronske zidove i nadstrešnicu na stanici Vrbas Nova
21	6-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0132	Dostava metodologije za izmeštanje gasovoda na km 117+400
22	6-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0152	Zahtev za prioritetni završetak eksproprijacije zemljišta za pomoćne saobraćajnice drumskog mosta na km 179+395

23	6-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC IZS-2023-0149	Zahtev za povećanje angažovane snage za potrebe gradilišnih instalacija u Sajlovu na KP 463
24	6-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0153	Zahtev za početak rušenja objekta na parcelama 4562, 4563, 4564, 4565, 4566 KO Vrbas grad opština Vrbas
25	6-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0154	Prijava za uklanjanje rasvetnog tornja br.2 na putničkoj stanici Subotica
26	6-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	Dostavljanje dela dokmentacije PZI
27	7-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0155	Obaveštenje o hitnim pitanjima u vezi arheologije i izvođenja radova
28	7-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0023	Obaveštenje o isporuci ležajeva
29	7-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0019	Odobrenje za potencijalnog dobavljača montažnih greda - Put inženjering doo Niš
30	7-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0091	Imenovanje Milene Antelj, saob. Inž i Slobodana Radakovića, građ. Inž za predstavnika za potpisivanje zapisnika
31	7-Mar-23	CC-JV-NSSB-TEC-2023-0047	Beleške u vezi temelja kontaktne mreže i potvrda koordinata
32	8-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0151	Dostava plana angažovane radne snage
33	9-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0029	Koordinate kontaktne mreže
34	9-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0157	Privremeno korišćenje električne energije na gradilištu km 174+515
35	9-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0140	Zahtev za rušenje objekta na km 176+274
36	10-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0027	Dostavljanje projektnog crteža šok transmitera mosta na km 81+644.83
37	10-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0023	Dostavaljanje projektnih crteža ležišta za 12 nadvožnjaka uključujući nadvožnjak na na km 84+809.19
38	10-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0026	Dostavljanje relevantne dokumentacije za stubove rasvete i podnošenje prijave za fabrički prijem
39	13-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0027	Odgovor na komentare i zahteve u vezi izvođenja radova na gornjem stroju
40	13-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0028	Poziv za prijem opreme za distributivnu trafostanicu na železničkoj stanici Novi Sad
41	13-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0032	Molba za odobrenje parametara i crteža delova kontaktne mreže
42	13-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0031	Tehničko rešenje izmeštanja vodovodnih instalacija zalivnog sistema Sava Kovačević na km 1199+125 do km 122+200
43	13-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0030	Tehničko rešenje izmeštanja i zaštite postojećih vodovodnih instalacija na km 97+027 u Stepanovićevu
44	13-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0164	Dostavljanje završenih geodetskih kontrolnih tačaka
45	13-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0160	Ponovno dostavljanje metodologije izvođenja radova za vijadukt na km 131+830
46	13-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0138	Deo objekta na parceli 452/2 K.O Stari Grad, koji utiče na izgradnju podvožnjaka na km 177+857
47	13-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0162	Objekti na parcelama br.7344 i 7650 KO Bačka Topola koji ometaju izgradnju na novoj trafostanici i otezavaju izvođenje radova na nasipu i ogradi
48	13-Mar-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0016	Blato na ulicama Malog Iđoša
49	13-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	Dostavljanje dela dokmentacije PZI
50	13-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0163	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za staničnu zgradu Vrbas Nova
51	14-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0029	Dopunska dokumentacija o dobavljaču drenažnih cevi i cevi za kablove "AKVAPAN INŽENJERING DOO VRANIĆI"
52	14-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0165	Ponovno dostavljanje projektaskele za stanične objekte u Novom Žedniku i Bačkoj Topoli
53	14-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	Idejni projekat za izmeštanje fekalne kanalizacije na km 173+629
54	14-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0034	Dostavljanje projekta propusta na granici km 184+600

55	14-Mar-23	CC-JV-NSSB-TEC-2023-0064	Prilagođavanje pozicija stubova kontaktne mreže na granici
56	15-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0037	Tehničko rešenje za koliziju br.7 u Kisaču na km 89+984
57	15-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0161	Privremena saobraćajna signalizacija - nadvožnjak na km 98+149
58	15-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0169	Zatvaranje izveštaja o neusaglašenosti NCR 007
59	15-Mar-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0040	Potraživanje br.2 - Arheologija - privremeno potraživanje
60	16-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0172	Predaja dinamičkih planova za sve konstrukcije na deonici od Lovćenca do Žednika
61	16-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0173	Metodologija izvodjenja radova na nadvožnjaku km 180+969-Zatvaranje izveštaja o neusaglašenosti radova(NCR br.005)
62	16-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0174	Rušenje objekta na k.p. 5297,5298,5299,5300,5301 KO Stari Grad,Subotica
63	16-Mar-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0041	Dokumentacija za nominaciju podizvođača TIM KOP d.o.o za radove na distributivnoj trafostanici na Železničkoj stanici Novi Sad,km 77+010
64	16-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0175	Predaja dopunjene metodologije i dinamike za izvodjenje radova na izmeštanju i zaštiti postojeće EE infrastrukture na km 179+395(20 kv)
65	16-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0170	Rušenje objekta na teritoriji opštine Vrbas-parcele 4562,4563,4564,4565,4566
66	17-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0176	Fazni dijagam montaže iskliznica u baznom kampu Sajlovo
67	17-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0143	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za nadvožnjak na km 125+191.62
68	17-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0144	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za nadvožnjak na km 126+976.09
69	17-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	Dostava izveštaja godetskih osmatranja sleganje tla i objekata na stacionazama km131+830, km135+112, km139+003, km147+137, km152+282, km160+094, km163+566, km168+690, km170+834 ,km172+193, km179+395, km180+970, km184+258
70	17-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0038	Dostavljanje ispravljenih koordinata temelja kontaktne mreže za otvorenu prugu Novi Sad-Rumenka i Bačka Topola-Žednik
71	17-Mar-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0042	Odgovorna lica za objekat PS Kisač- Predstavnik podizvođača" Drina Plan D.O.O" Božidar Važić; Predstavnik izvođača Slobodan Radaković
72	20-Mar-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0044	Ažurirana finansijska ponuda i materijal za izmeštanje MUMZ-a
73	20-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0167	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za izmeštanje gasovoda na km 79+958
74	20-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0168	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za izmeštanje gasovoda na km 89+971
75	20-Mar-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0043	Zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača za izvođenje radova na izmeštanje hidrotehničkih instalacija- Bulevar Company D.O.O. Novi Sad
76	20-Mar-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0024a	Ponovno dostavljanje kvalifikacione dokumentacije potencijalnog podizvođača DOO DRINA-COOP
77	20-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0025	Obaveštenje o isporuci betonskih pragova
78	20-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0040	Pojašnjenje načina pristupa parceli 624/1 Bačka Topola nakon završetka brze pruge
79	20-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0181	Metodologija izvođenja radova na obnavljanju u stanicama TPS,Kisač,Stepanovićevo i Zmajevo
80	20-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0031	Dokumentacija o podizvođaču pešačke pasarele u km 176+274ulica Maksima Gorkog-FEROMETAL INTER DOO BEOGRAD
81	20-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0030	Saglasnost sa izborom podizvođača vaga za deonicu Lovćenac-Subotica-Državna granica "VAGA MONT DOO BEOGRAD"
82	20-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0024	Pozajmljivanje drvenih pragova i skretnica

83	20-Mar-23	HDJV-NSBS-TEC-IZS-2023-0179	Dostavljanje izveštaja o statičkom testu opterećenja za šip na rečnom stubu P5 vijadukta na km 117+155.43
84	20-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0180	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za nadvožnjak na km 101+132.33
85	20-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0159	Dostavljanje revidirane metodologije izvođenja radova za izmeštanje vodovoda i kanalizacije na podvožnjaku na km 89+984.34 i km 97+027.31 na osnovu ocene C
86	20-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0033	Istovar i ugradnja materijala za gornji stroj
87	20-Mar-23	HDJV-NSBS-ADM-IZS-2023-0002	Rešenje o imenovanju odgovornog izvođača za konstrukcijske radove-Kosta Kariklić
88	20-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0183	Zahtev nadzoru da potvrdi metodologiju izvođenja radova na objektu PS Kisač
89	20-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0166	Dostavljanje revidirane metodologije izvođanje radova za osmatranje sleganja za visoki nasip iz Novog Sada do Vrbasa na osnovu ocene C
90	20-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0178	Prijava radova na demontaži delova skretnica i koloseka na postojćoj stanici Vrbas
91	20-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0171	Dodatna dokumentacija metodologije radova za podvožnjak na km 174+515
92	20-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0182	Uklanjanje postojećih koloseka 4,5,6 u Putničkoj stanici Subotica
93	21-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0045	Tehničko rešenje kolizije 13a u Vrbasu, Ulica Rade Marjanca
94	21-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0187	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala 01.mart-15.mart 2023.
95	21-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0043	Odvodnjavanje biciklističke staze na podvožnjaku km 113+327
96	22-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0188	Predaja metodologije za demontažu kontaktne mreže na deonici Naumovićevo-Subotica
97	22-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0042	Dopuna projekta spoja (dilatacionih spojnica) za km 177+627 galeriju u U kadu
98	22-Mar-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0017	Stanje železničke signalizacije u stanici Subotica putnička tokom izvođenja građevinskih radova
99	22-Mar-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0046	Zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača za ugradnju rasvete i spabdevanje struje - Tel-ing doo
100	22-Mar-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0047	Informacija o kompaniji za obradu i montažu čeličnih rešetkastih nosača-China Construction Steel Structure Engineering Co.Ltd.
101	22-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0184	Zahtev za ugradnju transformatora i šemu polaganja kablova u kolosečnoj podloyi Sajlovo
102	22-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0034	Izveštaj o fabričkom prijemu signalne opreme (sistem el. postavnice, centralizovani dispečarski sistem, video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi, razvodni ormar sa uzemljenjem i kombinovani ormar)
103	22-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0190	Upotreba pocinkovanih metalnih pedestala za signalne spoljne ormare
104	22-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0035	Isporuka čeličnih šina proizvedenih u Kini
105	23-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0049	Tehničko rešenje izmeštanja postojećih telekomunikaciuonih instalacija na km 97+027
106	23-Mar-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0054	Varijacija br.9- zahtev u vezi sa članom 5.ugovora za pešačku pasarelu na km 176+274 ulice Maksima Gorkog
107	23-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0189	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za podvožnjak na km 89+984.34
108	23-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0193	Program za ispitivanje dinamičkog probnog opterećnja šipova 87# i 99# galerije na km 78+377
109	23-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0047	Dostava ispravljenih koordinata temelja kontaktne mreže za deonicu Novi Sad - Rumenka
110	23-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0196	Zahtev za hitno uklanjanje preostalih pragova u stanici Žednik
111	23-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0036	Dostavljanje obaveštenja o isporuci GSM-R-a

112	23-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0195	Demontaža postojećeg koloseka koji spaja stanicu Naumovićevo i Aleksandrovo na deonici km 167+825 - km 168+900
113	24-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0050	Drenaža podvožnjaka na km 113+327
114	24-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0207	Zahtev za hitno uklanjanje preostalih pragova u stanici Žednik
115	24-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0192	Dostava metodologije radova za izvođenje hidroizolacije mostova na deonici od km 76+501 do km 112+861
116	24-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0197	Ispravljena metodologije izvođenja radova za staničnu zgradu na stanici Vrbas nova
117	24-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0198	Dostava metodologije za izvođenje šipova obalnog stuba S1 mosta na km 81+644
118	24-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0185	Dostava metodologije i dinamike za izvođenje radova na izmeštanju i zaštitu postojeće EE infrastrukture na km 157+400 (20kV)
119	24-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0037	Oprema informacionih tabli, sistema informasanja putnika, VoIP sistema i satnog sistema
120	24-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0186	Dostava metodologije i dinamike za izvođenje radova na izmeštanju i zaštitu postojeće EE infrastrukture na km 179+395 (1kV) i 180+970 (1kV)
121	24-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0038	Obaveštenje o otpremanju opreme elektronske postavice, CTC, sistema za video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi, razvodnom ormaru sa uzemljenjem i kombinovanim ormarom
122	24-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0202	Revidovana metodologije za podvožnjak na km 97+027
123	24-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0203	Tehnologija izvođenja radova na izradi potpornog zida na km 102+309
124	24-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-MCTI-2023-0001	Upotreba kolosečnih i vozila za kontaktnu mrežu
125	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0208	Rušenje objekata na teritoriji opštine Novi Sad , KO Stepanovicevo
126	27-Mar-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0018	Stanje železničke signalizacije u stanici Subotica Teretna tokom izvođenja građevinskih radova
127	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0206	Metodologije radova na objektu EVP Novi Sad
128	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0204	Pozajmljivanje starog materijala koloseka od km167+900 do km 168+900
129	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0199	Radni plan za demontažu postrojenja EVP Subotica
130	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0200	Dinamički plan demontaže skretnica u postojećoj stanici Vrbas
131	27-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0048	Dostava revidovanog tehničkog rešenja osvetljenja 11 podvožnjaka
132	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0215	Dostava metodologije radova rušenja propusta na km 132+007
133	27-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0052	Molba za ubrzano ishodovanje 7 lokacijskih uslova izmeštanja visokonaponskih dalekovoda 110kV i 400kV
134	27-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0051	Dostava metodologije za obradu i proizvodnju čeličnih rešetkastih nosača mostova na km 0+796, km 81+644, km 110+351 i km 117+155
135	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0216	Odgovor na NCR 010 - Nadvožnjak na km 180+969
136	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0201	Dostava metodologije za izradu slojeva kolovozne konstrukcije podvožnjaka na km 174+515
137	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214	Ponovna dostava projekta sleganja mostovima
138	27-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	Dostavljanje dela dokmentacije PZI
139	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0213	Dostava metodologije za izvođenje radova na objektu EVP Vrbas
140	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0212	Dostava metodologije za izvođenje radova na objektu PS Žednik
141	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0219	Dostava metodologije za izvođenje šipova nadvožnjaka na km 105+797
142	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0209	Obaveštenje u vezi održavanja puteva na području izvođenja radova u Vrbasu
143	27-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0218	Plan za elektro tupo zavarivanje dugih šina na gradilištu u Sajlovu
144	28-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0059	Rešenje železničke veze na drzavnoj granici dostavljeno 3 marta 2023

145	28-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0057	Dostavljanje projektnih crteža za toalete u prizemlju stanice Naumovićevo
146	28-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0210	Dostava metodologije polaganja koloseka magistralne pruge od Novog Sada do Bačke Topole
147	28-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0039	Fabrički prijem za signalnu i telekomunikacionu opremu u Kini
148	28-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0220	Dostava metodologije za elektromontažerske radove na izvođenju električnog osvetljenja podvožnjaka na km 113+327
149	28-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0211	Iseljavanja kineskog tima iz staničnih zgrada u Zmajevu, Kisaču i Stepanovićevu
150	29-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0058	Tehničko rešenje za koliziju broj 13a u Vrbasu, ulica Rada Marjanca
151	29-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0205	Metodologije radova na objektu NSP Zmajevo
152	29-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0191	Dostava metodologije radova za zaštitu i izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 79+692
153	30-Mar-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0040	Fabrički prijem napojnih kablova za deonicu Novi Sad-Vrbas
154	30-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0222	Podnošenje tehnologije izvođenja radova na donjem stroju pruge-Dopuna za obložne betonske kanale od km 128+849-157+500
155	30-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0223	Dostavljanje gotovih geodetskih kontrolnih tačaka za km 135-139
156	30-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0056	Dostavljanje projekta betona za betonsku bazu Nexe za most na km 78+377
157	30-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0055	Dostavljanje izmena kuka za dizanje i uzengija montažnih nosača 10 nadvožnjaka
158	30-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0062	Dostavljanje projekta betona za betonsku bazu GEMMAX
159	30-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0063	Dostavljanje radioničkih crteža za čelične rešetkaste nosače mosta na km 81+644.83 i mosta na km 110+351.21
160	30-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0221	Stanje objekata blizu km 117+400 nakon rušenja
161	30-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0224	Zahtev za preduzimanje odgovarajuće mere za sprečavanje krađe postojeće opreme kontaktne mreže na otvorenoj pruzi na km 169+405 - km 174+263
162	30-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0217	Dostava metodologije za montažne nosače nadvožnjaka na km 95+739
163	30-Mar-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0019	Izvođenje radova na objektima u uslovima smanjene vidljivosti
164	30-Mar-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0020	Priprema za vanredni inspekcijski nadzor
165	31-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0234	Dostava metodologije polaganja koloseka magistralne pruge od Novog Sada do Bačke Topole
166	31-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629
167	31-Mar-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0060	Dostava rešenja zamene STA kablova optičkim kablovima
168	31-Mar-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0231	Dostava dodatne metodologije za podvožnjak na km 157+443

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Mar-23	1/2023-295	Zahtev za izmenu rešenja o imenovanju vršilaca stručnog nadzora-Žarko Petrašković
2	1-Mar-23	10/2023-182	Dopuna dokumentacije za potencijalnog izvođača "Drina Plan" doo
3	1-Mar-23	10/2023-183	Zahtev za odobrenje potenicijalnog podizvođača podzemne železnice i nadstrešnica, pešačke i biciklističk podzemne železnice, stanične zgrade, pejzažnog uređenja, HAC i odvodnjavanja za deonicu od km 76+601 do km 112+861 - Drina coop Veterink
4	1-Mar-23	10/2023-157	Predlog i zahtev za izmenu projektne dokumentacije
5	1-Mar-23	10/2023-188	Dostavljanje spiska katastarskih parcela koje se nalaze van zone eksproprijacije na km 174+928

6	1-Mar-23	10/2023-186	Dostavljanje planiranog broja angažovane radne snage
7	1-Mar-23	10/2023-187	Dostavljanje sinhron plana za objekat u km 174+928(Lošinjska ulica)
8	6-Mar-23	10/2023-192	Objekti na parcelama br. 7344 i 7650 KO Bačka Topola
9	6-Mar-23	10/2023-193	Prostorije za smeštaj radnika na održavanju pruge u Vrbasu i Bačkoj Topoli
10	6-Mar-23	10/2023-195	Izmena rešenja o imenovanju rukovodioca projekta i predstavnika Investitora - Danko Pavlović
11	6-Mar-23	1/2023-296	Izmena rešenja o imenovanju rukovodioca projekta i predstavnika Investitora - Danko Pavlović
12	6-Mar-23	10/2023-194	Predlog za otkazivanje postavljanja nadstrešnice u stanici Novi Sad između krila A i postojeće nadstrešnice
13	6-Mar-23	10/2022-199	Dostava rešenja o odbacivanju zahteva za izdavanje rešenja o odobrenju za izvođenje sanacije - zaštite podzemnog naftovoda Transnafta
14	6-Mar-23	10/2022-200	Otežan prilaz objektu na katastarskoj parceli br 7124/3 KO Mali Iđoš - nadvožnjak na km 131+245
15	6-Mar-23	10/2022-201	Odgovor na zahtev u vezi dobijanja saglasnosti za priznavanje nabavke materijala u privremenim situacijama
16	7-Mar-23	10/2023-203	Neusaglašenost podataka projekta za obeleževanje koordinata kontaktne mreže
17	7-Mar-23	10/2023-204	Zahtev za dostavljanje uporedne analize projekata za deonice 1 i 3 po svim podsistemima
18	7-Mar-23	10/2023-205	Zahtev za prioritetni završetak eksproprijacije zemljišta za pomoćne saobraćajnice drumskog mosta na km 179+395
19	9-Mar-23	10/2023-210	Obaveštenje o statusu zahteva za pribavljanje lokacijskih uslova za izmeštanje visokonaponskih dalekovoda
20	10-Mar-23	10/2023-219	Dobavljač drenažnih cevi i cevi za kablove za deonicu Lovćenac-Subotica-državna granica "AKVAPAN INŽENJERING DOO VRANIĆI"
21	10-Mar-23	10/2023-217	Urgencija na odgovore na dopise investitora
22	10-Mar-23	10/2023-216	Ostećenje telekomunikacionog kabla i vodovodne cevi na kp 7124/3 KO Mali Idjoš usled izvođenja radova na nadvožnjaku u 131+245,
23	10-Mar-23	10/2023-215	Ometanje rušenja objekta na parcelama 4562, 4563, 4564, 4565, 4566 KO Vrbas grad opština Vrbas
24	10-Mar-23	10/2023-213	Izgradnja pešačke pasarele u zoni izvođenja radova podvožnjaka u km 176+274
25	10-Mar-23	10/2023-212	Urgencija u vezi rešavanja statusa parcela koje se zauzimaju za potrebe izmeštanja 7 dalekovoda od 10 Kv
26	13-Mar-23	10/2023-221	Predaja parcela za potrebe izvođenja radova - k.p 10261 KO Donji Grad,Subotica i kp.6635 KO Žednik
27	14-Mar-23	10/2023-228	Dnevni izveštaj o broju radnika
28	14-Mar-23	10/2023-230	Primedbe investitora na mesečni izveštaj
29	14-Mar-23	10/2023-226	Zahtev za izjašnjenje u vezi privremenih priključaka za potrebe izgradnje podvožnjaka u km 142+055 i 174+515
30	14-Mar-23	10/2023-235	Dopuna nedeljnih i mesečnih i mesečnih izveštaja
31	14-Mar-23	10/2023-232	Izjašnjenje o radovima na katastarskoj parceli broj 24633/18 KO Stari Grad, Subotica
32	14-Mar-23	10/2023-233	Primedbe investitora na dinamički plan
33	14-Mar-23	10/202-240	Dostavljanje novog projektnog zadatka za staničnu zgradu Novi Sad
34	14-Mar-23	1/2023-231	Rušenje objekata na dve parcele u Subotici, kp 5284 i kp 5239
35	15-Mar-23	10/2023-242	Istovar i ugradnja materijala za gornji stroj
36	16-Mar-23	10/2023-248	Kilometarski polozaji angazovane radne snage po vrstama radova

37	16-Mar-23	10/2023-249	Urgencija za odgovor na dopis Investitora o pristupu katastarskoj parceli 624/1 KO Bačka Topola
38	20-Mar-23	10/202-253	Dopuna dokumentacije za potencijalnog podizvođača podkonstrukcije mostova na deonici od km 76+601-112+861 "KRONOS TSM 061 DOO"
39	20-Mar-23	10/2023-258	Objekti koji su predati izvođaču a koji još uvek nisu porušeni
40	20-Mar-23	10/2023-259	Demontaža EVP Naumovićevo
41	22-Mar-23	10/2023-261	Nalog za rušenje objekata na kp 4591 KO Vrbas grad
42	22-Mar-23	10/2023-262	Nalog za rušenje objekata na kp 5238 KO Kisač i početak radova na podvožnjaku u km 89+984
43	22-Mar-23	10/2023-263	Nalog za rušenje objekata na kp 8305 KO Mali Iđoš
44	22-Mar-23	10/2023-265	Prijava radova na demontaži delova skretnica i koloseka na postojćoj stanici Vrbas
45	22-Mar-23	10/2023-266	Dodatni radovi u staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli i Žedniku
46	23-Mar-23	10/2023-268	Nalog za rušenje objekata -kp 628/2 KO Bačka Topola grad
47	23-Mar-23	10/2023-269	Nalog za rušenje objekata na kp 1812/1, 1812/2, 1813, 1814, 1815/1 KO Zmajevo
48	23-Mar-23	10/2023-270	Primedbe na revidovanu verziju Dinamičkog plana aktivnosti
49	23-Mar-23	10/2023-272	Prebacivanje radnog voza in stanice Novi Sad Ramžirna do stanice Subotica
50	23-Mar-23	10/2023-271	Rešenje o odbacivanja zahteva za izdavanje privremene građevinske dozvole za izgradnju privremenog kampa u Sajlovu
51	23-Mar-23	10/2023-273	Zahtev za izjašnjenje u vezi parcele 988/2 KO Vrbas
52	24-Mar-23	1/2023-488	Inspekcijski nadzor
53	28-Mar-23	10/2023-279	Nalog za rušenje objekata u Zmajevu
54	28-Mar-23	10/2023-280	Rušenje objekata na teritoriji opštine Novi Sad , KO Stepanovicevo
55	28-Mar-23	10/2023-281	Predaja parcela u Subotici, KO Donji grad
56	28-Mar-23	10/2023-282	Zahtevi sa sastanaka održanog 24 marta 2023 u Subotici
57	28-Mar-23	10/2023-283	Prebacivanje radnog voza in stanice Novi Sad Ramžirna do stanice Subotica
58	28-Mar-23	10/2023-284	Pozajmljivanje drvenih pragova i skretnica i njihovo korišćenje bey odobrenja Investitora
59	28-Mar-23	10/2023-285	Istovar i ugradnja materijala za gornji stroj
60	28-Mar-23	10/2023-286	Preduzete radnje po urgenciji za odnošenje drvenih pragova iz stanice Žednik od 13. marta 2023
61	28-Mar-23	10/2023-287	Upotreba pocinkovanih metalnih pedestala za signalne spoljne ormare
62	28-Mar-23	10/2023-288	Nalog za rušenje objekta na kp broj 10261 KO Donji grad Subotica
63	29-Mar-23	10/2023-289	Dostava Lokacijskih uslova za izgradnju kablovskog voda 20kV za priključenje trafostanice 10(20)/0.4 kV ZTS-10P ŽTO Novi Žednik u železničkoj stanici Novi Žednik na katastarskim parcelama br 6712/1 i 6631/1KO Žednik
64	30-Mar-23	10/2023-292	Status objekta na katastarskoj parceli 5187 KO Stari grad Subotica
65	30-Mar-23	10/2023-293	Urgencija - Zahtev za dostavljanje uporedne analize projekata za deonice 1 i 3 po svim podsistemima
66	30-Mar-23	10/2023-294	Status objekta na katastarskoj parceli 453/1 KO Stari grad Subotica
67	30-Mar-23	10/2023-295	Pozajmljivanje starog materijala koloseka od km167+900 do km 168+900
68	31-Mar-23	10/2023-297	Rešenje za nesmetano funkcionisanje saobraćaja u stanici Subotica tokom izvođenja radova
69	31-Mar-23	10/2023-299	Dinamički plan demontaže skretnica u postojećoj stanici Vrbas

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0834	Metodologija za ovodnjavanje podvožnjak na km 113+327 i km 118+708
2	1-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0835	Izbor podizvođača za HVAC instalacije na km 76+601 ÷ 112+861
3	1-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0836	Molba Nadzoru da što pre odobri rešenje uklapanja železničke veze na granici Mađarske i Srbije
4	1-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0837	Dostavljanje metodologije i dinamičkog plana rušenja EVP Novi Sad
5	2-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0838	Radovi na izmeštanju postojećih hidrotehničkih instalacija za poljoprivredno dobro Sava Kovačević u Vrbasu - podsetnik
6	2-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0839	Radovi na izgradnji crpnih stanica za odvodnjavanje podvožnjaka i pothodnika
7	2-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0840	Mišljenje stručnog nadzora o rešenju uklapanja železničke veze na granici Mađarske i Srbije
8	2-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0841	Održavanje privremenih propusta na vodotocima
9	2-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0842	Izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 148+250 – podsetnik
10	2-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0843	Transport tucanika
11	3-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0844	Priprema za vanredni inspekcijski nadzor
12	3-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0845	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za kablovskih kanaleta na deonici Novi Sad – Vrbas
13	3-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0846	Varijacija br. 8 za izmeštanje privremenog MUMZ u stanici Novi Sad
14	6-Mar-23	NAD-NSSB-IZS-0053	Osposobljavanje poslodavaca i zaposlenih
15	6-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0847	Blato na ulicama Malog Iđoša
16	6-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0848	Zauzeće koloseka u stanici Subotica putnička koji su u upotrebi od strane Infrastrukture železnice Srbije
17	6-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0849	Metodologija za izradu drenaže od km 156+211 do km 157+500 (stanica Novi Žednik)
18	6-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0850	Komentar Nadzora na rešenje za čvorove na ukrštanju vodovoda sa železničkom prugom
19	6-Mar-23	NAD-NSSB-IZS-0054	Otklanjanje nedostataka Inspekcijskoj nadzora – Pružni prelaz na putnom prelazu na km 99+047 (km 98+149 prema projektu)
20	6-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0851	Koordinacionog sastanak
21	6-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0852	Upozorenje Izvođaču radova na kašnjenje izvođenja radova na vijaduktu na km 117+155,43
22	6-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0853	Tehnički sastanak -Subotica
23	7-Mar-23	NAD-NSSB-IZS-0055	Instrukcija za naknadni rad u vezi podzmenih instalacija gasovoda na km 157+443
24	7-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0854	Ugrožavanje bezbednosti saobraćaja na industrijskom koloseku u zoni stubnog mesta S12 na vijaduktu na km 117+155,43
25	7-Mar-23	NAD-NSSB-IZS-0056	Predračuni za izvođenje zaštitnih arheoloških radova II i III faze na lokalitetima br. 1 i br. 5 koji su u nadležnosti Pokrajinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture
26	7-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0855	Zastoj u istovaru materijala na gradilištu
27	8-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0856	Ponovna predaja Metodologije izvođenja radova za kablovskih kanaleta na deonici km128+849.48 - km165+943,07
28	8-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0857	Metodologija izvođenja za izmeštanje gasovoda na km 117+404÷117+444
29	9-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0858	Osvetljenje koloseka, skretnica i manevarskih staza u okviru PZI projektne dokumentacije

30	10-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0859	Usaglašenost PZI Projekata 5/7 sa Projektima arhitekture
31	10-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0860	Optički kabl uz energetski vod na stacionaži km116+386
32	10-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0861	Podsetnik u vezi sastanka u Opštini Vrbas u vezi zaprljanosti i oštećenja kolovoza saobraćajnica
33	10-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0862	Stanje Operativnog poligona (Geodetska mreža pruge GMP) – deonica 3
34	10-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0863	Mišljenje Nadzora na dostavljene Metodologije izvođenja radova na gornjem stroju
35	10-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0864	Odvodnjavanje podvožnjaka na km 113+327 na DP II B reda
36	10-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0865	Zahtev Izvođaču da potvrdi pitanja vezana za montažu signalnih i telekomunikacionih prodora na deonici Novi Sad-Subotica-Kelebija
37	10-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0866	Dostava listova građevinske knjige za VIII privremenu situaciju
38	10-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0867	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
39	13-Mar-23	NAD-NSSB-IZS-0057	Nacrt privremene odluke Inženjera u vezi sa troškovima arheoloških radova koji su predmet Aneksa 3 Komercijalnog ugovora za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica
40	14-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0868	Održavanje postojećih pristupnih saobraćajnica u naselju Verušić
41	14-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0869	Prijem opreme za distributivnu trafo stanicu na železničkoj stanici Novi Sad
42	14-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0870	Projekti nosećih skela
43	14-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0871	Saglasnost Nadzora na dostavljeno izmenjeno tehničko rešenje izmeštanja i zaštite postojećih vodovodnih instalacija na km 97+027,31
44	14-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0872	Radovi na izmeštanju postojećih hidrotehničkih instalacija za poljoprivredno dobro Sava Kovačević u Vrbasu - podsetnik
45	14-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0873	Urgencija - Dostavljanje ažuriranih Dinamičkih planova
46	14-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0874	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije stanične zgrade u stanici Vrbas Nova
47	14-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0875	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije peronskih zidova i nadstrešnice u stanici Vrbas Nova
48	14-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0876	Oprema za kontaktnu mrezu
49	15-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0877	Izvođenje prodora instalacija kroz trup pruge-Otvaranje NCR 011
50	15-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0878	Ugradnja sistema za zadržavanje vozila na nadvožnjacima
51	15-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0879	Tehničko rešenje za koliziju broj 7 u Kisaču, km 89+984
52	16-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0880	Metodologija izvođenja radova za šipove sa delimičnim zacevljenjem za nadvožnjak km 125+191,62
53	16-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0881	Metodologija rušenja objekata u okviru eksproprijacije za izgradnju naglavne grede 19 na km 117+155
54	16-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0882	Projekat skele i oplate za vijadukt na km 131+830
55	16-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0883	Organizacija saobraćaja za vreme izvođenja radova na pothodniku stanice Subotica teretna na km 175+819.48
56	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0884	Komentari Nadzora na korigovan projekat fasadnih skela staničnih zgrada u Bačkoj Topoli i Novom Žedniku
57	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0885	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za podvožnjak na km 97+027.31
58	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0886	Komentar Nadzora na Metodologiju rušenja mosta na km 110+351,21
59	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0887	Metodologija izvođenja šipova za Most na km 101+980.62
60	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0888	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova na Mostu na km 81+644
61	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0889	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za Galeriju na km 81+284.54

62	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0890	Metodologija izvođenja betonskih radova na km 137+300 – projekat betona
63	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0891	Metodologija izvođenja radova za veštačko ostrvo vijadukta na km 117+155,43
64	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0892	Odgovor na dopis Investitora u vezi katastarske parcele broj 624/1 KO Bačka Topola
65	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0893	Komentari Nadzora na zahtev izvođača radova za izdavanje novog projektnog zadatka za renoviranje staničnih zgrada u Bačkoj Topoli i Žedniku
66	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0894	Nominacija podizvođača za PS Kisač
67	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0895	Izjašnjenje o radovima na katastarskoj parceli broj 24633/18 katastarska opština Stari Grad, Subotica
68	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0896	Zahtev Izvođača za rušenje dva objekta u ulici Maksima Gorkog na km 176+274
69	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0897	Metodologija izvođenja radova u zimskom periodu za mostove na deonici km 112+981 – km 128+849
70	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0898	Metodologija izvođenja radova za nadvožnjak na km 120+571,30
71	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0899	Dostavljanje Dopune Metodologije izvođenja radova na donjem stroju za obložne betonske kanale na deonici od km 157+500,66 do km 184+635,07 (Žednik-državna granica
72	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0900	Informacije podizvođača zaduženih za izmeštanje telekomunikacija
73	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0901	Metodologija za demontažu kontaktne mreže od EVP Naumovićevo-Subotica i st. Subotica
74	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0902	Dopuna tehnologije izvođenja radova rekonstrukcije i sanacije stanične zgrade Naumovićevo
75	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0903	Telekomunikaciona kolizija 33-34
76	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0904	Metodologija rušenja objekata u okviru područja eksproprijacije za izgradnju pešačko biciklističkog pothodnika na km 89+984.34
77	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0905	Metodologija izvođenja radova za potporne zidove na km 0+200, km 79+729,52 LT i km 79+759,83 RT
78	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0906	Metodologija izvođenja radova za šipove na km 120+571,30 – projekat betona
79	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0907	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za nadvožnjak na km 98+149,45
80	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0908	Metodologija za izgradnju puteva (saobraćajnica i saobraćajnih površina) na deonici od Novog Sada do Vrbasa
81	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0909	Nalog Izvođaču u vezi sa Metodologijom i dinamičkim planom za demontažu EVP Naumovićevo
82	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0910	Odobrenje revidirane Metodologije izvođenja radova na izmeštanju vodovoda I kanalizacije u podvožnjacima na km 89+984.34 i na km 97+027.31
83	21-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0911	Elaborati realizacije geodetske mreže pruge
84	21-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0912	Metodologije izvođenja radova i dinamički planovi za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture na km 170+500 ÷ 170+800, 20 kV i km 170+600 ÷ 170+650, 1 kV
85	21-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0913	Metodologija izvođenja radova i dinamički plan za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture na km 179+395
86	21-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0914	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za nadvožnjak na km 102+309,98
87	21-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0915	Saglasnost Nadzora na rešenja uzemljenja za mostovske konstrukcije
88	22-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0916	Tehničko rešenje za koliziju broj 13a u Vrbasu, ulica Rada Marjanca

89	22-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0917	Saglasnost Nadzora na tehničke crteže ležišta za nadvožnjake na poddeonici 1 NS-VS
90	22-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0918	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za Most na km 101+980,62
91	22-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0919	Projekti geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
92	22-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0920	Problem odvodnjavanja podvožnjaka na km 113+327
93	22-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0921	Varijacija br. 8 za izmeštanje privremenog MUMZ u stanici Novi Sad
94	23-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0922	Izmene/dopune PZI projektne dokumentacije – Tehnička rešenja
95	23-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0923	Preduzimanje bezbednosnih mera kod radova u zaštitnom pojasu dalekovoda
96	23-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0924	Oštećenja podzemnog kabla 20kV u km 83+300
97	23-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0925	Izmenjeni projekat propusta na granici – km 184+600
98	23-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0926	Podsetnik Izvođaču radova u vezi ugradnje betonskih prefabrikovanih ivičnjaka
99	23-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0927	Nabavka i doprema tucanika I kategorije
100	24-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0928	Metodologija izvođenja radova na gornjem stroju
101	24-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0929	Tehničko rešenje za izmeštanje postojećih telekomunikacionih instalacija na km 97+027
102	24-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0930	Projekti geodetskog osmatranja tokom izgradnje objekata složene konstrukcije
103	24-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0931	Odgovor na dostavljenu Metodologiju i Dinamiku izvođenja radova na izmeštanju u zaštiti postojeće EE infrastrukture na km 157+400 (20kV)
104	24-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0932	Metodologije i Dinamički planovi za izvođenje radova na polaganju koloseka i skretnica na delu od km 144+327 do km 184+634
105	27-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0933	Dostavljanje obaveštenja o isporuci GSM-R-a
106	27-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0934	Obustava radova na izvođenju ulične rasvete na podvožnjaku na km 113+327
107	27-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0935	Provera projekta
108	27-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0936	Izmeštanje hidrotehničkih instalacija na deonici od km 112+982 do km 165+943
109	27-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0937	Metodologija izmeštanja (kolizije 33-34) TK kablova za podvožnjak u ulici Maksima Gorkog u Subotici i pothodnik na stanici Subotica
110	27-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0938	Metodologija snimanja visokih nasipa na deonici Novi Sad - Vrbas
111	28-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0939	Tehnička rešenja zbog izmena nastalih izmenama projekata konstrukcija sedam nadvožnjaka
112	28-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0940	Saglasnost za otvaranje podvožnjaka na km 113+327, put za Kucuru
113	28-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0941	Metodologija izvođenja za izmeštanje gasovoda na km 89+971
114	28-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0942	Primena mera BZR u uslovima smanjene vidljivosti
115	29-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0943	Održavanje pristupnih puteva
116	29-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0944	Privremeni režim saobraćaja u ulici Svetozara Miletića za vreme izvođenja radova na vijaduktu na km 117+155 – Izrada Zapisnika o postojećem stanju i odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0091
117	29-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0945	Metodologija izvođenja radova na gornjem stroju
118	29-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0946	Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica
119	29-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0947	Projekti geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
120	29-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0948	Upotreba pocinkovanih metalnih pedestala za signalne spoljne ormane
121	30-Mar-23	NAD-NSSB-IZS-0058	Stanje geodetske mreže na deonicama 1, 2 i 3
122	30-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0949	Odgovor na dopis za tehničko rešenje za koliziju broj 13a u Vrbasu, ulica Rada Marjanca

123	30-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0950	Metodologija izvođenja radova i dinamički plan za demontažu postojećeg elektroenergetskog postrojenja EVP Naumovićevo
124	30-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0951	Obaveštenje o otpremanju opreme elektronske postavnice, CTC, sistema za video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi, razvodnog ormana sa uzemljenjem i kombinovanog ormana
125	30-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0952	Podnošenje izveštaja o fabričkom prijemu signalne opreme elektronske postavnice, CTC, sistema za video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi, razvodnog ormana sa uzemljenjem i kombinovanog ormana
126	30-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0953	Odvodnjavanje pruge na deonici od km 140+000 do km 145+000
127	31-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0954	Dostavljanje spiska podizvođača koji su primili Plan preventivnih mera i procene ukupnog broja radnika na gradilištu - urgencija
128	31-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0955	Dostavljanje spiska podizvođača koji su primili Plan preventivnih mera i procene ukupnog broja radnika na gradilištu - urgencija
129	31-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0956	Dostavljanje Dopune Metodologije izvođenja radova na donjem stroju za obložne betonske kanale na deonici od km 128+849,48 do km 157+500,66 (Lovćenac-Žednik)
130	31-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0957	Mišljenje Nadzora na dostavljenu metodologiju izvođenja radova na gornjem stroju
131	31-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0958	Izrada temelja stubova KM, prodori kroz trup pruge, polaganje koloseka
132	31-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0959	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja objekta EVP u Vrbasu
133	31-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0960	Označavanje zone radova na državnom putu IIA reda br. 100 kod km 77+065 puta u Lovćencu – Pristupni put sa gradilišta pruge na km 127+500 – podsetnik na neodgovoren dopis
134	31-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0961	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja hidroizolacije i ostalih radova

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	M.Grubješić

Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	M. Filipović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	M. Filipović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	M. Filipović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	M. Filipović

Geodezija	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	D.Trninić
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	D. Đorđević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	27.02.-05.03.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	06.03.-12.03.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	13.03.-19.03.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	20.03.-26.03.2023.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	03.03.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-422	Evd/Ev2
2.	03.03.2023	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-061	Evd/Ev2
3.	03.03.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-422	Evd/Ev2
4.	07.03.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-424	Ev2
5.	09.03.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-425	Ev2
6.	09.03.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-029 R1	Evd
7.	09.03.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-018	Evd
8.	09.03.2023.	NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-007	Evd/Ev2
9.	09.03.2023.	NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-005 R1	Evd/Ev2
10.	14.03.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-005 R	Evd
11.	14.03.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-062	Evd
12.	14.03.2023.	NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-010	Evd/Ev2
13.	15.03.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-063	Ev2
14.	16.03.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-065	Ev2
15.	17.03.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-427	Evd
16.	17.03.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-064-R1	Evd/Ev2
17.	17.03.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-066	Ev2
18.	17.03.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-032	Evd/Ev2
19.	17.03.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-427	EVD
20.	17.03.2023.	NSSU-S1.3D1-SUB-RIA-032	EVD
21.	17.03.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-064-R1	EVD
22.	22.03.2023.	NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-013	Ev2
23.	24.03.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-023	EV2
24.	24.03.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-072-R2	EV2
25.	24.03.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-071-R1	EV2
26.	24.03.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-074	EV2
27.	27.03.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-027	Evd
28.	28.03.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-435	EV2
Deonica 2			
1.	02.03.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1697	Evd
2.	02.03.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1698	Evd
3.	04.03.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0151 R1	Evd/Ev2
4.	04.03.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0152 R1	Evd/Ev2

5	06.03.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0338	Evd/Ev2
6.	06.03.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0339	Evd/Ev2
7.	07.03.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1725	Evd/Ev2
8.	09.03.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0341	Evd/Ev2
9.	10.03.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0169	Ev2
10.	14.03.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1774R	Evd/Ev2
11.	17.03.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0177-R2	Ev2
12.	21.03.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1837	Ev2
13.	21.03.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0357	Ev2
14.	21.03.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0358	EVD
15.	21.03.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0359	EVD
16.	22.03.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0360	EVD
17.	22.03.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0361	EVD
18.	22.03.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0362	EVD
19.	22.03.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0363	EVD
20.	22.03.2023.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0182-r2	Ev2
21.	22.03.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1851	Evd/Ev2
22.	23.03.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0376	Evd/Ev2
23.	23.03.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1869	Ev2
24.	23.03.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1871	Evd- nije pripremljeno
Deonica 3			
1.	03.03.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1702	Evd/Ev2
2.	07.03.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1726	Evd/Ev2
3.	07.03.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1727	Evd/Ev2
4.	07.03.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1728	Evd/Ev2
5.	09.03.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1746	Evd/Ev2
6.	10.03.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1759	Evd/Ev2
7.	21.03.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1836	Ev2
8.	22.03.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1840	Ev2
9.	22.03.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1841	Evd/Ev2
10.	22.03.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1842	Ev2
11.	24.03.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1873	Ev2
12.	24.03.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1878	Ev2

3.3. Pregled primljenih radova

Izveštaj o RIAma za period od 01.03. do 31.03.2023.god.					
Oblast	**Dostavljeno**	**A**	**B**	**C**	**U TOKU**
Arhitektura	26	15	0	2	9
Donji stroj	691	59	166	71	395
Gornji stroj	0	0	0	0	0
Konstrukcije	2486	1024	57	220	1185
Hidrotehnički radovi	2	0	0	0	2
Kontaktna mreža	212	23	15	7	167
Elektro-energetska postrojenja	28	13	0	7	8
SS i TK	19	0	1	1	17
Mašinski radovi	0	0	0	0	0
Signalizacija	0	0	0	0	0
Radovi na uređenju	0	0	0	0	0
Radovi na rušenju	1	0	0	0	1

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

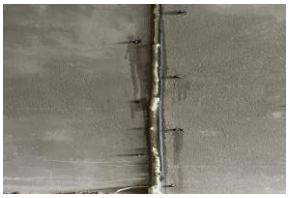
U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Teretni pothodnik u stanici Novi Sad

- Injektiranje dilatacija postojećeg dela teretnog pothodnika.Nakon završene prve faze, neophodno je sprovesti i drugu fazu zbog naknadnog vlaženja na paknovima



Peronski zidovi i nadstrešnice

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Pothodnik u stanici TPS Novi Sad

- Peronski zidovi i uređenje

Rušenje postojeće EVP zgrade u Stanici Novi Sad

Nasip od armirane zemlje u stanici Novi Sad

- Isporuka i deponovanje pešačke ograde

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevu i uređenje perona

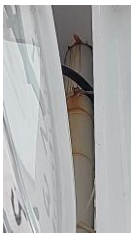
Arhitektura perona

- Neadekvatno izvođenje slojeva zatrpavanja i podloge ispod behatona

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C



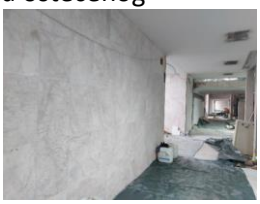
- Izvođenje izolacije na krovu krila D kao i rekonstrukcija i adaptacija prostorija za otpravnike u krilu D.

- Demontiran jedan deo skele na južnoj fasadi montaža u drugom delu za reparaciju kamena.

- Izvođenje radova na kamenu, spuštenim plafonima i zidovima na ulazu u Krilo A, u prizemlju, ka pothodniku

- Izgled staklene pregrade iz vestibila stanične zgrade posle postavljanja.

- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog



- Uređivanje prostorija oko atrijuma krila A, spolja i unutar objekta.
- Radovi na kamenu na izlazu potodnika na peron, stepenište, izolacija kućice lifta....

- Radovi na hodniku i prostorijama I sprata

- Izvođenje radova u prizemlju krila B, u delu hola ka velikoj Sali. Rad na spuštenom plafonu, roštiljskoj potkonstrukciji, postavljanju novih gipskartonskih zidova, brušenje zidova od kamena..

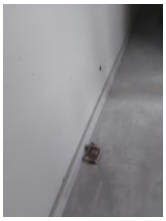
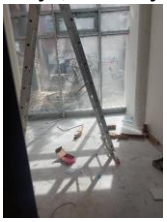
- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C. Sa projektantima obišli nivo prizemlja krila C. Tema je i kuinja koja mije predmet projekta a o kojoj sada razmišlja investitor. Projektanti sagledali prostor na licu mesta.

- Završni radovi na drugom spratu pre prolaska za potpisivanje RIA i useljenje dela osoblja u završni deo stanične zgrade.

- Završetak radova hidroizolacije na krilu D. Radi se mermer na bočnom delu krila C ka kriliu D.
- Useljenje na II sprat
- Otvaranje pozicija za rad na I spratu

- Radovi u pothodniku

- Izvođenje radova u prizemlju, ka atrijumskom delu krila A.

- Radovi na ulazu u pothodnik i pothodniku

Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

4.1.2. Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo (od km 79+200 do km 79+700).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.6 (Zavod NS), (od km 86+800 do km 87+050).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.7 (Zavod NS), (od km 87+500 do km 87+700).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.8 (Zavod NS), (od km 91+400 do km 93+400).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.9 (Zavod NS), (od km 95+800 do km 96+400).

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.10 (Zavod NS), (od km 98+300 do km 98+800).
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada nasipa.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

<u>Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)</u>

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

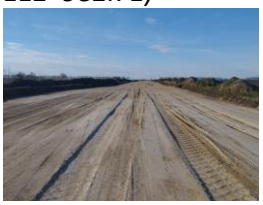
Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+175 do km 77+325.
- Prelazni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+250 do km 77+325.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 100+425 do km 101+075.
- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+175.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa svih koloseka u stanici Novi Sad od km 77+325 do km 77+411

- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 84+025 do km 84+600 i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+025 do km 84+475.
- Prelazni sloj svih koloseka u stanici Novi Sad od km 77+325 do km 77+411.
- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+175 do km 77+300.
- Zaštitni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+250 do km 77+325.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 102+325 do km 102+650.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Podtlo na arheološkom lokalitetu 3 od km 83+650 do km 84+000.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+350 do km 97+450.
- Podtlo na arheološkom lokalitetu 4 od km 84+600 do km 85+100.
- Zaštitni sloj na Somborskom koloseku od km 0+825 do km 1+300.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+100 do km 97+275.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+450 do km 97+550.
- Zaštitni sloj 9. i 10. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+075 do km 77+200
- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+300 do km 77+325.
- Zaštitni sloj svih koloseka u stanici Novi Sad od km 77+325 do km 77+411.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.4 od km 90+525 do km 90+725.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+550 do km 97+769.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 97+769 do km 97+925.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 99+850 do km 101+075.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+850.
- Podtlo na arheološkom lokalitetu br.2 od km 83+050 do km 83+500.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+650 do km 83+850.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 97+750 do km 97+925.
- Zaštitni sloj 11. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+075 do km 77+200.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i Veznih koloseka br.1 i br.2 od km 77+425 do km 77+750.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+850 do km 84+000.
- Podtlo desnog koloseka od km 96+400 do km 96+904.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+100 do km 97+275.
- Podtlo desnog koloseka od km 96+904 do km 96+975.
- Podtlo desnog koloseka na arheološkom lokalitetu br.5 od km 86+100 do km 86+500.
- Zaštitni sloj 9., 10. i 11. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+200 do km 77+325.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+325 do km 97+550.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+550 do km 97+900.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+500.
- 1. sloj nasipa desnog koloseka od km 86+100 do km 86+350.
- Podtlo levog koloseka od km 86+675 do km 86+750.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+000 do km 107+150.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 107+925.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 106+100 do km 106+525.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu vršeni su radovi na predbalastiranju koloseka broj 5 i 6 u stanici Novi Sad, kao i na delu levog i desnog veznog koloseka u zoni stajališta TPS (od profila broj 98 do broja 105), cca 200m, u zoni skretnica broj 1T, 2T, 3T i 5T.
Izvršen je istovar betonskih pragova dopremljenih vagonima na deponiji u kampu Sajlovo u količini od 2040 komada.
Na deponiji u stanici Zmajevo istovareno je 2516 m3 tucanika.
Izvođaču radova je usmenim putem i elektronski skrenuta pažnja na nedostatak dokumentacije za odobrenje materijala, kao i na nedostatak prateće dokumentacije prilikom nabavke materijala.
U kampu Sajlovo je primećeno mešanje pragova različitih proizvodjača prilikom istovara.
U navedonom periodu vršeni su radovi na predbalastiranju 9 i 10 koloseka u stanici Novi Sad.
Vršeno je polaganje 3,4,5 i 6 koloseka u dužini od po 120 m (kraj polaganja km 77+411).
Istovarom tucanika na 3 i 4 koloseku omogućeno je mašinsko regulisanje koloseka broj 3 dva puta i koloseka broj 4 jedan put. Položena je skretnica broj 18. Demontirano je 115 metara koloseka broj 1 koloseka i rasplaniran tucanik na mestu polaganja skretnice broj 15.
Istovarom tucanika na kolosecima 3,4,5 i 6 omogućeno je mašinsko regulisanje istih. Položene su skretnice broj 15,19, 20, 21, 23,24 i 25 kao i deo kolosečnih veza.
U stanici TPS izvršeno je polaganje betonskih pragova skretnica broj 1T, 2T, 3T i 5T kao i nabacivanje metalnih delova istih.
Izvršen je istovar betonskih pragova na deponiji u kampu na Sajlovu u količini od 4704+7769 komada. Pragovi su dopremljeni vagonima.
Na deponiji u stanici Zmajevo istovareno je 8500 m3 tucanika.
U navedenom periodu vršeni su radovi na predbalastiranju 11 koloseka kao i predbalastiranje i polaganje skretnica broj 16, 17 i 22.
Završeno je polaganje koloseka broj 3, 4, 5, 9, 10 i 11.
U toku su radovi na kolosečnim vezama između skretnica broj 17 i 22 kao i između skretnica 15 i 22.
Izvršeno je zavarivanje skretnica broj 9,13 i 14 u odseke. Ukupno 34 zavara.
Završetak radova na polaganju koloseka, skretnica i kolosečnih veza u stanici Novi Sad se oščekuje početkom naredne nedelje.
Izvršen je fabrički prijem:

- 24.03.2023. - skretnica br. 1 i 2, tip 60E1-760-1:14 za stanicu Rumenka u fabrici Vossloh u Nišu.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Km 82+150 [1x20kV]:</u>

- Izrada kablovskih spojnica 20kV.
- Montaža odvodnika prenapona, izolatorskih lanaca i kablovskih završnica na čelično rešetkasti stub (ČRS).
- Izrada i polaganje uzemljenja za ČRS.
- Demontaža postojećih ČRS-ova, postojećih provodnika Al-Če mreže i izolatorskih lanaca

Km 90+000 [1x20kV + 1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Iskop za polaganje kablovskih vodova.

Km 83+325 [1x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Hitna intervencija sanacije štete na lokaciji.
- Iskop rova i nalaženje kabla.
- Izrada kablovskih spojnica.

Km 102+310 [20kV + 1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Iskop temeljne jame za čelično rešetkasti stub.
- Iskop rova za polaganje kablova.

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- Izvlačenje kablova i montaža priključnih kutija u krilu D.
- Sanacija oštećenog zemljovoda krila A.
- Vezivanje 40 razvodnih kutija i kabliranje na A0 u plafonu za prekidače i rasvetu.
- Kabliranje Fan-coil-a na prvom spratu A1.
- Otvaranje rupa za dozne u mermeru za prekidače na kružnim stepenicama A0.
- Kabliranje kod lifta na A0 za prekidače i rasvetu.

- Štemovanje i priprema na stepeništu A1 za rasvetu.
- Od GRO-A0 razvlačenje kabla za napajanje ostalih potrošača.
- Štemovanje i priprema za utičnice i prekidače za kancelarije na prvom spratu A1 (izlaz bočne stepenice).
- Na A0 vezivanje razvodnih kutija na plafonu za rasvetu i utičnice.
- Kabliranje toaleta na prvom spratu za prekidače i rasvetu na A1.
- Šlicanje kanala i završavanje instalacija na okruglom stepeništu i bočnim stepenicama na A1.
- Vezivanje razvodnih kutija na A0.
- Sečenje mermera i pločica za montiranje priključnih kutija na prizemlju.
- Postavljanje kablova za rasvetu na mestima bočno od stepeništa u svim prostorijama na prvom spratu krila A.
- Montaža priključnica.
- Šlicanje kanala.
- Montiranje priključnnih i razvodnih kutija.
- Kabliranje FanCoil-a.

Stanica Novi Sad - spoljašnje EE instalacije

- Podizanje 4 stuba rasvete na peronu 4.
- Montaža perforiranih nosača kablova za kablove rasvete u pothodniku.

Montaža stubova kontaktne mreže

Stanica Novi Sad: km 77+224 – km77+341: montaža 5 stubova 139 (Z1/11 m), 158 (Z1/8.3 m), 158-1 (Z2/8.3m), 161 (Z2/8.3m), 161-1 (Z1/8.3m); km 77+224 – km 77+341: podizanje jednog stuba 146 (Z1/11.0).

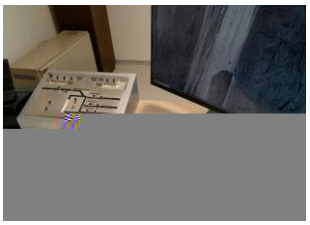
OP Novi Sad – Rumenka: km 82+650 – km 82+859: montaža 10 stubova 354 (Z2/8.3 m), 355 (Z2/8.3 m), 356 (Z2/8.3 m), 359 (Z2/8.3 m), 363 (Z2/8.3 m), 364 (Z2/8.3 m), 365 (Z2/8.3 m), 367 (Z2/8.3 m), 369 (Z1/8.3m), 370 (Z1/8.3m); km 81+962 – km 82+954: podizanje 7 stubova 301 (Z1/8.3m), 304 (Z1/8.3m), 344 (Z1/8.3m), 349 (Z1/8.3m), 374 (Z1/8.3m), 377 (Z1/8.3m), 378 (Z1/8.3m).

Stanica Rumenka: km 74+032 – km 84+535: montaža 17 stubova 74 (Z2/8.3 m), 76 (Z2/8.3 m), 77 (Z2/8.3 m), 78 (Z2/8.3 m), 79 (Z2/8.3 m), 80 (Z2/8.3 m), 81 (Z2/8.3 m), 82 (Z2/8.3 m), 83

(Z2/8.3 m), 84 (Z2/8.3 m), 85 (Z2/8.3 m), 86 (Z2/9 m), 87 (Z2/9 m), 94 (Z2/9 m), 95 (Z2/9 m), 96 (Z2/8.3 m), 98 (Z2/8.3 m).

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

Završeni radovi na koliziji 11.
Kolizija 15 je završeno privremeno izmeštanje.Po završetku građevinskih radova primeniće se konačno rešenje.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
Započeto je polaganje kanaleta na deonici Novi Sad - Vrbas
Vremeni uređaj za signalizaciju (MUMZ) u Novom Sadu je izmešten tokom prošle nedelje / 27.02.2023-03.03.2023/ u novoizgrađenu prostoriji za otpravnike. Izvođač radova je poslao metodologiju koju je prihvatio nadzorni organ za SS.
Premeštanje i radovi privremenog SS uređaja u Novi Sad protekli su bez problema.
Dislokacija vremeni uredjaja za signalizaciju (MUMZ) 27.02.2023-03.03.2023



Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
Planira se početek radova na kolizijama 7 i 23.
Započeto je polaganje kanaleta na deonici Novi Sad - Vrbas

Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu obišao gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija. Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Novi Sad su u toku radovi na peronima gde je potrebno da se postave I svi temelji za signale i prodori.

U izveštajnom periodu održan je sastanak u stanici Novi Sad. Predstavnik Investitora je rekao da imajući u vidu skori završetak radova na izradi koleseka, potrebno je da Izvođač omogući kontinuitet izvođenja radova koji se odnosi na povezivanje i puštanje u rad svih telekomunikacionih i signalnih instalacija. Nadzorni organ za SS je prezntovao koji je dosada material i opreme isporučen.
Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu obišao gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Novi Sad su u toku radovi na peronima gde je potrebno da se postave i svi temelji za signale i prodori.

Novi Sad stanica postavljuvanje SS/TK prodori.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš.
Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:
1. Skretnica Br .2D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2500N
   sila podešavanja skretnica desno – 2600N
2. Skretnica Br.1D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 2400N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu nadzorni organ je primio obaveštenje o otpremi elektronske postavnice(Novi Sad), CTC(Novi Sad), sistema za video nadzor u skretnićkoj postavnoj spravi(Novi Sad), razvodnog ormana za uzemljenje i kombinovanog ormana(Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisać, Stepanovićevo, Zmajevo, Vrbas Nova, Lovćenac, Baćka Topola, Žednik, Naumovićevo I Subotica) signalnih urejeđaja na deonici Novi Sad – Subotica Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (certifikati, uputstva...)
SS Nadzorni organ nakon detaljne provere priložene dokumentaciju od izvođača odgovoriće tokom sledeće nedelje.
Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu obišao gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Novi Sad su u toku radovi na peronima gde je potrebno da se postave i svi temelji za signale i prodori.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807. Mašinski i ručni iskop rova uz montažu podgrade.

Povezivanje šahtova SAK 7 i SAK 6.

Izrada drenaže od tačke RO 11-10 do RO 11-11 (77+723.62) kao i od RO 10-10 do RO 10-11(77+784.09)sa pripadajućim revizionim oknima kao i od RO 11-3 (77+356.81) do RO 11-4(77+428.81) sa pripadajućim revizionim oknima

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 947 km 99+900 do PR 957 km 100+150 - leva strana

Radovi na izlivu drenaže u gradsku kanalizaciju u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 969 km 100+450 do PR 974 km - leva strana

Čišćenje korita kanala DTD na mestu izgrađenog zagata na km 81+644

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-1 (82+732) do RO DK 2-3 (82+828), od RO DK 2-3 (82+828,53) do RO DK 2-6 (82+970,52)

Završni radovi na kanalizaciji u Partizanskoj ulici u Novom Sadu,asfaltiranje pešačke i biciklističke staze,ugradnja šahtnih poklopaca

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 922 km 99+300 do pr 925 km 99+350 - leva strana
Izrada obloženog betonskog kanala od PR 923 km 99+325 do pr 926 km 99+375 - desna strana

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-2 (102+365) do RO 2-8 (102+658)

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 333, 332, 331, 327, 323, 319 , NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g081.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad Rumenka – galerija 3. Prijem oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana , broj NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 301 km 84+000 do PR 325 km 84+600 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g171-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R4.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 , km 97+297-km97+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g178.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na KM 101+980. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g004-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g028-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu	Pozicija stuba S9 ka Novom Sadu je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija stuba

		S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g029-R1.	S9 ka Subotici nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1049 km 102+325 do PR 1065 km 102+650 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 5,6,7 i 8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g125-R1.	Pozicija TKO 7 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih TKO nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g032-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Novi Sad Rumenka - Partizanska. Izmeštanje kanalizacione cevi između šahte 27 i 24, kontrola nivelete spojeva Š7 i Š8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g305.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka - Partizanska. Izmeštanje kanalizacione cevi između šahte 27 i 24, kontrola nivelete spojeva Š5 i Š6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g306.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija 3. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova 11-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g176.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija 3. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova 44-51, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g177.	Pozicija šipa 46 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u

			granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R5.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g029-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		tepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 959 km 100+200 do PR 965 km 100+350 - leva strana, broj NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g009-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		PS u železničkoj stanici Kisač km 90+605.94. Geodetska kontrola oplate stubova (S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-RIA-017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja PR 31 km 77+250 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova S4-S7, NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032.	Dva šipa na S5 nisu u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija na S4 nije spremna za kontrolu. Ostali šipovi u granicama dozvoljenih odstupanja

29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g031.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
31		Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 959 km 100+200 do PR 965 km 100+350 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk019-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglvane grede na stubnom mestu S4, broj NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g009-R2.	ozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 1. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 108-115, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g711.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Novi Sad - Rumenka. Geodetsko snimanje deponije materijala za zaštitni sloj na deonici Novi Sad - Rumenka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g421.	Pozicija je geodetski snimljena.
35		Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 180 km 80+975 do PR 190 km 81+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g422.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova (obalni stub) S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 6,7,8 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g125-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

39		Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetsko snimanje deponije materijala za prelazni sloj na deonici Zmajevo – Vrbas, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g073.	Pozicija je geodetski snimljena.
40		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetsko snimanje deponije materijala na rasputnici Sajlovo, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g423.	Pozicija je u geodetski snimljena.
41		Deonca Novi Sad Rumenka - Galerija 3. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
43		Stanica Kisač. Geodetsko snimanje deponije materijala u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177.	Pozicija je geodetski snimljena.
44		eonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
46		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 968 km 100+425 do PR 992 km 101+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 34 km 77+325 do PR 37+11 km 77+411- svi koloseci, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od RO 11-4 do RO 11-5, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd022.	Pozicija je geodetski snimljena.
50		Deonica Novi Sad Rumenka – Partizanska ulica. Izmeštanje kanalizacione cevi u celosti između šahte 24 i 27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g305.	Pozicija je geodetski snimljena.
51		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne grede potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 28,29,30,31,32,33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g178.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 9,10,41,42,43, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - (drugi deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g180.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g178.	Pozicija severnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija južnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g179.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
58		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu	Pozicija severnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija južnog stuba nije u

		S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R3.	granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Zmajevo Vrbas – propust na km 105+065. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja i završne kote temeljnih traka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-006.	Odgovorni izvođač geodetskih radova nije obavešten o kontroli. Odbijeno.
62		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032.	Pozicija južnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija severnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
64		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102 +309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 965 km 100+350 do PR 969 km 100+450 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust 105+065. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na propustu km 105+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL11-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 302 km 84+025 do PR 325 km 84+600 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Železnička stanica Kisač zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate temelja i završne kote temeljnih traka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-006-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
69		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
70		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
71		Deonica Zmajevo Vrbas - nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Zmajevo Vrbas - nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 0+825 do PR 37 km 0+900 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g424.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-1 (82+732) do RO DK 2-3 (82+828,53), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd023.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 287 km 83+650 do PR 301 km 84+000 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g029.	Pozicija je geodetski snimljena.
76		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1050 km 102+350 do PR 1054 km 102+450 u punoj širini i od pr1054 do pr1065 km102+650 koloseci 1 i levi magistralni, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

77		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 24', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g181.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g178-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R4.	Pozicija je primljena. Po najavi NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R3.
83		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g179-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032-R1.	Pozicija južnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija severnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

87		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1(S1-1;S1-2;S1-4;S1-5;S1-6), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
88		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S2(S2-1;S2-2;S2-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g010-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
90		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 , km 97+292-km97+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Preuzimanje podataka sa operativnog poligona i geodetsko obeležavanje objekta na trasi, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-007.	Pozicija je geodetski snimljena.
92		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 34 km 77+325 do PR 37+11 km 77+411- svi koloseci, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
94		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija km 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 114/115, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g712.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-3 (82+828,53) do RO DK 2-6 (82+970,52), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd024.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
96		Stanica Rumenka. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 287 km 83+650 do PR 301 km 84+000 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija je geodetski snimljena.

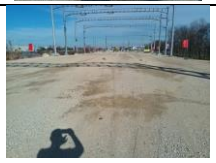
97		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 7,8 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g132.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
99		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 5 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g133.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
101		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 325 km 84+600 do PR 345 km 85+100 - lokalitet broj 4, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g017.	Pozicija je geodetski snimljena.
102		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
103		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 34 km 77+325 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
104		EVP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče TKO br. 1,2,4,5,6,7 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
105		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 21-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g713.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
106		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 60-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g714.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

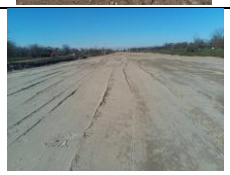
107		Deonica Novi Sad Rumenka – Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g072.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
108		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 82+159. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 23', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g182.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
109		Deonica Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 188 km 80+975 do PR 190 km 81+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g425.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
110		Deonica Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-4 (82+875) do RO DK 2-6 (82+970,52), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd026.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
111		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 287 km 83+650 do PR 301 km 84+000 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g029-R1.	Pozicija je geodetski snimljena prethodnog dana.
112		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 325 km 84+600 do PR 345 km 85+100 - lokalitet broj 4, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g018.	Pozicija je geodetski snimljena prethodnog dana.
113		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 841 km 97+350 do PR 846 km 97+450 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
114		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 969 km 100+450 do PR 974 km 100+575 - leva 115strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. **VAŽNO IZVOĐAČ JE BETONIRAO POZICIJU PRE GEODETSKE KONTROLE.**
116		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g180.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

117		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
118		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
119		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
120		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
121		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
122		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije ugradjenih cevi izmedju TKO 6 i TKO 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g178.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
123		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 21-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g713-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
124		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 60-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g714.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
125		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 87-95/99-107, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g715.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
126		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 108/109, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g716.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

127		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 110/111, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g717.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
128		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 0+825 do PR 53 km 1+300 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g424-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
129		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g180-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
130		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
131		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
132		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g033-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
133		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
134		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
135		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
136		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 831 km 97+100 do PR 838 km 97+275 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

137		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 846 km 97+450 do PR 850 km 97+550 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
138		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
139		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 24 km 77+075 do PR 29+15 m km 77+215 - koloseci br. 9 i 10, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g038.	Pozicija je u geodetski snimljena.
140		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 4,5,6,7 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
141		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 112/113, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g718.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
142		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
143		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 , km 97+290.81-km97+316.12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g188-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
144		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola iskopa za temelje objekta i završna kota iskopa (podtlo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-012.	Pozicija je odbijena. Izvođač nije imenovao odgovornog izvođača geodetskih radova.
145		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 km77+073.05-km77+079.05, kolosek 9 i 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g454.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
146		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 33 km 77+300 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
147		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 77+325 to PR 37+11 m km 77+411- Priključni kolosek br.1, levi i desni kolosek, priključni kolosek	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		br.2, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g040.	
148		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja za potporni zid kod šipova br. 100-108/88-95, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g719.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
149		Kontaktna mreža Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 333, 332, 331, 327, 323, 319, 337, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g081-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
150		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 1,2 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
151		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
152		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g181.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
153		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena. U projektu postoji neusaglašenost podataka za obeležavanje stuba S4.
154		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 22', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g183.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
155		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 33 km 77+300 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g039-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
156		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 77+325 to PR 37+11 m km 77+411- Priključni kolosek br.1, levi i desni kolosek, priključni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

157		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g072-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
158		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 371, 372, 375, 376, 379, 368, 366, 362, 353, 347, 348, 351, 338, 342, 334, 328, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g085.	Pozicija je geodetski snimljena.
159		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 1, 2 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g012-R1.	Pozicija primljena 13.03.2023 godine.
160		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8,9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
161		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 298 km 83+925 do PR 300 km 83+975 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
162		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 565 km 90+525 do PR 567 km 90+575 - Levi i desni kolosek i kolosek br.4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
163		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 850 km 97+550 do PR 858 km 97+750 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
164		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g038-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
165		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+031. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na propustu km 105+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL11-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
166		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova propusta na stacionaži km 105+065, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g016.	Pozicija je geodetski snimljena.

167		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 859 km 97+769 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
168		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8 i 9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014-R1.	Pozicija TKO 8 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 9 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
169		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 345, 346, 357, 380, 352, 343, 339, 335, L88, L87, 324, 320, 321, 329, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g087.	Pozicija je geodetski snimljena.
170		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
171		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g176.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
172		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 945 km 99+850 do PR 992 km 101+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
173		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 5 i 6 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g138.	TKO 5 je u granicama dozvoljenih odstupanja. TKO 6 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
174		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja za potporni zid kod šipova br. 100-108/88-95, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g719-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
175		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 68-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g720.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
176		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8 i 9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

177		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 21', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
178		Deonica Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 263 km 83+050 do PR 281 km 83+500 - lokalitet broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g426.	Pozicija je geodetski snimljena.
179		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 858 km 97+750 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g064.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
180		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 915 km 99+125 do PR 945 km 99+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
181		Deonica Zmajevo Vrbas – propust na km 105+031. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova na propustu km 105+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL11-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
182		Stanica Zmajevo. Geodetski prijem položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 5 i 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g128-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
183		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate i armature za temelje objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-013.	ozicija je odbijena. Izvođač nije imenovao odgovornog izvođača geodetskih radova.
184		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 154, 152, L36, 193, 194, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g089.	Pozicija je odbijena zbog neusaglašenosti podataka u projektu.
185		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g072-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
186		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 923 km 99+325 do PR 926 km 99+375 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

187		Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 922 km 99+300 do PR 925 km 99+350 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk023.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
188		Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 858 km 97+750 do PR 864 km 97+920 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g064-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
189		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 915 km 99+125 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
190		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 263 km 83+050 do PR 281 km 83+500 - lokalitet broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g427.	Pozicija je geodetski snimljena.
191		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 197, 198, L51, L52, 199, 200, L1-6, L1-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g091.	Pozicija je odbijena zbog neusaglašenosti podataka u projektu.
192		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola položaja 1. reda segmentnih blokova na temeljnoj gredi potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g010.	Pozicija je geodetski snimljena.
193		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 923 km 99+325 do PR 926 km 99+375 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
194		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 922 km 99+300 do PR 925 km 99+350 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk023-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
195		Deonica Rumenka Kisač -Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R4.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

196		Deonica Rumenka Kisač -Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g182.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
197		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
198		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova: C3-1, C3-2, C3-3, C4-1, C4-2, C4-3, C5-1, C5-2, C5-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g005.	Pozicija šipova na S3 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
199		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g016.	Pozicija je geodetski snimljena. U projektu postoji neusaglašenost podataka za obeležavanje stuba S5.
200		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola kablovske cevi km97+200 - km97+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g180.	Pozicija je geodetski snimljena.
201		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 1, 2 i 9 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g141.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
202		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 24 km 77+075 to PR 29 km 77+200 - kolosek br.11, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
203		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 8,9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
204		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja 1. reda segmentnih blokova na temeljnoj gredi potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
205		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 48 km 77+675 do PR 51 km 77+750 - Levi i desni kolosek, Vezni kolosek br. 1 i Vezni kolosek	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g428.	
206		Deonica Rumenka Kisač. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 385 km 86+100 do PR 401 km 86+500 - lokalitet broj 5, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g019.	Pozicija je geodetski snimljena.
207		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 385 km 86+100 do PR 401 km 86+500 - desni kolosek - lokalitet broj 5, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je geodetski snimljena.
208		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 802 km 96+400 do PR 822 km 96+904 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
209		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 831 km 97+100 do PR 838 km 97+275 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
210		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 822 km 96+904 do PR 825 km 96+975 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
211		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 29 km 77+200 do PR 34 km 77+325 - koloseci br. 9, 10 i 11, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
212		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kod šipova br. 88-95/11-107, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g721.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
213		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 8 i 9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g019-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
214		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 109 km 79+200 do PR 129 km 79+700 - lokalitet broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g430.	Pozicija je geodetski snimljena.
215		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		br. 28-33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g184.	
216		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krilnog i parapetnog zida stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g183.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
217		PS Kisač. Geodetska kontrola oplate tavanice između osa 4 i 6 i stubova između osa 1 i 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-RIA-031.	Pozicija je geodetski snimljena.
218		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetsko obeležavanje svih šipova (stubno mesto S1, S2, S3, S4, S5 i S6), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
219		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
220		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
221		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g041.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
222		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola dimenzija iskopa za temelje objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-003.	Pozicija je geodetski snimljena.
223		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zavrsnog sloja nasipa (posteljica) na stepenicama (desno) prelaznog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 48 km 77+675 - Levi i desni kolosek, Vezni kolosek br. 1 i Vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g431.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
224		Deonica Rumenka Kisač – Galerija na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krilnog i parapetnog zida stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g183-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

225		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 840 km 97+325 do PR 850 km 97+550 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
226		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 1034 km 102+000 do PR 1045 km 102+250 - lokalitet broj 1 (pokrajinski), broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g067.	Pozicija je geodetski snimljena.
227		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-4 (102+485) do RO 2-8 (102+658), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd001.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
228		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 9 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g144.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
229		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče kod šipova br. 8 - 21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g722.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
230		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 413 km 86+800 do PR 423 km 87+050 - lokalitet broj 6, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je geodetski snimljena.
231		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 441 km 87+500 do PR 449 km 87+700 - lokalitet broj 7, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija je geodetski snimljena.
232		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krilnog i parapetnog zida stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g183-R2.	Pozicija je primljena 22.03.2023.
233		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 850 km 97+550 do PR 858 km 97+750 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
234		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

235		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
236		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1 (S1-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g006.	Pozicija nije kontrolisana zbog vode.
237		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S6 (S6-1; S6-2; S6-3; S6-5; S6-6), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g007.	Nije izveden jedan šip. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
238		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-2 (102+365) do RO 2-4 (102+485), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
239		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gonje ploče na TK oknu broj 1, 2 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g146.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
240		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 327 km 84+650 do PR 333 km 84+800 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
241		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 408 km 86+675 do PR 411 km 86+750 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja ispod levog koloseka.
242		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate S6 krilnog i parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g183-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
243		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 573 km 90+725 do PR 577 km 90+825 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g008.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
244		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 858 km 97+750 do PR 859 km 97+769 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

245		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 859 km 97+769 do PR 864 km 97+900 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
246		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 1, 2 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g146-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
247		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije peronskih zidova na peronu 2 od km 102+663.48 - km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g149.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
248		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1a-1 (102+424,30) do RO 1a-2 (102+485), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
249		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate lifta u atrijumu krila A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g465.	Pozicija je geodetski snimljena.
250		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 51 km 77+750 - Desni kolosek i vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g432.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
251		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 9 - 16 i br. 41 - 52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g185.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
252		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola izvedenih šipova br. 7, 8, 24, 25, 26, 38 i 39, broj NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g186.	Pozicija jednog šipa nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
253		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 406 km 86+625 do PR 408 km 86+675 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
254		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije donje ploce na TKO-1D i TKO-2D na km 90+010, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g142.	Pozicija TKO 1D je u granicama dozvoljenih odstupanja. Poziciju TKO 2D zbog vode nije moguce snimiti.

255		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g177.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
256		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g178.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
257		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
258		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
259		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 3, 4, i 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g151.	Pozicija TKO 3 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 4 i 10 je u granicama dozvoljenih odstupanja.
260		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1a-1 (102+424,30) do RO 1a-2 (102+485), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd003-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
261		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetsko snimanje deponije materijala za prelazni sloj na deonici Zmajevo - Vrbas, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g075.	Pozicija je geodetski snimljena.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“ završeno je povezivanje fan coli uređaja sa magistralnom razvodnom cevnom mrežom. Izvodi se PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Izvodi se i cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema. Ugrađena su sva tri uređaja za vazdušne zavese, ali nisu povezani na sistem. Postavlja se i termoizolacija na završenim deonicama cevne mreže. U prostoriji A0.22 postavljene su podne rešetke 8 od 12, za ugradnju u duplom podu. Postavlja se i termoizolacija na završenim deonicama cevne mreže. U toku je povezivanje uređaja na PVC mrežu. Ugrađen je i treći uređaj za vazdušne zavese, ali nisu povezani na sistem. Postavlja se i termoizolacija

na završenim deonicama cevne mreže. U ulaznom holu su završeni radovi i postaljene su spoljašnje maske, dok je u ostatku u toku povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. U prostoriji A0.22 postavljene su podne rešetke 12 od 12, za ugradnju u duplom podu;

- U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima. U prostorijama A1.16 i A1.17 izvodi se ugradnja ventilacionog sistema. Započeto je postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i rade se prodori cevne mreže;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata. U ostalim prostorijama se fan coil uređaji povezuju na sistem za odvod kodenzata. Klima komore su dopremljene na gradilište, ali se čeka završetak izgradnje postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 izveden je prodor PVC cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Takođe, u prostorijama A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime. U ostalim prostorijama se fan coil uređaji povezuju na sistem za odvod kodenzata;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Trenutno se vrši oblaganje limom;
- Na 1. spratu krila „D“ izvoden je cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema, kao i PVC odvod kodenzata. Postavljena je klima u prostoriji D1.02. Takođe, rade se ventilacioni sistemi.
- Dana 10.03.2023. izvršen je pregled izvršenih radova u prostorijama na 2. spratu (A2.7, A2.8, A2.9, A2.10, A2.11, A2.18, A2.18a, A2.20, A2.35, A2.36, A2.37, A2.38). Utvrđeno je da i dalje fan coil uređaji nisu povezani sa PVC mrežnim sistemom za odvod kodenzata, da nisu povezani sa elektro instalacijama, a samim time ni sa upravljačkim kontrolorom. Dok se ne završi povezivanje fan coil-ova, montirati maske, izolovati i ubaciti unutar maske napojne kablove.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

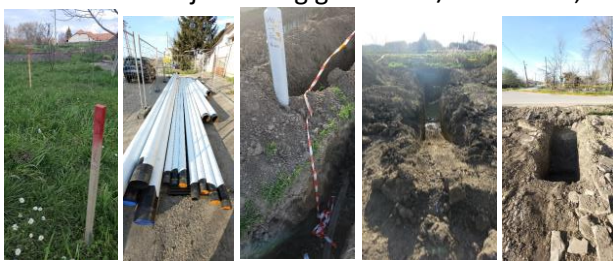
- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A.
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvedeno je trajno napajanje za lift L1 i L4, ali još uvek nije izvedeno za L2 i L3, tako da još uvek nisu stvoreni uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela liftova L1 i L2;
- Dostavljen je šablon pozivne kutije za liftove L1 i L2, kako bi se mermerne ploče skrojile prema tom šablonu;
- Liftovi L3 i L4 su stigli u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njihovu ugradnju.
- Ugrađene su mermerne ploče za ugradnju pozivnih kutija na L1 i L2;
- Započeti su instalaterski radovi na ugradnji lifta L3.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- Na km 89+971:
  Započeti su pripremni radovi (geodetska obeležavanja trase i iskop radnih jama) na rekosntrukciji PE gasovoda Ø90 mm;
- Na km 90+031:
  Započeti su pripremni radovi (geodetska obeležavanja trase i iskop radnih jama) na rekosntrukciji čeličnog gasovoda Ø114.3 mm;



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama;
- km 102+208: Radovi su započeti i isti prate zadatu dinamiku – maksimalno 4 nedelje.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Saobraćaj ispod mosta je pušten u promet
- U toku su radovi na sanaciji cevovoda oko mosta
- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završena je armatura, oplata i betoniranje naglavne grede iznad šipova 108-115
- Završeno je postavljanje noseće skele za betoniranje ploče galerije
- U toku je armiranje gornje ploče galerije i naglavnih greda
- Urađen je PIT test šipova 87-95 i 99-107
- U toku je armiranje gornje ploče galerije i naglavnih greda
- Urađeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje stubova od 108-115
- Urađena je hidroizolacija naglavne grede iznad šipova 108-115
- Urađeno je sabijanje tla u slojevima (pet sloja) kod naglavne grede od 108-115
- Urađeno je betoniranje temelja potpornog zida kod šipova br, 100-108 i br. 88-95
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje kolovozne ploče kod šipova br, 68-83
- Urađena je sabijanje tla u slojevima kod šipova br. 88-95 (pet slojeva)
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kod šipova br. 88-95 / 11-107
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje kolovozne ploče kod šipova br.8-21

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je izrada šipova broj 11, 22, 21, 10", 29, 27, 24, 25, 26, 27, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 52, 43, 44, 45, 46, 47, 37, 35, 36, 39, 38,56,34,33,57

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi na stubnom mestu S3
- Završeni su šipovi S2-14,S2-8,S2-2,S2-17,S-11,S2-5,S2-22,S2-16,S2-10,S2-4,S2-19, S2-13,S2-7,S2-1,S2-21,S2-15,S2-9,S2-3,S2-18.S2-12

- Završeno je pobijanje talpi na stubnom mestu S2 i započeto je na stubnom mestu S3
- Završen je iskop i razupiranje prvog nivoa talpi na stubnom mestu S3
- Završeno je betoniranje obalnog stuba S4
- Urađeno je betoniranje šipova S1-14,S1-15,S1-16,S1-11

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 39,37,21,19,22,20,35,36, 34,19',20',17',18,18',17, Š-54,Š-53,Š-2,Š-3,Š-4,Š1, Š-15',Š-16,Š-7',Š-8',Š-13',Š-14',Š-5'
- Završena je armiranje i betoniranje potpošrnog zida uz galeriju od km 1+482.02-km1+497.97 desna strana
- Urađeno je krajcovanje šipova 9,10,41,42,43,28,29,30,31,32,33 kao i PIT test tih šipova
- Urađeno je armiranje naglavne grede iznad šipova br.28-33,9-16 i 41-51
- Betoniranje stuba 22'
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova br.28-33
- Urađen je PIT test šipova br.38,39,40,7,8,24,25,26,27
- Urađeno je armiranje naglavne grede iznad šipova 9-16 i 41-52

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je armiranje stubova na stubnom mestu S4
- Završeno je armiranje naglavne grede , zida i krilnih zidova na stubnom mestu S1
- Završeno je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S2
- Završeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S2, 4 i S6
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S4
- Završeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje zida obalnog stuba sa krilnim zidovima S6 i S1

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Dovoz mašine za bušenje šipova
- Urađeno je betoniranje šipa S6-3

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniraje ležišnih greda na S5 i S6 stubnim mestima
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniraje ležišne grede , i tela zida obalnog stuba na S8
- Počela je proizvodnja betonskih nosača za nadvožnjak TIPA 1 u prefabrikaciji firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniraje ležišne grede na S7
- Počela je proizvodnja betonskih nosača za nadvožnjak TIPA 1 u prefabrikaciji firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje stubova S11, S2,S3,S9 kao i obalnog stuba S14
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda na S2 i S4
- Armiranje stubova na stubnom mestu S10
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S4 i S7
- Završeno je betoniranje stubova S8,S9,10
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda na S2 i S4
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavnih greda na stubnim mestima S5,S6,S7
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S10
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S4
- Urađeno je sabijanje tla oko naglavnih greda S5,S6,S7,S8,S9,S10,S11,S12, (pet slojeva po 30cm)

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Završeno je betoniranje šipova S1-5,S1-3,S2-2,S3-1,S3-3,S3-2,S4-1,S4-2,S5-2, S5-1,S5-3,S6-1,S6-5,S6-3,S6-6,S6-4, S6-2
- Armiranje i betonirajne naglavne grede na stubnom mestu S2
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S1 i S2
- Svi šipovi na gradilištu su završeni
- Urađena je armatura naglavne grede na stubom mestu S3
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S3,S4,S5,S6 i šipa S1-3

Most na km 101+980

- Urađeno je armiranje ,postavalje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S1
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S2
- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu na S2
- U toku su pripremni radovi za ispitivanje šipa DLT metodom (Šip br S2-5)
- Urađeno je ispitivanje šipa Dinamičkim probnim opterećenjem (DLT) – šip S2-5
- Završeno je armiranje tela obalnog stuba na S1
- Završeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S2

NADVOŽNJAK NA KM 102+208

- Završeno je betoniranje šipova S9-3,S6-3, S6-2, S1-1,S1-2,S1-3,S1-4,S1-5,S1-6
- Završeno je betoniraje naglavne grede S4 i S5
- Završeno je armiarnje stubova na S3

- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na S2 i S3 stubnim mestima
- U toku su pripremni radovi za testiranje šipova SLT metodom
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na S4 i S5 stubnim mestima
- Urađen je PIT test probnih šipova

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

Propust km 105+031

- U toku je izrada armature donje ploče propusta

Propust km 105+065

- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče propusta

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Rađeno je na sanaciji (vađenju dela betona isplivanog šipa) S1-1
- Urađeni su šipovi br. S4-2,S3-2,S4-1,S4-3, S5-2,S6-5,S5-1,S6-2,S5-3,S6-1, S6-4,S6-6
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S1 i S2

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje zidova kampade k3
- Završena je izrada oplate i armature gornje ploče kampade k3
- Završeno je betoniranje gornje ploče kampade k3
- U toku je izrada armature zidova stepeništa k1
- U toku je izrada oplate zidova stepeništa k1

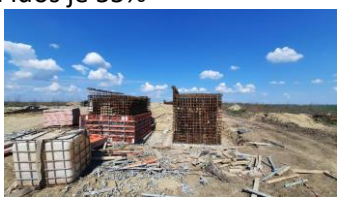
STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje prvih faza zidova stepeništa k1 i k5
- Završeno je betoniranje stepenika stepenišnih krakova k1 i k5
- U toku je izrada armature zidova stepeništa k1 i k5
- U toku je izrada oplate zidova stepeništa k5
- Završeno je betoniranje zidova stepeništa kampade k5 i gornje ploče kampade k5
- U toku je izrada armature zidova stepeništa k1
- U toku je izrada oplate zidova stepeništa k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 55%



STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada armatura donjih ploča kampada K1 i K5
- U toku je izrada armature donjih ploča stepenišnih krakova k1 i K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1 i k5
- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča stepeništa k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 52%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 12-18
- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 19-21
- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 22-24
- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 26-32
- U toku je izrada armature peronskih zidova
- U toku je iskop tla za izradu tampon sloja peronskih zidova između tk okana 20-25

<u>STANICA ŽEDNIK</u>

Pothodnik na km 157+139

- Završena je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče liftovskih okana k1 i k5
- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče liftovskog okna K5
- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče liftovskog okna K1
- U toku je priprema površina za izradu hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10,12,13, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 57%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 17 i 18 (leva i desna strana) druga faza/neparni segmenti
- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 19 i 21 (leva i desna strana) druga faza/neparni segmenti
- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 18 i 20 (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti
- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 6 i 8 (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti

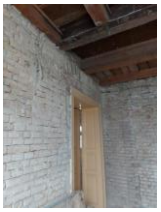
TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

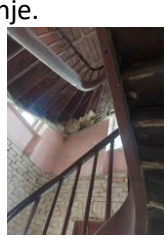
- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 57,58,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74
- Stepen završenosti tkko okana je 10%

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2</u>

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svi spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.
- Sastanak sa Izvođačima i Projektantima vezano za promene u projektu, odnosno dopune projekta. Sve posle sagledivosti pozicija i uvid u konstrukciju i detalje na objektu. Promene u pozicijama hidroizolacije kao i termike. Predlog projektanta da se zameni tavanica između prizemlja i I sprata. Čeka se predmer na koji će Nadzor dati mišljenje.





Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta se nastavlja
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedničkog sastanaka.Nadzor će takođe dati svoje mičljenje posle pripremljeog predmera i preračuna.

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.

- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

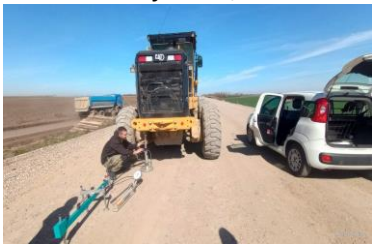
Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), posteljica

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), otkrivanje temelnog tla ispod posteljice od peska i geotekstila

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+150 – 0+250, 0/63.5 mm

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+150 – 0+250, ivičnjaci 18/24



Km 126+350 – Km 126+650, prelazni sloj

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+250 – km 0+175, BNS 32A

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+000 – km 0+250, AB11

Km 121+900, prelazni sloj

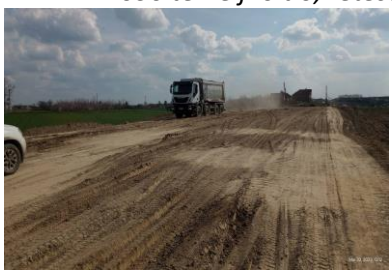
Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 137+175– Km 137+400, završni sloj nasipa pred ojačanje, prevlažan

Km 135+725, iskop TK okna br.56, iskidani geotekstil i geomreža sa početka sloja ojačanja nasipa

Km 136+423, iskop prodora za SS instalacije

Km 141+600 – Km 142+050 temeljno tlo, retest 2-neuspešan



Km 132+350 – Km 132+200, kiperima ruinirani 4.sloj nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 152+282, denivelacija atarskog puta, 16.sloj nasipa peskom

Km 148+000 – Km 148+200, završni sloj nasipa od lesa pred ojačanje

Km 156+211 – km 156+325, sloj ojačanja preko stabilizovanog temeljnog tla

Km 147+600 – Km 147+800, 2. sloj nasipa lesom

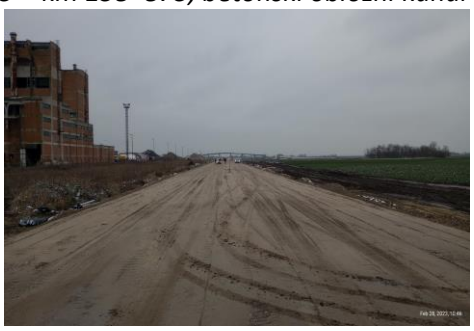
Km 156+625 – km 156+775, sloj ojačanja preko stabilizovanog temeljnog tla

Km 147+400 – Km 147+200, podtlo

Km 147+800 – km 148+000, finalni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+725 – km 158+875, betonski obložni kanal-leva strana



Km 164+075 – km 164+325, finalni sloj ojačanja nasipa, prevlažan

Km 163+500 – km 163+750, početak ojačanja nasipa-geotekstil i geomreža

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 141+600 do km 142+050
  - Podtlo od km 148+000 do km 148+200
  - Podtlo od km 147+800 do km 148+000
  - Stabilizovano podtlo od km 156+525 do km 156+750
  - Podtlo od km 163+550 do km 163+825
  - Podtlo od km 148+000 do km 148+200
  - Podtlo od km 147+600 do km 147+800
  - Podtlo od km 147+200 do km 147+600
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 137+175 do km 137+400
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 164+075 do km 164+325
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 137+175 do km 137+400
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 156+211 do km 156+375

- Završni sloj nasipa na deonici od km 163+700 do km 163+825
- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 164+075 do km 164+325
- Završni sloj nasipa na deonici od km 121+700 do km 122+200
- Završni sloj nasipa na deonici od km 138+500 do km 138+850
- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+800 do km 148+000
- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 156+525 do km 156+775
- Završni sloj nasipa na deonici od km 163+550 do km 163+700
- Završni sloj nasipa na deonici od km 118+200 do km 118+625
- Završni sloj nasipa na deonici od km 119+475 do km 119+575
- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 121+300 do km 121+900
- Završni sloj nasipa na deonici od km 138+850 do km 139+200
- Završni sloj nasipa na deonici od km 141+600 do km 141+750
- Završni sloj nasipa na deonici od km 147+600 do km 147+800
- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+800 do km 148+400
- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 163+550 do km 164+025

- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 125+500 do km 126+350
  - Prelazni sloj na deonici od km 125+300 do km 125+500
  - Prelazni sloj na deonici od km 126+350 do km 126+650
  - Prelazni sloj na deonici od km 125+100 do km 125+300
  - Prelazni sloj na deonici od km 160+125 do km 161+300
  - Prelazni sloj na deonici od km 163+550 do km 164+025

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu došlo je do zastoja u istovaru skretnica u Žedniku, planirana isporuka skretnica broj 6 i 7 odložena je za narednu nedelju.
U kampu u Naumovićevu istovareno je cca 4000 betonskih pragova sa pričvrsnim priborom i cca 1400 m3 tucanika
03.03.2023. izvršen je i fabrički prijem skretnica broj 1 i 11 (tip 60E1 – R760 – 1:14) za stanicu Žednik u pogonu proizvođača u Nišu.
Izvođaču radova je usmenim putem i elektronski skrenuta pažnja na nedostatak dokumentacije za odobrenje materijala, kao i na nedostatak prateće dokumentacije prilikom nabavke materijala.

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:
963m^3 tucanika, odnos na deponiji u km 165 +000 (Naumovićevo);
Metalni delovi i skretnički betonski pragovi za skretnice:
- tip 60E1-760-1:14 – 1 kom (br. 3 u stanici Žednik)
- tip 60E1-300-6^0 – 1 kom (br. 6 u stanici Žednik)
- tip 49E1-300-6^0 – 1 kom (br. 7 u stanici Žednik)

Izvršen je fabrički prijem:
- 06.03.2023. 10.000kom betonskih pragova dužine 2,40m i 30.000 kom betonskih pragova dužine 2,60m u fabrici „Raj pragovi“ u Velikoj Plani
- 09.03.2023. 40.000kom betonskih pragova dužine 2,60m u fabrici „DIV pragovi“ u Svrljigu

- 10.03.2023. - skretnica br. 12 i 13 , tip 60E1-760-1:14 za stanicu Žednik u fabrici Vossloh u Nišu

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:
1959m^3 tucanika na deponiji u km 165 +000 (Naumovićevo);
Metalni delovi i skretnički betonski pragovi za skretnice:
- tip 60E1-760-1:14 – 7 kom (br. 1, 2, 4, 5, 11, 12 i 13 u stanici Žednik)

Izvršen je fabrički prijem:
- 16.03.2023. - skretnica br. 2, 4 i 5 , tip 60E1-760-1:14 za stanicu Žednik u fabrici Vossloh u Nišu.

U toku prošle nedelje na gradilište je dopremljeno:
- 2641m3 tucanika na deponiji u km 165 +000 (Naumovićevo);
- 609 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiju u Naumovićevu;

Metalni delovi i skretnički betonski pragovi za skretnice:
- tip 60E1-760-1:14 – 2 kom (br. 9 i 10 u stanici Žednik)

Izvršen je fabrički prijem:
- 16.03.2023. - skretnica br. 9 i 10 , tip 60E1-760-1:14 za stanicu Žednik u fabrici Vossloh u Nišu (slika u prilogu).

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Km 116+386 [20kV]</u>

- Iskopan rov za polaganje novog kablovskog voda 20kV.
- Formirana posteljica od betona MB10 10cm za polaganje cevi ispod novoprojektovane pruge.
- Iskop rova za polaganje kablovskih vodova.
- Betoniranje cevi PEHD Ø125mm i Ø40mm.
- Iskop temeljne jame za budući čelično rešetkasti stub.
- Polaganje novih 20kV vodova.
- Zatrpavanje dela trase na kojem se nalaze cevi.
- Podizanje novog čelično rešetkastog stuba.
- Izrada uzemljenja čelično rešetkastog stuba i betoniranje temelja.
- Demontaža postojećih stubova niskonaponske mreže.
- Dizanje kabla na novi stub.
- Izrada kablovskih završnica 20kV i montaža odvodnika prenapona i izolatorskih lanaca na novi čelično rešetkast stub.
- Ispitivanje 20kV kablovskih vodova.
- Izrada kablovskih spojnica 20kV.

- Geodetsko snimanje položenih kablova.
- Zatrpavanje kablovskog rova uz polaganje GAL štitnika i PVC pozor trake.

Km 117+844 [1kV]

- Izrada završnica 1kV i montaža na čelično rešetkasti stub.
- Montaža poliesterskog ormana mernog mesta za javno osvetljenje.
- Demontaža postojeće Al-Če mreže i stubova.
- Transport demontirane opreme do magacina EPS.

Km 117+098 [2x20kV]

- Sečenje betona.
- Iskop radnog rova za izradu spojnica.
- Skidanje betona radi iskopa trase.
- Iskop trase za polaganje kablova.
- Polaganje kablovskih vodova 2x20kV.
- Snopiranje vodova i provlačenje kroz cevi.
- Izrada kablovskih spojnica 20kV.
- Betoniranje PEHD 4xØ125mm.
- Geodetsko snimanje trase položenih kablova.
- Zatrpavanje kablovskog rova uz polaganje GAL štitnika i PVC upozoravajuće trake.

Km 117+423 [1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Iskop radne jame za izradu spojnica.
- Polaganje kabla.
- Zatrpavanje kablovskog rova uz polaganje PVC pozor trake.
- Dizanje kabla za priključak fabrike kartonjerka.
- Izrada kablovske završnice.
- Povezivanje na niskonaponsku mrežu.
- Izrada niskonaponske spojnice.
- Demontaža stubova i prevoz u magacin EPS-a.

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

Tokom prošle nedelje / 27.02.2023-03.03.2023/ izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš.
Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica Br1L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2600N
   sila podešavanja skretnica desno – 2900N
2. Skretnica Br. 11R 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 2400N

Takođe sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš.
Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br .12 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2700N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N
2. Skretnica Br.13 60E1 R760

sila podešavanja skretnica levo – 2500N
sila podešavanja skretnica desno – 2500N

Takođe sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu stigao je RIA od strane izvođača za polaganje SS prodora od km 136+423 do km 140+951. Nakon dva izlaska na teren tokom prošle nedelje, isti najavljeni prodori nisu postavljeni.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš

Zemljani radove km 136+423 do km 140+951 za prodore

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 3 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .2L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 1900N
   sila podešavanja skretnica desno – 2100N
2. Skretnica Br.4D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 1300N
   sila podešavanja skretnica desno – 1800N
3. Skretnica Br.5L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 2500N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Tehnički prijem (FAT) 3 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Iskop rova, montaža cevi, izrada kinete, ugradnja filerskoj sloja i geotekstila na drenži u stanici Novi Žednik. Radovi se izvode na delu trase između podvožnjaka na km 156+454 i podhodnika na km 157+139.

Nastavljeni su radovi na izradi cevovoda na izmeštanju vodovoda zalivnog sistema sistema poljeprivrednog dobra Savo Kovačević.
Izvodjaču radova je naloženo da do 06. 03. 2023. dostavi odgovarajuću dokomentaciju vezano za izmenu projektnog rešenja. U protivnm od ovog datuma će biti privremeno obustavljeni radovi.

U toku su radovi na izmeštanju cevovoda DN 450 mm km 120+570 na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević i izradi šahtova. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

U toku su pripremni radovi za odvodnjavanje podvožnjka na km 113+327. Kako radovi na montaži sistema za evakuaciju atmosferskih voda ne prate dinamiku izrade kolovoza, neophodno je predvideti privremeno rešenje kako bi se omogućilo nesmetano odvijanje saobraćaja.

Nastavljeni su radovi na izmeštanju vodovoda na km 157+444 u Novom Žedniku

Završeni su radovi na montaži kanala za odvodnjavanje kolovoza podvožnjka na km 113+327. U toku su radovi na montaži kanalica za odvodnjavanje pešačko-biciklističke staze. Za potrebe evakuacije atmosferskih voda ispod podvožnjaka kao privremeno rešenje je predviđeno prepumpavanje sa mobilnom pumpom iz revizionog šahta br.2.

4.2.7. Geodetski radovi

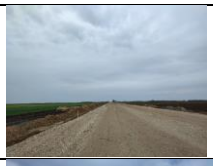
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g028 kontrola oplate zidova kampada K3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4270 Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK10 - druga faza	**ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4273 Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana	**ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4287 Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TKKO71,TKKO72,TKKO73,TKKO74	**ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1665R Geodetsko snimanje podtla	**ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4234 Prijem oplate temeljne ploče i stepenica kampade K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**
7		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g098 Kontrola oplate potpornih zidova Z17,Z19,Z21,Z23,Z25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4263 Geodetski pregled oplate stubova S9-1 i S9-2 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 26.02.2023**
9		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4248 Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 26.02.2023**
10		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g095 Kontrola oplate potpornih zidova Z14a,b,d,Z16,Z18,Z20,Z22,Z24,Z26	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 25.02.2023**
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g024 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 349-366)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 351-356 I 361-366** **RIA od 25.02.2023**

12		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4273 Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana	**ODBIJENO** **RIA od 27.02.2023**
13		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4244 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**
14		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4247 Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**
15		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4239 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**
16		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4231 Prijem oplate zidova kampade U19 desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**
17		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4250 Prijem oplate temeljne ploče okna TK12 i TK13	**ODBIJENO** **RIA OD 25.02.2023**
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4250-R1 Prijem oplate temeljne ploče okna TK12 i TK13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4273-R1 Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4362 Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO73,TKKO74	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.03.2023**
21		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4363 Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada ,TKKO73,TKKO74	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.03.2023**
22		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4270-R1 Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK10 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g100 Kontrola oplate potpornih zidova Z2(l+D),Z4(L),Z13b,Z13c,Z14c,Z15(L+D) I Z17(L+D)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4377 Geodetska provera položaja cevi u zidu U21 desno	**ODBIJENO JER JE U TRENUTKU KONTROLE IZVOĐAČ POSTAVIO OPLATU PA OTVOR VIŠE NIJE BIO VIDLJIV.** **Kontrola će biti obavljena sutra**
25		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4362 Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO73,TKKO74	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

26		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4363 Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada ,TKKO73,TKKO74	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4355 Geodetski prijem oplate zidova kampade U21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1672 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja **RIA od 27.02.2023**
29		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g103 Pruga Novi Sad-Subotica ,podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas Kontrola oplate potpornih zidova Z3(l+D)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g475 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplatenaglavne grede stubnog mesta P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g4437 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4436 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S3-1 i S3-2 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4412 Pothodnik na km 129+485.61 Geodetski prijem oplate ploče stepeništa i gazišta stepenica, kampada K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4440 Stanica Bačka Topola Prijem oplate potpornog zidova između TK15 i TK10-zapadna strana	**ODBJENO NOVA RIA**
35		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4393 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5-poslednja faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4395 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g4261-R1 Nadvožnjak na km 152+282,46 Pregled oplate ležišne grede u osi S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.03.2023**

38		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4377 Podvožnjak na km 156+453,37 Geodetska provera položaja cevi u zidu U21 desno	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.03.2023** **ODOBRENO OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**
39		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4509 Stanica Bačka Topola Prijem oplate potpornih zidova između TK15 i TK10-zapadna strana-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4535 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zatvorenog rama i temeljne ploče stepenica kampada K1 i K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4483 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4498 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK20 -desna strana-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0338 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 126+000-126+150 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0031 Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547 Oplata gornje ploče i parapeta propusta-kampade 14,13,12,11- Geodetski radovi	Datum – 06.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4590 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4505-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S4-1 i S4-2 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4507-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4546 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S7-1 i S7-2 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

49		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4548 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S11-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4556 Pothodnik na km 129+485.61 Geodetski prijem oplate zidova stepeništa do visine 0.5m, kampada K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4554 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1730 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 147+800,00 - km 148+000,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4593 Podvožnjak na km 156+453,37 Prijem oplate zidova kampade U21 desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4585 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z24D i Z26D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g4544 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate stubova S5-1 i S5-2 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.03.2023**
56		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4626 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g032 km153+550-km153+260 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 295-308)	**RIA OD 07.03.2023** **Primljeno 295, 296 i 300. Stubovi 297, 298 i 299 nisu urađeni**
58		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g034 km153+145-km152+785 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 294-281)	**RIA OD 07.03.2023** **Primljeno od stuba 283 do stuba 294, sem stuba 291 koji nije urađen**
59		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1739 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 148+000,00 - km 148+200,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

60		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1743 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 156+211,82- km 156+375,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2023**
61		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0340 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 125+700-125+900 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2023**
62		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g065-R1 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate potpornih zidova Z18,Z20,Z22 (sve desno),Z24 I Z26 (obe strane)	Datum – 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g066-R1 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z8,Z10 I Z12 (obe strane)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4672 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje kamena peronskog zida Z1 između TK27 i TK30	**Primljeno od TK 28 do TK 30. Zbog slabo nosivog tla izdato naređenje od strane nadzora da se popuni kamenom. Podtlo se odbija**
65		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4656-R1 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje kamena peronskog zida između TK25 i TK26 i između TK15 i TK16	**Primljeno od TK 15 do TK16. Zbog slabo nosivog tla izdato naređenje od strane nadzora da se popuni kamenom. Podtlo se odbija**
66		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4662 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK20 -desna strana-druga faza	**Kontrola izvršena 08.03.2023. Dozvoljeno betoniranje od strane nadzora za konstrukcije**
67		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4659 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
68		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0169 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje podtla od km 0+050 do km 0+125 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0170 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje podtla od km 0+150 do km 0+250 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

70		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4710 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g4700 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4698 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S11-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
73		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4715 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S9-1 i S9-2 second faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
74		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4702 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida (143+560-143+592)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4705 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TKKO67,TKKO68,TKO2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
76		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g072 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate potpornih zidova Z19,Z21,Z23 I Z25 (obe strane)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4774 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
78		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4804 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK28 i TK33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD TK28 do TK30**
79		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4793 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
80		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4767 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P10 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

81		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4842 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida Z1 između TK35 i TK38 143+409 – 143+485	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
82		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4846 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK30 i TK33 143+548 – 149+594	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
83		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4820 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK3 157+017	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
84		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1774R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 147+800,00 - km 148+000,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
85		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1783 od km 138+500 do 138+850 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
86		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4802 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK25 i TK26 143+667 – 143+683 i između TK15 i TK16 143+665 – 143+683	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**
87		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1787 od km 138+850 do 139+000 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
88		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4835 Vijadukt na km 131+830,66 Geodetski pregled oplate stubova u osi P3 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**

89		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4779 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**
90		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4784 Podvožnjak na km 142+055,52 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z24D,Z26D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**
91		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4811 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK3, TK4, TK20, TK21, TK22, TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**
92		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4875 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P9 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
93		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0177-R1 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/63 mm od km 0+000 do km 0+250 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
94		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g046 km153+380-km155+505 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 339. 337. 338. 333. 334. 331. 332. 327. 319. 309. 307. 306. 301. 302)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.03.2023**
95		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g4922 Nadvožnjak na km 131+245.45 Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
96		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4900 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
97		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4931 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK25 i TK26 i između TK15 i TK16 -druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
98		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1813 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 156+525,00- km 156+625,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
99		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4887 Pothodnik na km 129+485.61	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.03.2023**

		Geodetski prijem oplate zidova stepeništa, kampada K5	
100		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4918 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
101		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4896 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TK20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
102		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4904 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO73 i TKKO74	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
103		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4977 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK10 i TK6 i između TK35 i TK37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
104		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1817 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 156+625,00- km 156+775,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
105		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0177-R2 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/63 mm od km 0+000 do km 0+250 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja
106		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0347-R1 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje završnog sloja ojačanja na km 121+700-121+900 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja
107		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g650 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P39	Radovi izvedeni po projektu i u ranici dozvoljenih odstupanja
108		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g651 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,44 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P41	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
109		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g657 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

110		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5061 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S6 i S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA SAMO NAGLAVNA GREDA U OSI S11**
111		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5037 Pothodnik na km 129+485.61 Geodetsko snimanje ploče stepeništa i gazišta stepenica, kampada K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
112		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5058 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida između TK28 i TK27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
113		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5008 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKK073 i TKK074	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TKKO73**
114		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5004 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TK3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**
115		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0356 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 121+500-121+700 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
116		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0357 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 121+700-121+900 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
117		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g079 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na km 118+708.31 Kontrola oplate potpornih zidova Z9 I Z11(obe strane)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
118		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g058 km153+085-km152+315 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi:293, 291, 282, 281, 280, 279, 278, 277, 276, 275, 274, 273, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 266)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
119		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5106 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stubova u osi S9-left	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
120		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g5085 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

121		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5103 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zidova i gornje ploče ploče kampade K1	**ODBIJENO**
122		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5109 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK28 i TK33 -druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
123		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5111 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida između TK37 i TK38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
124		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5008-R1 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKK073 i TKK074	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OKNO TKKO74**
125		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5070 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKK069 i TKK070	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
126		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5098 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
127		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5101 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z25D,Z27D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
128		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1828R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 147+600,00 - km 147+800,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
129		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4785 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate zida P1-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023.**
130		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4835 Vijadukt na km 131+830,66 Geodetski pregled oplate stubova u osi P3 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.03.2023**

131		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0182-R2 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/31 mm od km 0+000 do km 0+479 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
132		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g118-R1 Podvožnjak km 113+327 Prijem položaja i visine za monolitni linijski kanal sa rešetkom Monoblock RD200V	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
133		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g709 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt),stubnog mesta P39	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
134		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5103-R1 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zidova i gornje ploče ploče kampade K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
135		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5125 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stubova u osi S8 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu van granica dozvoljenih odstupanja
136		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4889-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S6-1 i S6-2 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
137		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5115 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
138		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1842 od km 138+850 do 139+200 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1398		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1867 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 147+800,00 - km 148+000,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
140		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5113 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK10 i TK6-zapadna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2023.**

141		Provera oplate stuba S9-1 I oplate stuba S8-druga faza na nadvožnjaku na km 135+112 ***NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5162*** ***NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5152***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
142		Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa km 148+000,00 - km 148+200,00 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1869***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
143		Geodetski prijem podtla km 147+400,00 - km 147+800,00 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1871***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
144		Geodetski prijem podtla km 147+200,00 - km 147+400,00 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1876***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
145		Provera oplate stuba S8-prva faza na vijaduktu km 131+830 ***NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5155***	adovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
146		Provera gornjeg nosećeg sloja od bitumeniziranog drobljenog agregata od km 0+000 – 0+479 na km 113+327 ***NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0188***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
147		Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 265, 266, L77, L78, L79, L80, L81, L82, L86, 341) ***NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g071***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
148		Provera završnog sloja ojačanja km 121+300 – 121+500 ***NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0364***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
149		Provera oplate naglavne grede P37 na vijaduktu km 117+155 ***NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g728***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
150		Provera kote podtla kampada Z20D,Z21D,Z22D, Z23D podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5120***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
151		Provera oplate temeljne ploče okna TK6, TK7 u stanici Lovćenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5160***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

152		Provera oplate temeljne ploče U17 u stanici Žednik ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5160***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
153		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4632-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S7-1 i S7-2 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
154		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5018 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.03.2023.**
155		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5061 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S6 i S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2023.** **PRIMLJENA GREDA U OSI 6**
156		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5063 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK16 i TK17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2023.**
157		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1875 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 148+200,00 - km 148+400,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
158		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5176 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- km 116+905.
  - Izvodi se betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda. Izvedena je katodna zaštita čelične zaštitne cevi;
  - Dana 04.03.2023. izvedeno je spajanje nove i postojeće trase gasovoda. Nakon radiografskog ispitivanja i izdavanja pozitivnih rezultata ispitivanja spojnih zavarenih spojeva, gas je ponovo pušten u sistem
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova sledeće nedelje;
  - Završeno je postavljanje upozoravajuće trake i zatrpavanje rova u zoni prespajanja sa postojećim gasovodom.
- km 117+038÷117+097;
  - Dana 04.03.2023. izvedeno je spajanje nove i postojeće trase gasovoda. Nakon radiografskog ispitivanja i izdavanja pozitivnih rezultata ispitivanja spojnih zavarenih spojeva, gas je ponovo pušten u sistem.

  - Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela“, koje utiču na izgradnju stuba kod kotlarnice. Predstavnici „Medele“ treba da reše izmeštanje njihove unutrašnje instalacije;
  - Završeno je postavljanje upozoravajuće trake i celokupno zatrpavanje rova;
- km 117+404÷117+444,
  - Završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju gasovoda, kao i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost;
  - Potrebno je da se izvede katodna zaštita čelične zaštitne cevi. Izrada projekta je u toku;
  - Dana 04.03.2023. izvedeno je spajanje nove i postojeće trase gasovoda. Nakon radiografskog ispitivanja i izdavanja pozitivnih rezultata ispitivanja spojnih zavarenih spojeva, gas je ponovo pušten u sistem
  - Potrebno je da se izvede katodna zaštita čelične zaštitne cevi. Izrada projekta je u toku;
  - Završeno je postavljanje upozoravajuće trake i celokupno;
  - Izvedena je katodna zaštita čelične zaštitne cevi.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a

- km 163+238:
  Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost “Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture”-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plana od stane “Srbijagas”-a. Prema usmenoj informaciji podizvođača “Srbijagas”-a, Prema usmenoj informaciji podizvođača “Srbijagas”-a, početak radova se pomera za posle 27.03.2023. – čeka se potvrda istog.
- km 113+168:
  Završeno su radovi na izmeštanju.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Prijem armature kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z15, Z17, Z19, Z21, Z23 i Z25
  Desna strana: Z14c, Z15, Z17, Z19, Z21, Z23 i Z25
- Prijem oplate i betoniranje kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26, Z14a i Z16
  Desna strana: Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26, Z14b, Z14d i Z16

- Ugradnja zaštitne cevi u kampadu potpornog zida Z13c.

- Betoniranje kampada potpornih zidova zidova:
  Leva strana: Z19, Z21, Z23 i Z25, Z2, Z4, Z23, Z13b, Z14c, Z15 i Z17
  Desna strana: Z19, Z21, Z23 i Z25, Z2, Z13c, Z14c, Z15 i Z17
- Postavljanje oplate na zidove:
  Leva strana: Z2, Z4 i Z13b
  Desna strana: Z2, Z13c

- Na gornjoj ploči kapmada zatvorenog rama uočene prsline nastale prilikom skupljanja betona. Nadzorni organ naložio sanaciju pre postavljanja MMA hidroizolacije.

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih elemenata.
- Čišćenje površina kampada potpornih zidova koje trebaju da se premazuju hidroizolacionim premazima.
- Premazivanje zidova Z14-Z26sa leve strane.
- Premazivanje zidova Z14-Z26sa desne strane.
- Postavljanje oplate za kanalice unutar kampada zatvorenog rama i sloja za niveletu.
- Postavljanje elastične zaptivne mase sa unutrašnje strane kampada potpornih zidova.
- Čišćenje i premazivanje hidroizolacionim premazima spoljašnje strane kampada Z1-Z13 sa leve i desne strane.

- Izrada sloja za pad (postizanje nivelete) na temeljnim pločama (nearmirani beton) u kampadama zatvorenog i ortvorenog rama.
- Nasipanje i zbijanje u slojevima peska 60cm ispod barbakana. Do visine barbakana će se izlivati nearmirani beton.
- Izrada kolovozne konstrukcije.

- Postavljanje armature i oplate ivičnog venca na gornjoj ploči kampada P1 i P3.
- Postavljanje ograde na potpornim zidovima.
- Izlivanje nearmiranog betona iza potpornih zidova do nivoa barbakana.
- Premazivanje zidova sa unutrašnje strane podvožnjaka. Nadzorni organ nije obavešten o navedenoj aktivnosti na podvožnjaku i zahteva od izvođača radova da se sve neravnine i zarobljeni mehurići vazduha na površini saniraju i nakon toga ponovo premaže površina.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

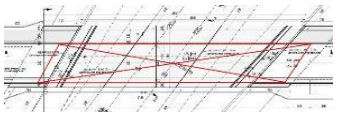
- Prijem armature i betoniranje ivičnih venaca na krajevima kampada P1 i P3.
- Ugradnja podložnog betona iza kampada potpornih zidova.
- Postavljanje PVC membrane na čeonim stranama kampada U1 i U2.
- Radovi na drenaži i kolovoznoj konstrukciji.

- Postavljanje bitumenskih traka na donju ploču unutar propusta.
  Nadzorni organ je konstatovao da se nisu stekli uslovi za izvođenje ove pozicije:
  - U tehničkim uslovima je propisano da je minimalna temperatura +10˚C. Temperatura vazduha tokom noći između 12.03. i 13.03. kada je izrada započeta se spuštala i do -1˚C.
  - U tehničkim uslovima je propisana vlažnost vazduha 60%. 11.03.2023 je padala kiša, i u samom podvožnjaku se nalazila voda.
  - Sloj betona za pad, koji je izliven na donju ploču podvožnjaka je izveden 08.03.2023, proces hidratacije je još uvek u toku, ploča je vlažna 100% (mereno na licu mesta). Nadzorni organ zahtevao vlažnost površine 4%.

  Iz svega navedenog, jasno je da se „varenje“ bitumenskih traka nije moglo održati, međutim, izvođač radova je insistirao da uradi poziciju na svoju odgovornost uz dokazivanje prionljivosti PULL OFF testom.
- Postavljanje bitumenskih traka na donju ploču unutar propusta.
- Nadzorni organ nije bio saglasan sa „varenjem“ bitumenskih traka, što se pokazalo njihovim podizanjem. Nakon lepljenja, unutar podvožnjaka je ušla teška mašina, što je dodatno ugrozilo kvalitet radova. Nadzorni organ obustavio sve dalje radove na hidroizolaciji.
- Postavljanje PVC membrana i zavarivanje po zidovima kampada P1, P2 i P3.

- Radovi na zasipanju i zbijanju šljunka iza kampada potpornih zidova.
- Postavljanje ograde na kampadama potpornih zidova. Nadzorni organ opomenuo izvođača radova da je neophodno sa ogradom postupati pažljivo iz razloga oštećenja nanetog sloja cinka. Sva eventualna oštećenja će biti naknadno predočena izvođaču radova.
- Na ploči kampade U1, sa desne strane je potrebno (radi pravilne drenaže) obiti zaštitni sloj konstrukcije, nadzorni organ pristao uz zahtev da se obrati veća pažnja prilikom izrade hidroizolacije.
- Radovi na drenaži i kolovoznoj konstrukciji.

- PULL OFF test na „zavarenim“ bitumenskim traka. Postavljeno je 6 „pečata“ po celoj izvedenoj površini. Ni jedan od 6 uzoraka nisu zadovoljili potrebnu prionljivost. Nadzorni organ naložio zamenu ugrađene hidroizolacije.
- Postavljanje PVC membrana i zavarivanje po zidovima kampada P1, P2 i P3.
- Postavljanje ograde unutar podvožnjaka. Nadzorni organ opomenuo izvođača radova da je neophodno sa ogradom postupati pažljivo iz razloga oštećenja nanetog sloja cinka. Sva eventualna oštećenja će biti naknadno predočena izvođaču radova.



- Uklanjanje postavljenih bitumenskih traka unutar podvožnjaka.
- Postavljanje vrata na deo podvožnjaka predviđen za smeštanje instalacija.
- Uklanjanje hladnog premaza sa površine sloja za pad na donjoj ploči podvožnjaka. Uklanjanje se vrši peskarenjem.
- Radovi na postavljanju PVC membrane na zidovima spoljašnje strane podvožnjaka.
- Postavljanje hidroizolacije na donjoj ploči podvožnjaka.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.
- Postavljanje ograde podvožnjaka.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.
- PULL OFF test hidroizolacije na donjoj ploči podvožnjaka. Postavljenja hidroizolacija je zadovoljila propisane standarde.
- Postavljanje ivičnjaka i kanalica za atmosferske uticaje unutar podvožnjaka. Nadzorni organ skrenuo pažnju na pažnju izvođaču radova, da prilikom ugradnje ovih elemenata mora da vodi računa da se hidroizolacija ne ošteti.
- Postavljanje temelja stubova rasvete.
- Usled lošeg postavljanja ograde, došlo je do pojave dva otvora širine oko 50cm. Nadzorni organ naložio zatvaranje ograde.
- Postavljanje mršavog betona u zoni iza ivičnjaka.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

- Peskarenje i čišćenje gornje ploče podvožnjaka.
- Premazivanje prajmerom gornje ploče podvožnjaka.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

- Ugradnja MMA hidroizolacije na gornju ploču.
- Postavljanje kanalica na pešačkoj stazi.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.
- Postavljanje ograde podvožnjaka.
- Radovi na konstrukciji puta.

- Postavljanje kanalica na pešačkoj stazi.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.
- Postavljanje ograde podvožnjaka.
- Radovi na izradi BNS-a.

- Postavljena ograda na zidovima kampada otvorenog rama U1 i U2 nije odgovorajuća. Nadzorni organ zahtevao zamenu.
- Spojevi između kampada nisu urađeni u skladu sa projektom. Nadzorni organ naložio popravku.
- Postavljanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenih ramova.
- Postavljanje stubova rasvete. Stubovi rasvete su postavljeni i ako nadzorni organ nije bio saglasan sa istim.
- Izrada habajućeg sloja asfalta.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Postavljanje oplate i armature gornje ploče propusta.
- Ugradnja armature konzola za prelaz sitnih životinja. Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova obaveznu upotrebu ankerfix-a.

- Betoniranje gornje ploče kampada 11-14.

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 8, 9 i 10. Nadzorni organ nije odobrio betoniranje navedene pozicije. Prilikom betonaže zidova, razmaknuta je armatura radi provlačenja creva od pumpe. Nakon betoniranja, nije vraćena u projektovani položaj, nadzorni organ zahteva dodavanje armaturnih šipki na pojedinim mestima.

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 8, 9 i 10. Nadzorni organ naložio pravilno zavarivanje „Fugeband“ zaštitnih traka i dodavanja pojedinih pozicija armature gornje ploče.
- Betoniranje gornje ploče kamada 8, 9 i 10. Izvođač radova nije sačekao odobrenje nadzornog organa. Nadzorni organ sumnja na kvalitet varenja „Fugeband“ zaštitnih traka.

- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na negu betona.
- Postavljanje ankera i oplate za izradu konzole za prelaz sitnih životinja. Nadzorni organ zahtevao upotrebu mase za ankerisanje armature.
- Postavljanje armature i oplate za sims kampade 14. Nadzorni organ nije prihvatio armaturu, nije postavljena prema projektu.

- Postavljanje oplate gornje ploče na kampadama 3, 4, 5 i 6.
- Postavljanje armature i oplate „simsa“ propusta. Nadzorni organ vratio poziciju na popravku. Fale pojedine šipke.

- Postavljanje oplate gornje ploče na kampadama 1 i 2.
- Postavljanje armature i oplate „simsa“ propusta. Nadzorni organ vratio poziciju na popravku. Fale pojedine šipke.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada podložnog betona u zoni šipova 1''-12'' I 34-50.
- PIT test šipova 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 50, 49, 48, 47, 12'', 44, 45, 46, 11'', 6'', 5'', 4'', 10, 21, 34.
- Krajcovanje šipova.
- Popravka šipa 34 koji je izveden ispod projektovane kote završetka za oko 50cm.
- Radovi na iskopu šipova

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 17

- Iskop bušotine šipa 17-1.
- Betoniranje šipa 17-1.
- Iskop bušotine šipa 17-8.
- Betoniranje šipa 17-8.
- Iskop bušotine šipa 17-4.
- Betoniranje šipa 17-4.
- Iskop bušotine šipa 17-3.
- Betoniranje šipa 17-3.
- Iskop bušotine šipa 17-7
- Betoniranje šipa 17-7.
- Iskop bušotine šipa 17-2.
- Betoniranje šipa 17-2.

- Iskop bušotine šipa 17-5.
- Betoniranje šipa 17-5.
- Iskop šipova.
- Armiranje naglavne grede
- Postavljanje armature naglavne grede.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede. Nadzorni organ zaustavio dalje radove na izradi naglavne grede dok izvođač radova ne dostavi rezultate PIT testa šipova u osi.
- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 31

- Betoniranje šipa 31-5.
- Prijem drugog dela platforme (deo koji se nalazi u atarskom putu). Dobijena vrednost je 35MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 31-1.
- Betoniranje šipa 31-1.
- Iskop bušotine šipa 31-2.
- Betoniranje šipa 31-2.
- Iskop bušotine šipa 31-3.
- Betoniranje šipa 31-3.
- Iskop šipova.
- Krajcovanje šipova.
- Priprema podtla za izradu podložnog betona.

- Postavljanje armature naglavne grede.

- Postavljanje oplate naglavne grede.

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 37

- Betoniranje šipa 37-5.
- Iskop bušotine šipa 37-4.
- Betoniranje šipa 37-4.
- Iskop i krajcovanje šipova.
- Izrada ramature naglavne grede.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede. Nadzorni organ zahtevao doradu donje zone armature naglavne grede.

- Radovi na postavljanju oplate i armature naglavne grede
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-6.
- Betoniranje šipa 33-6.
- Betoniranje šipa 38-6

- Krjacovanje šipova.

Osa 1

- Iskop bušotine šipa 1-6.
- Betoniranje šipa 1-6.

- Iskop bušotine šipa 1-3.
- Betoniranje šipa 1-3.
- Iskop bušotine šipa 1-4.
- Betoniranje šipa 1-4.
- Iskop bušotine šipa 1-8
- Iskop bušotine šipa 1-8.
- Betoniranje šipa 1-8.
- Iskop bušotine šipa 1-2.

- Betoniranje šipa 1-2.
- Iskop bušotine šipa 1-7.
- Betoniranje šipa 1-7.
- Iskop bušotine šipa 1-5.
- Betoniranje šipa 1-5.
- Iskop šipova.
- Izrada podložnog betona.
- Krajcovanje šipova.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede i oporca.

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-6.
- Iskop bušotine šipa 33-1.
- Betoniranje šipa 33-1.
- Iskop bušotine šipa 33-2.
- Betoniranje šipa 33-2.
- Iskop reaktivnih i probnog šipa.
- Iskop bušotine šipa 33-3.
- Betoniranje šipa 33-3.
- Iskop bušotine šipa 33-11.

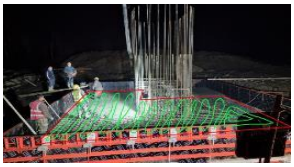
- Prilikom betoniranja šipa 33-11, došlo je do kvara na garnituri za bušenje. Betoniranje prekinuto.

- Iskop i krajcovanje probnog i reaktivnih šipova.
- Betoniranje šipa 33-11
- Iskop bušotine šipa 33-7,
- Betoniranje šipa 33-7.
- Iskop bušotine šipa 33-14.
- Betoniranje šipa 33-14

Osa 40

- Postavljanje armature naglavne grede.

- Prijem armature naglavne grede. Nadzorni organ naložio čišćenje armaturnog koša od nanetog blata.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede. Prilikom betonaže je došlo do hladnog prekida betona, na oko 20-30cm od vrha naglavne grede. Do prvog prekida je došlo usled kvara betonske baze. Betoniranje je trajalo oko 13,5h. Pošto je fabrika osposobljena, nastavljeno je betoniranje, izvođač radova nije naručio dovoljnu razliku, te je nastao prekid po drugi put. Na slici je označena zona u kojoj je nastao hladan prekid betoniranja.



- Obijanje delova drugog prekida betoniranja radi sanacije. Sanacija drugog prekida betoniranja izvršena bez obaveštenja i pregleda nadzora

- Postavljanje armature stuba, I takt.

- Uklanjanje oplate izbetonirane grede. Nakon uklonjene oplate, jasno se uočava hladan prekid betoniranja.

- Prijem armature i oplate stuba, I takt.

- Betoniranje stuba, I takt.
- Uklanjanje oplate stuba, I takt. Oičljivi loše vibrirani slojevi betona. Nadzorni organ podsetio izvođača na pravilnu negu betona.

- Izrada podkonstrukcije za oplatu II takta stuba.
- Postavljanje skele za oplatu stuba, II takt.

- Postavljanje skele za montažu oplate stuba, II takt.

- Postavljanje oplate stuba, II takt.
- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 34

- Radovi na izradi zagata u kanalu. Nadzorni organ naložio da se vreće sa peskom moraju vezati prilikom postavljanja u zagat. Potrebno je vršiti radove na zbijanju nasutog materijala

- Ispitivanje zbijenosti podloge zagata u kanalu. Testiranje je izvedeno u devet tačaka, srednja vrednost zbijenosti je 45MPa. Nadzorni organ zahteva zbijenost od 50MPa, te je potrebno dodatno zbijanje.
- Iskop bušotine šipa 34-13.

- Betoniranje šipa 34-13.

- Iskop bušotine šipa 34-14.
- Betoniranje šipa 34-14.
- Iskop bušotine šipa 34-12.
- Iskop bušotine šipa 34-12. Iskop 4m do kote fundiranja.

- Betoniranje šipa 34-12. Armaturni koš isplivao. Prilikom vađenja je uništen. Bušotina nije pročišćena.
- Radovi na čišćenju bušotine 34-12.

- Priprema novog armaturnog koša (kraćeg) za šip 34-12.
- Nastavak betoniranja šipa 34-2. Šip se nastavio na izbetonirani deo (17.03.2023) od oko 6m. Novi šip je dužine oko 16m.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-3.

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 5

- Priprema probnog šipa za statičko ispitivanje.

- Priprema probnog šipa za statičko ispitivanje. Prilikom ispitivanja u osi P40 sa istom gredom, došlo je do krivljenja nosača na krajevima. Iz bezbednosnih razloga, nadzorni organ je zahtevao ojačanje u donjoj zoni, zavarivanjem podvezice, na donjoj nožici na mestima sidrenja ankera zateznih šipova.

- Nadzorni organ je tražio od izvođača da se ojača greda pre statičkog ispitivanja
- Statičko ispitivanje probnog šipa. Prilikom ispitivanja probnog šipa, na punom opterećenju sleganje je bilo 35-40mm. Na 125%, došlo je do čupanja jednog od reaktivnih šipova za oko 30cm.

Osa 12

- Iskop šipova i obezbeđenje iskopa. Iskop se radi bez saglasnsti nadzora
- Nadzorni organ je zabranio radove na iskopu dok se ne dostavi metodologija obezbeđenja iskopa. Na oko 3m od iskopa se nalazi aktivna pruga.

- Prilikom iskopa, došlo je do odrona nožice nasipa postojeće pruge. Iskop je zatrpan.

Osa 13

- Postavljanje armature naglavne grede.
- Postavljanje armature naglavne grede.

- Prijem armature naglavne grede. Prilikom pregleda je utvrdjen nedostatak poprečne armature po „zidu“ naglavne grede. Nadzorni organ naložio dodavanje i obavestio projektanta.
- Postavljanje ankera stubova.
- Postavljanje oplate naglavne grede.

- Betoniranje naglavne grede.

- Nega izbetonirane naglavne grede.
- Uklanjanje oplate naglavne grede.
- Prijem površine naglavne grede pre nanošenja hidroizolacionog prmeza i premazivanje bitulitom.

- Premazivanje naglavne grede vrućim premazom, bitumenom.

- Zatrpavanje oko naglavne grede u slojevima uz nabijanje.

- Nasipanje naglavne grede i nabijanje u slojevima.

Osa 43

- Iskop bušotine šipa 43-8.
- Betoniranje šipa 43-8.
- Iskop bušotine 43-3.
- Betoniranje šipa 43-3.
- Iskop bušotine šipa 43-7
- Betoniranje šipa 43-7.
- Iskop bušotine šipa 43-2.

- Betoniranje šipa 43-2.
- Iskop bušotine šipa 43-6.
- Betoniranje šipa 43-6.
- Iskop bušotine šipa 43-1.
- Betoniranje šipa 43-1.
- Iskop bušotine šipa 43-5.
- Betoniranje šipa 43-5.
- Iskop bušotine šipa 43-4.
- Betoniranje šipa 43-4.

Osa 41

- Radovi na iskopu šipova.
- Iskop i krajcovanje šipova.

- PIT ispitivanje šipova.

- Armiranje naglavne grede.

- Postavljanje oplate naglavne grede.
- Prijem armature naglavne grede. Nadzorni organ naložio poravljanje armature donje zone. Armatura se ne nalazi na projektom predviđenom rasporedu. Nedostaju ankeri stubova.

- Betoniranje naglavne grede.
- Postavljanje armature stuba, I takt.

- Prijem armature stuba, I takt.
- Postavljanje oplate stuba, I takt.

Osa 26

- Priprema i formiranje gradilišta.
- Iskop bušotine šipa 26-1.

- Betoniranje šipa 26-1.
- Iskop bušotine šipa 26-2.
- Betoniranje šipa 26-2.

- Iskop bušotine šipa 26-3.
- Betoniranje šipa 26-3.
- Iskop bušotine šipa 26-4.
- Betoniranje šipa 26-4. Prilikom betoniranja je došlo do isplivavanja armaturnog koša. Koš sačuvan, bušotina pročišćena.

- Betoniranje šipa 26-4.
- Iskop bušotine 26-6.
- Betoniranje šipa 26-6.
- Iskop bušotine šipa 26-5.
- Betoniranje šipa 26-5. Došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Jedan deo koša (koji je bio vezan mehaničkim sredstvima) je iščupan, drugi deo je ostao zarobljen.
- Iskop bušotine šipa 26-7.
- Betoniranje šipa 26-7.

- Iskop bušotine šipa 26-8.
- Betoniranje šipa 26-8. Betoniranje nije uspelo, isplivao armaturni koš. Bušotina pročišćena, armaturni koš nije sačuvan.

Osa 39

- Iskop i krajcovanje šipova.
- PIT ispitivanje šipova.

- Armiranje naglavne grede.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.
- Prijem armature naglavne grede. Nadzorni organ naložio poravljanje armature donje zone. Armatura se ne nalazi na projektom predviđenom rasporedu. Nedostaju ankeri stubova.

- Prijem armature stuba, I takt.

- Premazivanje naglavne grede hidroizolacionim premazima.
- Postavljanje oplate stuba, I takt.
- Betoniranje stuba, I takt.
- Uklanjanje oplate izbetoniranog dela stuba. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.

Osa 18

- Ispitivanje radnog platoa. Dobijena zbijenost je 29MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 18-4.

- Betoniranje šipa 18-4.

- Iskop bušotine šipa 18-12.

- Betoniranje šipa 18-12.
- Iskop bušotine šipa 18-1.
- Betoniranje šipa 18-1.
- Iskop bušotine šipa 18-6.
- Betoniranje šipa 18-6.
- Iskop bušotine šipa 18-8.
- Betoniranje šipa 18-8.
- Iskop bušotine šipa 18-6.
- Betoniranje šipa 18-6.
- Iskop bušotine šipa 18-13.
- Betoniranje šipa 18-13.
- Iskop bušotine šipa 18-2.
- Betoniranje šipa 18-2.
- Iskop bušotine šipa 18-11.
- Betoniranje šipa 18-11.
- Iskop bušotine šipa 18-9.
- Betoniranje šipa 18-9.

- Iskop bušotine šipa 18-3.
- Betoniranje šipa 18-3.
- Iskop bušotine šipa 18-14.
- Betoniranje šipa 18-14.
- Iskop bušotine šipa 18-10.
- Betoniranje šipa 18-10.
- Iskop bušotine šipa 18-7.

- Betoniranje šipa 18-7.
- Iskop šipova.

Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional *koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Bank*

- Iskop bušotine šipa 42-1.
- Betoniranje šipa 42-1.
- Iskop bušotine šipa 42-6.

- Betoniranje šipa 42-6.
- Iskop bušotine šipa 42-2.
- Betoniranje šipa 42-2.
- Iskop bušotine šipa 42-7.
- Betoniranje šipa 42-7.
- Iskop bušotine šipa 42-3.
- Betoniranje šipa 42-3.
- Iskop bušotine šipa 42-8.
- Betoniranje šipa 42-8.
- Iskop bušotine šipa 42-4.
- Betoniranje šipa 42-4.
- Iskop bušotine šipa 42-5.
- Betoniranje šipa 42-5.

Osa 2

- Iskop bušotine šipa 2-5.
- Betoniranje šipa 2-5.
- Iskop bušotine šipa 2-1
- Betoniranje šipa 2-1.
- Iskop bušotine šipa 2-6.
- Betoniranje šipa 2-6.
- Iskop bušotine šipa 2-3.

- Betoniranje šipa 2-3.
- Iskop bušotine šipa 2-4.
- Betoniranje šipa 2-4.
- Iskop bušotine šipa 2-8.
- Betoniranje šipa 2-8.
- Iskop bušotine šipa 2-2.
- Betoniranje šipa 2-2.
- Iskop bušotine šipa 2-7.

- Betoniranje šipa 2-7.
- Iskop šipova.

Osa 30

- Iskop šipova.
- Priprema za podložni beton.

- Izrada podložnog betona.
- Krajcovanje šipova.

- Betoniranje dela šipa 30-7. „Zdrav“ beton se nalazio više od 1m ispod kote podložnog betona. Nadzorni organ nije obavešten o ovim radovima.

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 19

- Uklanjanje mašinskih instalacija iz kotlarnice pre rušenja.

- Rušenje objekta „Kotlarnica“

Osa 7

- Iskop bušotine šipa 7-5.

- Betoniranje šipa 7-5.
- Iskop bušotine šipa 7-6.
- Betoniranje šipa 7-6.
- Iskop bušotine šipa 7-1.
- Betoniranje šipa 7-1. Prilikom betoniranja, armaturni koš je isplivao oko 2,5m. Betonaža nastavljena jer armaturni koš nije mogao da se izvadi.
- Iskop bušotine šipa 7-3.
- Betoniranje šipa 7-3. Prilikom betoniranja, prateća laboratorija izvođača je došla na kraju betoniranja i uzela uzorak na neprihvatljiv način.
- Iskop bušotine šipa 7-4.

Objekti u nizu, KUDELJARA

- Rušenje objekata u nizu na k.p. 4562, 4563, 4564, 4565 i 4565.
- Objekat na parcelama 4562 i 4563 (1/2 objekta) nisu srušeni, prema odobrenoj metodologiji.
- Nadzorni organ napomenuo izvođaču da je neophodno držati se odobrene metodologije pre, tokom i nakon rušenja objekata.
- Predstavnik investitora nije bio prisutan prilikom rušenja.

- Izrada zagata na poslednjoj kući u nizu. Kuća predviđena za rušenje, ali nije srušena iz bezbednosnih razloga po objekte koji se ne ruše.

- Nadzorni organ uočio prekinutu vodovodnu cev. Naložio saniranje.

Osa 15

- Priprema radnog platoa.
- Prijem armaturnih koševa (5 kom).

- Iskop bušotine šipa 15-4.
- Betoniranje šipa 15-4.
- Iskop bušotine šipa 15-12.
- Betoniranje šipa 15-12.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

Osa 36

- Nadzorni organ obustavio zaštitu iskopa sa čeličnim IPE profilima. Projektom se zahteva zaštita iskopa talpama.

Osa 8

- Formiranje gradilišta.

Ose 21, 22, 23, 24 i 25,

- Ispitivanje zbijenosti platoa za iskop šipova. Svi navedeni platoi nisu adekvatno zbijeni. Prosečna zbijenost je oko 35MPa.

Osa 27

- Formiranje radne platforme. Platforma nije ispitina, izvođač izvodi sve radove na svoju odgovornost.
- Iskop bušotine šipa 27-2.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Prijem armature temeljnih ploča kampada potpornih zidova Z8-Z12 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z24 i Z26
  Desna strana: Z18, Z20, Z11, Z24 i Z26

- Prijem oplate kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z24 i Z26
  Desna strana: Z18, Z20, Z11, Z24 i Z26
- Betoniranje ploča kampada potpornih zidova Z8, Z10 i Z12 sa leve i desne strane.

- Betoniranje kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z24 i Z26
  Desna strana: Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26

- Betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z9 i Z11 sa leve i desne strane.
- Betoniranje kampada potpornih zidova Z16, Z19, Z21, Z23 i Z25 sa desne strane.

- Prijem armature kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z8, Z10 i Z12
  Desna strana: Z8, Z9, Z10 i Z12

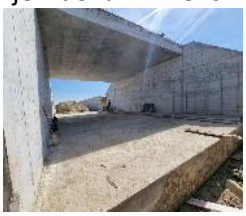
- Postavljanje oplate na potpornim zidovam Z8, Z10 i Z12 sa obe strane.
- Betoniranje zidova kampada Z8, Z10 i Z12 sa leve i desne strane i Z15 i Z17 sa desne strane.

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih zidova i postavljanje oplate na zidove Z9 i Z11 sa leve i desne strane. Prilikom uklanjanja oplate sa zidova Z8, Z10 i Z12 sa leve i desne strane, jasno uočljiva betonska gnezda, posledica loše ugradnje betona. Nadzorni organ opomenu izvođača radova i naložio sanaciju.

- Postavljanje oplate i betoniranje kampada potpornih zidova Z9 i Z11 sa leve i dense strane.
- Usled kvara na betonskoj bazi, napravio se prekid betoniranja u zidovima Z11L (1,8m od vrha) i Z11D (1,5m od vrha). Nadzorni organ naložio da se oplata otvori, armatura očisti od betona, ohrapavi površina i namaže SN veza pre nastavka betoniranja.
- Pregled površina pre premazivanja hidroizolacionim premazima sa spoljašnje strane podvožnjaka. Nadzorni organ je zahtevao sanaciju površina zidova koje nisu dovoljno izvibrirane prilikom betonaže.
- Nadzorni organ podsetio izvođača radova na negu izbetoniranih elemenata.

- Uklanjanje oplate sa zidova Z9L i Z9D. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.

- Premazivanje zidova i temelja kampada Z15-Z26 sa leve strane hladnim premazom.
- Priprema donje ploče podvožnjaka za postavljanje sloja za pad.
- Priprema za nastavljanje betoniranja i betoniranje zidova Z11 levo i desno.



Nadvožnjak na km 120+571,30

- Iskop bušotine šipa S1-6.
- Prijem armaturnih koševa.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje šipa S1-1.
- Iskop bušotine šipa S1-2.
- Betoniranje šipa S1-2.

- Iskop bušotine šipa S1-3.
- Betoniranje šipa S1-3.
- Iskop bušotine šipa S1-4.
- Betoniranje šipa S1-4.

- Iskop bušotine šipa S1-5.
- Betoniranje šipa S1-5.
- Betoniranje šipa S1-6.
- Izrada radnog platoa u osi S2.

- Ispitivanje zbijenosti radne platforme u osi S3 nije uradjeno. Izvođač izvodi radove na svoju odgovornost.
- Iskop bušotine šipa S3-1.
- Betoniranje šipa S3-1.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Iskop bušotine šipa S6-6.
- Betoniranje šipa S6-6.
- Iskop bušotine šipa S6-5.
- Betoniranje šipa S6-5.
- Radovi na iskopu šipova u osama S2 i S3 (započeto 24.2.2023).

- Iskop bušotine šipa S6-4.
- Betoniranje šipa S6-4.

- Iskop bušotine šipa S6-3.
- Betoniranje šipa S6-3.
- Iskop bušotine šipa S6-2.
- Betoniranje šipa S6-2.

- Iskop bušotine šipa S6-1.
- Betoniranje šipa S6-1.
- Sanacija šipa S1-2.

- Prilikom betoniranja šipa S1-2, pri samom završetku, je došlo do isplivavanj armaturnog koša u visini oko 5m. Nije poznato u kojoj zoni se desio prekid, jer isplivali deo nije mogao do kraja da bude izvučen.
- Projektant je dokazao u modelu da tako izvedeni šip, sa delom armature koji nedostaje negde u šipu, može da primi samo uticaje pritiska, a ostatak uticaja koji je po projektu trebao da preuzme na sebe, preda ostalim šipovima u bateriji.
- Nadzorni organ saglasan sa projektantom i odobrava sanaciju.

- Iskop i krajcovanje šipova u osama S2 i S3.
- Nadzorni organ upozorio izvođača radova da se iskrivljeni ankeri šipova ne smeju ispravljati zagrevanjem.

- Iskop šipova u osi S6.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S2.
- Uklanjanje oplate sa nosača RK 3a5 i 3a6.
- Postavljanje oplate na nosač RK 3a7.
- Prijem oplate i betoniranje nosača 3a7 i 3a8

- Postavljanje platforme za potrebe izrade ležišne grede u osi S2.
- Postavljanje armature nosača RK 1a1 i 1a2.

- Montaža oplate nosača RK 1a1 i 1a2.
- Montaža oplate nosača RK 1a3 i 1a4.
- Priprema površina pred postavljanje hidroizolacionih premaza.

- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osama S1 i S2.
- Postavljanje armature ležišne grede S3.

- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osama S1 i S2. Nadzorni organ naložio uklanjanje bitulita sa gornje površine i armature oporca S1.
- Prijem armature ležišne grede u osi S3. Postavljanje oplate.

- Montaža oplate nosača RK 1a2.

- Prijem armature, oplate i betoniranje nosča 1a1 i 1a2.
- Betoniranje ležišne grede u osi S3.
- Prijem oplate i betoniranje nosača RK 1a3 i 1a4.

- Betoniranje nosača 1a5.
- Premazivanje naglavnih greda S3 i S4 bitulit premazom.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- Postavljanje armature stuba u osi P2, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P6-6 i P7-5.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P8.
- Izrada podložnog betona u osi P10.
- Izrada platforme za iskop šipova u osi P11.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-4.
- Prijem armature stuba P2, II takt.
- Postavljanje armature stuba P4, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-3.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P9.
- Priprema platoa u osi P11 za bušenje šipova.
- Postavljanje skele za potrebe izrade oplate stuba u osi P2, II takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P4 i P5, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-2.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P9.
- Ispitivanje integriteta šipova u osi P9 PIT metodom.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.

- Platforma u osi P11 nije testirana. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa P11-3.

- Postavljanje armature krilnog zida u osi P1, I takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade oplate stuba u osi P2, II takt.
- Zatrpavanje naglavne grede u osi P3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-1.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-3.

- Montaža oplate stuba P2, II takt. Montaža oplate nije izvedena, platforma nije bila stabilna.
- Montaža oplate stuba P4, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P8.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-2.
- Montaža oplate stuba P4, I takt.
- Postavljanje ar,ature stupa P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P7.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-1.

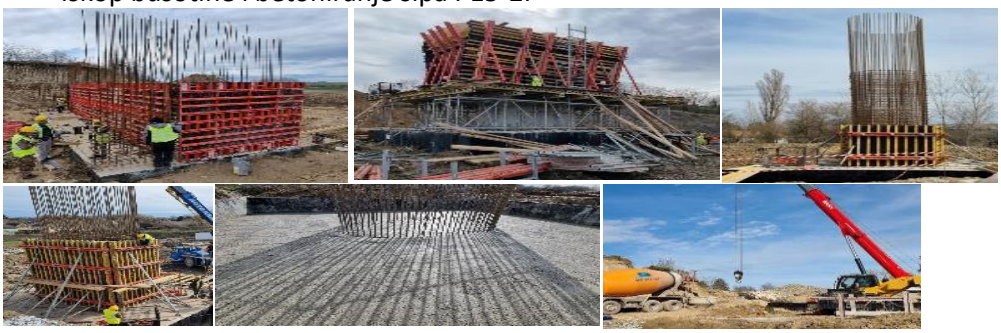
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba u osi P4, I takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P5, I takt.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P7.
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje jastuka šipa P7-4 (DLT).
- Betoniranje podložnog betona u osi P9.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-8 i P15-8.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P9.
- Postavljanje oplate naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-7.
- Prijem armature stuba u osi P5.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P7 i P8.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P9.
- Betoniranje naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine šipa P11-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-6.
- Uklanjanje starog železničkog (čeličnog) mosta.

- Montaža oplate stuba P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba P4, I takt.
- Montaža oplate stuba P5, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P9.
- Postavljanje armature stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-5.
- Postavljanje oplate stuba P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba P4, I takt.
- Postavljanje oplate stuba P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P7.
- Postavljanje armature naglavne grede P9.
- Postavljanje armature stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-4.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-4.
- Postavljanje armature i oplate stuba P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba P4, I takt.
- Postavljanje oplate stuba P5, I takt.
- PIT test i izrada podložnog betona u osi P8.
- Prijem armature i oplate naglavne grede P9.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-6.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-3.

- Montaža oplate oporca P1, I takt.
- Postavljanje armature stuba P3, II takt.
- Montaža oplate stuba P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi P9.
- Montaža oplate stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine šipa P12-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-2.



- Postavljanje armature stuba u osi P3, II takt.
- Montaža oplate stuba u osi P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Krajcovanje šipova u osi P8.
- Postavljanje armature stuba u osi P9, I takt.
- Montaža oplate stuba P10, I takt.
- Prilikom bušenja šipa P12-3, usled loše pripremljene platforme se pojavila rupa koja je sanirana betonom.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-1.
- Montaža oplate oporca u osi P1, I takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P3, II takt.
- Betoniranje stuba P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Krajcovanje šipova u osi P8.
- Postavljanje armature stuba u osi P9, I takt.
- Montaža oplate stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine šipa P12-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-4.

- Montaža oplate oporca u osi P1, I takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba u osi P5.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P8
- Prijem oplate i betoniranje stuba u osi P10, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-8.
- Krajcovaje šipa, postavljanje armature i betoniranje jastuka P15-6, priprema za DLT.

- Montaža oplate oporca u osi P1, I takt.
- Prijem armature stuba u osi P3, II takt. Uočeno nekoliko nedostajućih pozicija.
- Postavljanje oplate stuba u osi P9, I takt.
- Uklanjanje oplate stuba u osi P1. Nadzorni organ podsetio izvođača radova na pravilnu negu betona.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S12-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S13-6.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S14-7.

- Pregled armature stuba P3, II takt. Uočen prevelik zaštitni sloj. Nadzorni organ vratio poziciju na popravku.
- PIT test šipova u osi P6 i P7.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P8.
- Montaža oplate stuba P9, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S12-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S13-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S14-6.

- Postavljanje armature krila oporca u osi P1.
- Krajcovanje šipova ose P6.
- Dinamičko ispitivanje šipa P7-4.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P8.
- Betoniranje stuba P9, I takt.
- Postavljanje skele za oplatu stuba P10, II takt.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-4.

- Postavljanje armature i oplate krila oporca u osi P1.
- Prijem armature i oplate stuba P3, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P6.
- Betoniranje podložnog betona u osi P7.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede P8.
- Postavljanje oplate stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-3.
- Dinamičko ispitivanje šipa P15-6.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P6.
- Betoniranje naglavne grede u osi P8.
- Montaža oplate stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova P12-6, P13-2.
- Rušenje zidova starog nasipa između osa P15 i P16.

- Postavljanje armature stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova P13-1.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P15.
- Postavljanje armature stuba u osi S10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova P12-5.
- Iskop šipova u osi P13.
- Krajcovanje šipova u osama P14 i P15.
- Prijem armature i oplate oporca u osi P1, I takt.
- Prijem armature i oplate stuba u osi P3, II takt.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi P6.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P7.
- Prijem armature stuba u osi P8, I takt.
- Postavljanje skele za oplatu stuba P9, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-4.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P14 i P15.

- Betoniranje grede i krila u osi P1, I takt.
- Betoniranje stuba P3, II takt.
- Betoniranje naglavne grede P6.
- Postavljanje armature naglavne grede P7.
- Montaža oplate stuba P8, I takt.
- Montaža oplate stuba P9, II takt.
- Postavljanje armature stuba P10, II takt.
- Iskop šipova ose P11.
- Krajcovanje šipova ose P15.
- Uklanjanje oplate obalnog stuba P1. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.
- Postavljanje armature stuba P6, I takt.
- Betoniranje stuba P8, I takt.
- Montaža skele za oplatu stuba P9, II takt.
- Montaža armature stuba P10, II takt.
- Krajcovanje šipova u osi P11.
- Izrada podložnog betona u osi P15.
- Iskop bušotine šipa P16-6.
- Uklanjanje oplate obalnog stuba P1. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.
- Uklanjanje oplate stuba P3, II takt. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.
- Premazivanje bitulitom naglavne grede P6.
- Postavljanje armature stuba P6, I takt.
- Montaža oplate naglavne grede P7.
- Montaža oplate stuba P9, II takt.
- Postavljanje oplate stubas P10, II takt.
- Krjacovanje šipova u osi P11.
- Montaža armature, oplate i betoniranje jastuka šipa P14-1. Priprema za DLT.
- Krajcovanje šipova u osi P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-6.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Iskop i krajcovanje šipova.
- Ispitivanje integriteta šipova osa S10, S11 i S12 PIT metodom.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S8.
- Krajcovanje šipova u osama S9 i S10.
- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S8.
- Krajcovanje šipova u osi S6 i S11.
- Betoniranje naglavne grede u osi S8.
- Krajcovanje šipova u osi S6 i S11.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S9.

- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Postavljanje armature zida u osi S8.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi S9.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S10.

- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Iskop šipova u osi S7.
- Postavljanje armature zida u osi S8.
- Postavljanje armature stubova u osi S8.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S10.
- Krajcovanje šipova u osi S5.
- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Iskop šipova u osi S7.
- Postavljanje armature zida u osi S8.
- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osi S8.
- Postavljanje armature stubova u osi S9.
- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osi S9.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S12.

- Krajcovanje šipova u osi S5.
- Izrada podložnog betona u osi S6.
- Montaža oplate zida S8.
- Premazivanje naglavnih greda S8 i S9 hidroizolacionim premazom.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede S12.
- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- PIT test u osi P5, P6 i P7.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S8. armaturni koš se sklapa na zemlji, i kao takav će nakon betoniranja biti podignut na projektovanu poziciju.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S12.
- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S8. armaturni koš se sklapa na zemlji, i kao takav će nakon betoniranja biti podignut na projektovanu poziciju.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S12.

- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S8. armaturni koš se sklapa na zemlji, i kao takav će nakon betoniranja biti podignut na projektovanu poziciju.
- Postavljanje armature stubova u osi S9.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S11.
- Postavljanje armature, oplate i betoniraje naglavne grede u osi S12.

- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- Montaža armature naglavne grede u osi S6.
- Montaža oplate zida u osi S8.
- Montaža oplate stubova u osi S9.
- Postavljanje armature naglavne grede S11.
- Montaža oplate zida u osi S8.
- Montaža oplate stubova u osi S9.
- Montaža oplate naglavne grede S11.
- Izrada podložnog betona u osi S5.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.
- Izrada podložnog betona u osi S7.
- Montaža oplate zida u osi S8, I takt.

- Postavljanje oplate stuba u osi S9.
- Postavljanje armature stubova u osi S12
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.
- Prijem oplate i betoniranje zida u osi S8, I takt.
- Prijem oplate i betoniranje stuba S9-2.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi S11.
- Prijem armature stubova u osi S12.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S5.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S6.
- Montaža oplate zida S8, II takt.
- Postavljanje armature stuba S10.
- Premazivanje prvim slojem hidroizolacije naglavne grede S11.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S5.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S6.
- Betoniranje zida S8, II takt.
- Betoniranje stuba S9-1.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S5.
- Betoniranje naglavne grede S6.
- Postavljanje armature stuba S10-1.
- Montaža armature stubova S11.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

- Ispravljanje ankera šipova i nastavljanje skraćenih šipki.
- Postavljanje armature naglavne grede sa leve strane.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S4.
- Postavljanje skele za potreb izrade ležišne grede u osi S7.
- Prijem armature nosača RK R2-1. Uz manje prepravke, nosač se može prihvatiti.

- Montaža opate nosača RK R2-1.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S4.
- Postavljanje oplate stuba S5-2, II takt.
- Postavljanje skele za potreb izrade ležišne grede u osi S7.

- Prijem armature, položaja Bergmanovih cevi, oplate i betoniranje nosaša RK R2-1.
- Montaža armature i oplate ležišne grede u osi S4.
- Montaža armature i oplate stubova u osi S5, II takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S7
- Prijem armature, oplate i betoniranje ležišne grede u osi S4.
- Postavljanje armature i oplate stubova u osi S5, II takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S7
- Postavljanje oplate nosača RK R2-2.
- Uklanjanje oplate ležišne grede u osi S4.

- Prijem oplate i betoniranje nosača RK R2-2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova u osi S5, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S7.

- Prijem armature, položaja Bergmanovih cevi, oplate I betoniranje nosača R2-3.
- Prijem armature i postavljanje oplate ležišne grede u osi S7.

- Betoniranje ležišne grede u osi S7.
- Premazivanje hidroizolacije (hladni sloj) naglavnih greda u osama S3 i S8.
- Postavljanje armature i oplate nosača R2-4.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S6.
- Premazivanje naglavnih greda S3 i S8 hidroizolacionim premazom.
- Betoniranje nosača RK R2-4.

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S6.
- Premazivanje naglavnih greda i stubova do kote terena u osi S1 hidroizolacionim premazom.
- Premazivanje izbetoniranih elemenata hidroizolacionim premazom.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S6.

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S6.
- Betoniranje nosača RK R2-6.
- Prijem armature ležišne grede u osi S6.
- Betoniranje nosača RK R2-7.

- Betoniranje ležišne grede u osi S6.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza naglavnih greda S2 i S3 i ležišne grede S6. Izvođač je premazao i stubove u osi S3, na kojima je zaštitini sloj 5mm. Nadzorni organ naložio čišćenje i sanaciju stuba.
- Betoniranje nosača RK R2-8.
- Postavljanje skele u osi S5.

<u>142+055km – Podvožnjak</u>

- Betoniranje naglavne grede zaštitne podgrade susesdnih objekata
- Mašinski iskop zemljanog materijala na poziciji dolazećih kampada
- Postavljanje PVC hidroizolacije na zidovima objekta
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U14 i U15
- Betoniranje podložnog betona kampada U14 i U15
- Postavljanje PVC hidroizolacije na zidovima objekta
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U16 i U17
- Betoniranje podložnog betona kampada U16 i U17

- Mašinski iskop kampade U18

- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U14-U17
- Postavljanje armature donje ploče Z24D i Z26D
- Postavljanje geotekstila kao zaštite PVC hidroizolacije kamapada U14-U17
- Izlovanje zaštitnog sloja betona preko PVC hidroizolacije i geotekstila
- Betoniranje donje ploče Z24D i Z26D
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova U1D-U9D
- Postavljanje armature i oplate donje ploče Z25D i Z27D
- Postavljanje armature zidova Z24D i Z26D

- Postavljanje armature donje ploče kampade U14
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova objekta sa desne strane
- Mašinski iskop tla za kampadu U17
- Postavljanje oplate donje ploče kampade U14
- Postavljanje armature donje ploče kampade U16
- Postavljanje oplate potpornih zidova Z24D i Z26D
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova objekta sa desne strane
- Mašinski iskop tla za kampadu U17
- Postavljanje armature donje ploče kampade U16
- Betoniranje donje ploče kampade U14
- Mašinski iskop tla za kampadu U17
- Postavljanje armature donje ploče kampade U16
- Mašinski iskop tla za kampadu U17
- Betoniranje donje ploče kampade U16
- Betoniranje potpornih zidova Z24D i Z26D
- Mašinski iskop tla za kampadu U17, U18 i U19
- Betoniranje podložnog betona na kampadama U17-U19

- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila ispod ploča kampada U18 – U20
- Postavljanje armature donje ploče kampade U15
- Postavljanje armature zida U14
- Izlivanje sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije
- Postavljanje armature donje ploče U17
- Betoniranje donje ploče U15
- Postavljanje armature zida U16
- Betoniranje zida Z25D i Z27D
- Mašinski iskop zemlje zidova Z22D i Z23D
- Postavljanje armature donje ploče U17 i zidova U16

- Postavljanje oplate zida U14
- Premazivanje donje ploče i zidova od Z16L – Z27L bitulitom
- Mašinski iskop zemlje za zidove Z23D – Z19D
- Postavljanje armature donje ploče U19
- Postavljanje armature zida U17
- Betoniranje donje ploče U17
- Betoniranje donje ploče U19
- Postavljanje armature zidova U16 i U18
- Izlivanje sloja mršavog betona za kampade zidova Z23D – Z19D
- Mašinski iskop zemlje za predstojeće kampade
- Postavljanje armature zidova U16
- Postavljanje armature donje ploče U18
- Mašinski iskop zemlje za predstojeće kampade
- Postavljanje armature donje ploče zidova Z18D, Z20D, U18 i U20

142+712,52 km – Podvožnjak

- Zatrpavanje i nabijanje kamenim agregatom u širini zatvorenog rama objekta
- Naložena popravka jednog sloja usled zaprljanosti agregata

- Popravka PVC hidroizolacije

- Sačmarenje gornje ploče i premazivanje prajmerom

143+729km – Podvožnjak

- Postavljanje armature zida kampade U21L i U21D

- Mašinski iskop zemljišta za kamapade U22-U24
- Postavljanje armature zida kampade U20
- Mašinski iskop zemljišta za kamapade U22-U24
- Betoniranje zidova U21
- Postavljanje geotekstila na zidovima objekta
- Zatrpavanje objekta šljunčanim agregatom u slojevima, uz prateće geomehaničko ispitivanje, i postavljanje stirodura kao zaštita hidroizolacije
- Montaža oplate zidova U20
- Betoniranje zidova U20

- Mašinski iskop zemlje
- Zatrpavanje kamenim agregatom leve i desne strane zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje zatrpanog materijala
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila kampada U22
- Izlivanje betona kao zaštitnog sloja preko hidroizolacije
- Postavljanje armature donje ploče kampade U22

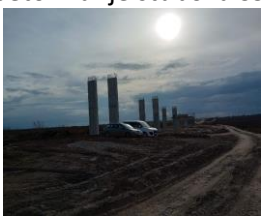
- Postavljanje oplate i betoniranje donje ploče U22
- Zatrpavanje i nabijanje kod zatvorenog rama kamenim agregatom u slojevima
- Postavljanje armature zidova U22
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog sloja
- Postavljanje oplate zidova U22

- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata u slojevima u zoni zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nasutih slojeva
- Priprema gornje ploče za izradu MMA hidroizolacije
- Sačmarenje gornje ploče i nanošenje prajmera za MMA hidroizolaciju
- *Stopiranje radova na MMA hidroizolaciji zbog prslina na gornjoj ploči*

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate stubova S9-1 i S9-2
- Postavljanje armature stubova S8-1 i S8-2
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova S9-1 i S9-2
- Postavljanje armature i oplate stubova S8-1 i S8-2
- Postavljanje armature zida u osi S11
- Betoniranje stubova S8-1 i S8-2
- Postavljanje armature druge faze stubova S3-1 i S3-2
- Betoniranje druge faze stubova S3-1 i S3-2
- Postavljanje armature stubova S7-1 i S7-2 prva faza
- Montaža oplate zida u osi S11
- Postavljanje armature druge faze S4-1 i S4-2
- Postavljanje oplate prve faze stubova S8-1 i S8-2

- Postavljanje armature stubova S6-1 i S6-2
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova S7-1 i S7-2
- Postavljanje oplate i betoniranje zida u osi S11 – prvi takt
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje stubova S4-1 i S4-2
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede S2
- Postavljanje armature i oplate stubova S9-1 i S9-2
- Postavljanje armature i oplate zida S11 – drugi takt
- Betoniranje zida S11 – drugi takt
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova S9-1 i S9-2



- Postavljanje armature stuba S6-2
- Postavljanje oplate stubova S6-1 i S6-2
- Postavljanje armature stubova S7-1 i S7-2

- Postavljanje armature stubova S7-1 i S7-2 druga faza
- Betoniranje stubova S6-1 i S6-2 prva faza
- Postavljanje oplate stubova S7-1 i S7-2 druga faza
- Betoniranje stubova S7-1 i S7-2 druga faza

- Postavljanje armature S8-1 i S8-2 druga faza

<u>152+282,46 km – Nadvožnjak</u>

- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 3a6
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a7
- Postavljanje armature ležišne grede S1
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a8
- Uvlačenje kablova u Gerberove cevi montažnih nosača
- Postavljanje oplate ležišne grede S1
- Prednaprezanje montažnih nosača
- Sečenje sajli prednapregnutih nosača, i priprema za injektiranje
- Postavljanje oplate montažnog nosača 3a8

- Injektiranje prednapregnutih nosača
- Priprema nosača za podizanje na projektovanu poziciju
- Postavljanje armature kvadera u osama S1 i S3
- Postavljanje oplate kvadera u osama S1 i S3
- Betoniranje kvadera u osama S1 i S3

- Pripremni radovi za podizanje nosača u projektovani položaj
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a2
- Podizanje nosača raspona 2-3 u projektovani položaj
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 4b
- Postavljanje armature montažnog nosača 3c
- Podizanje nosača raspona 1-2 u projektovani položaj
- Postavljanje armature i oplate montažnog nosača 3c
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a1

155+025,00 km – Ekodukt

- Montaža oplate i potkonstrukcije ljuske
- Nasipanje i nabijanje trećeg sloja kamenog agregata sa spoljne strane temelja
- Geomehaničko ispitivanje trećeg sloja nasutog materijala sa spoljne strane temelja

- Postavljanje armature ljuske
- Postavljanje gornje oplate ljuske

156+453km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate zida U19D
- Postavljanje armature zida U21D
- Betoniranje zida U19D
- Postavljanje oplate zida U21L
- Betoniranje zida U21L

- Postavljanje oplate zida U21D
- Postavljanje geotekstila preko zidova
- Betoniranje zida U21D
- Nasipanje i nabijanje u slojevima kampada Z1 – Z8

- Postavljanje geotekstila preko zidova objekta

- Nasipanje i nabijanje oko potpornih zidova u slojevima zemljanim materijalom
- Čišćenje zidova i postavljanje geotekstila preko zidova objekta
- Postavljanje PVC hidroizolacije preko zidova objekta
- Kernovanje prekida betoniranja na zidovima U19 i P1

- Nasipanje i nabijanje u slojevima u zoni potpornih zidova
- Postavljanje PVC folije zidova U9 – U15D

<u>160+094km – Nadvožnjak</u>

- Postavljanje armature druge faze
- Betoniranje druge faze objekta
- Postavljanje armature treće faze objekta

- Postavljanje armature treće faze objekta
- Betoniranje treće faze objekta

- Priprema utezanja poslednje faze objekta
- Utezanje poslednje faze objekta

<u>163+566,25 km – Nadvožnjak</u>

- Postavljanje armature pešačkih staza – prvi takt
- Postavljanje ivičnjaka
- Fugovanje ivičnjaka

- Betoniranje pešačkih staza – prvi takt

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je donja ploča kampade 6, u toku je priprema armature za ploču stepeništa uz kampadu 6.
  - Izbetonirana je donja ploča stepeništa uz kampadu 6.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja stepenišnog kraka, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izvršen je iskop za deo šahtova perona br.4, postavljena je tucanička podloga za jedan deo peronskih zidova i izliven je podložni beton, izvedena hidroizolacija donje ploče šahta i zaštitni sloj betona. Na pojedinim sekcijama izbetonirana je stopa peronskog zida.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10

- Izbetonirana je konstrukcija temeljnih stopa i temeljnih greda od ose 9 do 13 (od ukupno 13). Izvreno je armiranje dela temeljnih zidova i podleožni beton za donju ploču kanala za putnička vozila.
- Izbetonirana je konstrukcija dela temeljnih zidova od ose 9 do 13 (od ukupno 13) i nastavljeno je armiranje temeljne konstrukcije ostalog dela objekta.
- Izbetonirana je konstrukcija dela temeljnih zidova, izvršena je priprema za betoniranje donje ploče kanala, hidroizolacija i termoizolacija donjih ploča kanala i nastavljeno je armiranje temeljne konstrukcije ostalog dela objekta.
- Rušenje postojećeg objekta je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Delovi šuta su i dalje na gradilištu.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Subotica – teretna

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Krenuće se sa pokrivanjem krova, odlučeno je da se radi jednostruko pokrivanje kako se ne bi opterećivala postojeća krovna konstrukcija.

4.3.2. Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>

- Izrada nasipa na desnoj polovini stanice
- Radovi na izradi sloja ojacanja tla nasipa od km 167+325 do km 167+600
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 167+300 do km 167+585,96

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>

- Radovi na izradi nasipa od peska km 173+000 - km 173+225
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 173+400 do km 173+500
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 172+125 do km 173+500
- Radovi na obradi prelaznog sloja od km 171+500 do km 172+125
- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla i izradi nasipa od peska na pristipnoj saobraćajnici do gasne stanice od km 173+000 do km 173+500

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 169+650 do km 169+750
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 170+800 do km 170+875
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+775 do km 170+500
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 170+800 do km 170+875
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+585,96 do km 167+800
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 169+775 do km 170+500
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+125 do km 172+125
- Radovi na izradi sloja od drobljenog kamena 0-63mm na pristupnoj saobraćajnici od km 0+380 do km 0+830 na km 173+000 do km 173+900 pruge

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Izrada nasipa 2. sloj km 177+700-177+850
- Izrada nasipa 2. sloj km 177+500-177+650
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+875 do km 188+775
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla na pristupnoj saobraćajnici od km 0+400 do km 0+725 na km 179+395,87 pruge

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

izrada nasipa 3. sloj od km 178+100 do km178+775

Izrada sloja ojačanja tla nasipa od km 167+325- km 167+600

Izrada sloja ojačanja tla nasipa od km 167+325- km 167+600

Izrada prelaznog sloja od km 167+300 do km 167+585,96

Izrada zaštitnog sloja sloja od km 167+300 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izrada završnog sloja nasipa od peska od 183+700 - 183+500

Izrada sloja ojačanja nasipa

Izrada iskopa od km 173+400 do km 173+500

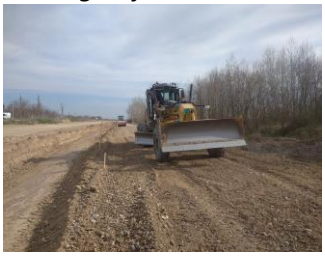
Izrada sloja ojačanja nasipa od km 172+125 do km 173+500

Izrada iskopa i obrada podtla za pristupnu saobraćajnicu gasne stanice od km 173+000 do km 173+500

Obrada prelaznog sloja od km 171+500 do km 172+125

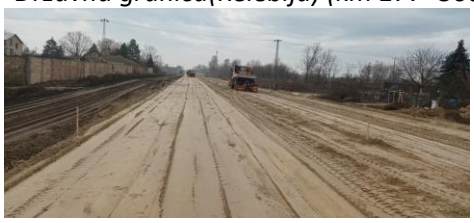
Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+775 do km 170+500

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+125 do km 172+125



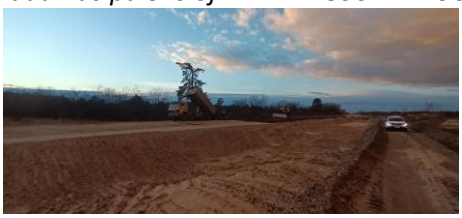
Izrada sloja od drobljenog kamena 0-63mm za pristupnu saobraćajnicu od km 0+380 do km 0+830
(od km 173+000 do km 173+900 pruge)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)



izrada nasipa 4. sloj od km 178+200 do km178+600

izrada nasipa 3. sloj km 177+850-177+900



izrada nasipa 3. sloj km 177+900-178+100

Izrada prelaznog sloja od km 177+875 do km 188+775

Izrada prelaznog sloja od km 177+875 do km 188+775

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 167+225 do km 167+325
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 166+900 do km 167+100
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 167+300 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 173+400 do km 173+500
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem 1. sloja ojačanja od km 173+000 do km 173+225
  - Izvršen je prijem završnog sloja ojačanja od km 172+125 do km 173+000
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 169+650 do km 169+750
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 170+800 do km 170+875
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 167+585,96 do km 167+800
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 171+500 do km 172+125
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 169+775 do km 170+500
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 170+800 do km 170+875

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

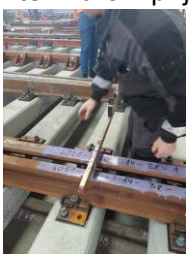
- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla za pristupnu saobraćajnicu od km 0+400 do km 0+725 na km 179+395,87 pruge
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 3. sloj km 177+700-177+850
  - Izvršen je prijem 3. sloj km 177+500-177+650
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+875 do km 178+775
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 178+825 do km 179+325

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

VOSSLOH NIŠ PRIJEM SKRETNICA

Dana 03.03.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem skretnica za stanicu Žednik i to : br 1L,tipa 60E1-R760-1:14 i br.11R,tipa 60E1-R760-1:14.
Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu.



STANICA SUBOTICA

Na putničkom delu stanice Subotica,radovi na donjem stroju i istovareni metalni delovi skretnica sa pripadajućim betonskim pragovima.

RAJ PRAGOVI VELIKA PLANA

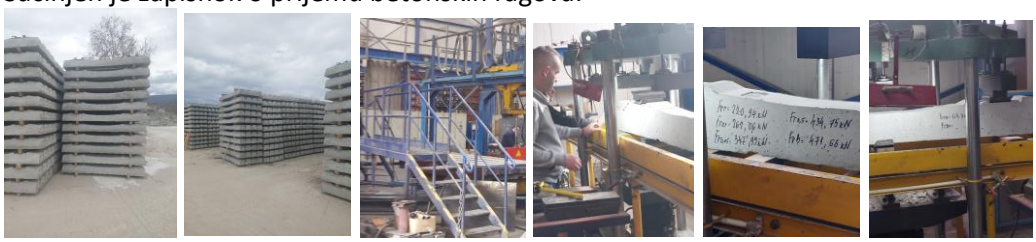
Dana 06.03.2023 u fabrici RAJ PRAGOVI U Velikoj Plani izvršen je tehnički prijem betonskih pragova L=2,4m u količini od 10.000 komada i L=2.6 m u količini od 30.000 komada.
Izvršeno je statičko ispitivanje pragova i to: na 6 praga pozivan moment savijanja nad osloncem ispod šina i na 6 pragova negativan moment savijanja na sredini praga.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu.

U krugu Azotare dopremljeni su kranovi i deo mehanizacije koja će se koristiti za montažu koloseka na delu otvorene pruge, ET zavarivanje i manipulaciju šina i pragova i utovar za odvoz na trasu.

U toku su radovi na deponovanju betonskih pragova i doprema preostale mehanizacije. (Mašine za ET zavarivanje šina u dužine od 200-240m).

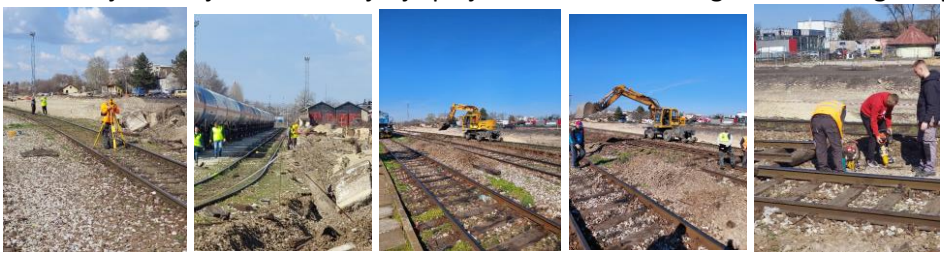
DIV PRAGOVI SVRLJIG

Dana 09.03.2023 godine u fabrici DIV u Svrljigu izvršen je tehnički prijem betonskih pragova L=2.6m u količini od 40.000 komada.Izvršeno je statičko ispitivanje i to:
Mesto naleganja na šinu(pozitivan moment) i u preseku na sredini praga (negativan moment).
Sačinjen je zapisnok o prijemu betonskih ragova.



SUBOTICA PUTNIČKA

Izvršeno je prevezivanje 6. na 5. kolosek po zahtevu Izvođača a odobrenju Investitora.
Nakon izvršenog prevezivanja upisom u saobraćajni dnevnik dana 19.03.202 godine pušten je saobraćaj po 5.koloseku sa 10 km/h.
Izvršeno je sečenje šina i uklanjanje polja na 6.koloseku zbog radova na izgradnji podhodnika.

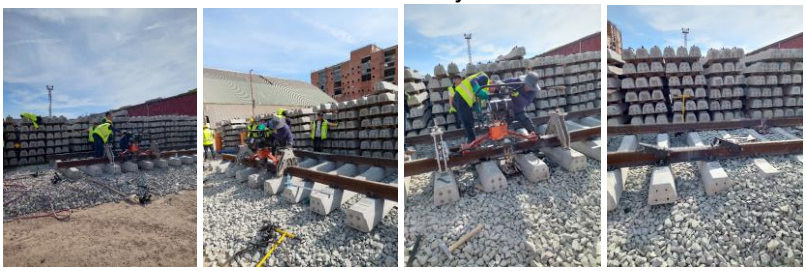


RADOVI NA IZRADI NADVOŽNJAKA U KM 184+258,347

KAMP U AZOTARI

Dana 23.03.2023 godine izvršen je istovar 609 komada betonskih pragova sa kolosečnim priborom tipa SL14 za šinu tipa 60E1

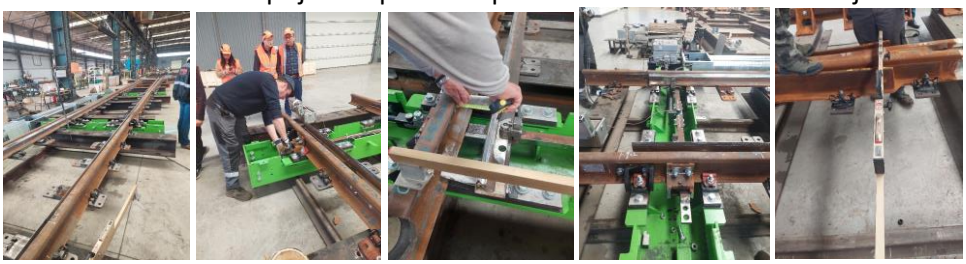
Obuka varilaca iz Kine na AT zavarivanju šina od strane instruktora iz Nemačke.



VOSSLOH NIŠ PRIJEM SKRETNICA

Dana 24.03.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 2(dve) skretnice tipa 60E1-760-1:14.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom. Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

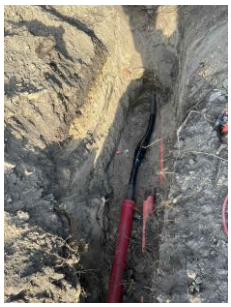


4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Km 176+550 [1kV]</u>

NAPOMENA: Kabl se ne nalazi u projektu 4/2.6.3 isti nije infrastrukturni lokalne distribucije već Železnički interni vod koji se morao izmestiti radi radova na donjem stroju.

- Iskop rova za izradu kablovske kanalizacije.
- Postavljanje tvrde PVC cevi Ø110mm.
- Rasecanje postojećeg kabla PP00 4x240mm², izvlačenje iz postojećih cevi, provlačenje kroz novopostavljene cevi na propisanoj dubini, polaganje kabla PP00 4x240mm² kroz cev.
- Izrada spojnice na kablu PP00 4x240mm².
- Puštanje pod napon.



Km 179+395 [20kV]

- Iskop temelja za čelično rešetkasti stub.
- Izrada zaštitnog uzemljenja stuba.
- Ugradnja ČRS-a sa rastavljačem snage, izolatorima i izradom svih potrebnih pomoćnih vezova i strunih veza.
- Izrada kablovskih završnica 20kV.
- Ugradnja odvodnika prenapona 20kV.
- Podizanje kabla 20kV na stubnu trafo stanicu (STS) i ČRS.
- Ispitivanje, fazovanje i puštanje u rad novog 20kV kabla.
- Demontaža stare nadzemne opreme.

- Iskop temelja SABP 800.
- Ugradnja SABP 800
- Ugradnja šemiranog ormana POMM-6.
- Polaganje kablova za priključke od POMM-6 do potrošača.
- izrada kablovskih završetaka 20 kV;
- ugradnja odvodnika prenapona 20 kV;
- podizanje kabla 20 kV na stubnu trafostanicu i čelično rešetkasti stub;
- ispitivanje, fazovanje i puštanje u rad novog 20 kV kabla;
- demontaža stare nadzemne mreže.

km 167+500, 20 kV:

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na stacionaži km 167+500, 20 kV u periodu od 03.03.2023. do 10.03.2023. urađeno je sledeće:

- geometarsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova;
- formiranje posteljice od betona MB10 debljine 10cm;
- isporuka i ugradnja PVC cevi 2x125 mm;
- isporuka i ugradnja peska izmedju cevi;
- nakon postavljanja cevi, pokrivanje slojem mršavog betona MB10 debljine 20cm;
- zatrpavanje kablovskog rova sa nabijanjem zemlje u slojevima na mestu ukrštanja pruge sa energetskim kablom 20 kV.

Km 178+350-178+450, [20kV]

- Iskop temeljne jame za čelično rešetkasti stub.
- Izrada zaštitnog uzemljenja stuba.
- Ugradnja ČRS-a sa rastavljačem snage, izolatorima i izradom svih potrebnih pomoćnih vezova i strujnim vezama.

km 174+500 (fabrika Pionir), 1 kV

- iskop rova za izmeštanje 1 kV kablovskog voda tipa PPOO-a 4x150 mm², koji služi za napajanje magacina fabrike „Pionir“, pokidanog tokom izgradnje podvožnjaka u Bajnatskoj ulici, stacionaža km 174+500 ;
- kabl se izmešta u parcelu fabrike Pionir, a trenutno se nalazi u eksproprisanoj parceli od strane Infrastrukture železnice Srbije.

Km 179+395 ulica Proleterskih Brigada, [1kV] - Radovde izvodi Electrogroup ITS d.o.o. Sombor.

- Povezivanje POMM6 i svih priključaka.
- Postavljanje samonosećeg kablovskog snopa i demontaža AlČe provodnika.
- Demontaža čelično rešetkastog stuba.

Km 179+395 ulica Petra Popovića Age, [1kV]:

- Ugradnja armirano betonskog stuba.
- Postavljanje samonosećeg kablovskog snopa i demontaža Al-Če provodnika.
- Demontaža čelično rešetkastog stuba.

Železnička stanica Palić:

- Alternativno privremeno napajanje kontaktne mreže na pruzi Subotica – Horgoš iz MBTS 112, 20/0,4 kV, 400 kVA "Železnička stanica Palić" preko TS1 25/0,23 kV, 100 kVA "Stanica Palić-ulaz"
- alternativno napajanje kontaktne mreže iz MBTS 112 20/0,4 kV, 400 kVA „Železnička stanica Palić“ preko TS1 25/0,23 kV, 100 kVA „Stanica Palić-ulaz;
- puštanje u probni rad alternativnog napajanja kontaktne mreže;
- u RO-TS1 izmerena je jačina struje I=365 A na strani 230 V pri naponu 238 V iz MBTS 112;
- izvršena je provera bezbednosti i konstatovano da termomagnetna zaštita na KNX prekidaču 400 A reaguje na kratak spoj, zemljospoj i preopterećenje;
- prema izmerenim parametrima i izvršenim proverama izvršeno je puštanje u neprekidni rad napajanja kontaktne mreže iz MBTS 112 preko prekidača KNX 400 A i preko TS1 25/0,23 kV, 100 kVA „Stanica Palić-ulaz.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

OP Naumovićevo - Subotica:

- Km 168+590 - Km 169+525: Demontaža 15 postojećih stubova (21, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5 i jedan stub obilaznog voda).
- Km 174+264 - Km 174+930: Demontaža 728 metara zateznog polja 5.
- Km 174+895 - Km 175+961: Demontaža 1137 metara voznog voda na zateznom polju S.
- Km 174+326 - Km 174+875: Demontaža 10 stubova (94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102 i 103).
- Km 172+160 - Km 174+264: Demontaža 1500 metara voznog voda 4 i demontaža 769 metara voznog voda 5.
- Km 169+405 - Km 172+340: Demontaža 1600 metara voznog voda 2 i demontaža 1515 metara voznog voda 3.

Stanica Subotica teretna:

- Km 174+755 - Km 175+961: Demontaža 1147 metara zateznog polja B.
- Km 175+074 - Km 175+400: Demontaža 326 metara voznog voda na zateznom polju T.
- Km 174+900 - Km 176+012: Postavljanje sidra (automatsko zatezanje) na stub 16 voznog voda H, demontaža 650 metara voznog voda H, demontaža 10 stubova (2/1, 2, 3/1, 3, 3/2, 4, 4/1, 5, 5/1 i 6).
- Km 174+119 - Km 175+317: Demontaža 5 portala (7-8, 9-10, 11-12, 13-14 i 15-16).

Stanica Subotica:

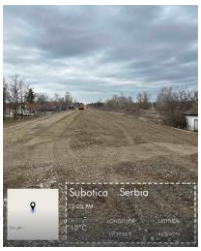
- demontaža 1044 m voznog voda B, od stuba kontaktne mreže broj 101 na OP Naumovićevo – Subotica do stuba broj 7
- demontaža 1137 m voznog voda S od stuba br.2/1 do stuba br.9

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Subotici I na delu do Kelebije su u toku radovi na donjem stroju gde je potrebno da se postave i SS/TK prodori.

Zemljani radove Subotica do Kelebija



Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Subotici i na delu do Kelebije su u toku radovi na donjem stroju gde je potrebno da se
- postave i SS/TK prodori.
- Nadzorni inženjer takođe za stanici Subotica zahteva da Izvođač pripremi metodologiju radova za instalacija uređaja MUMZ.

Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Subotici i na delu do Kelebije su u toku radovi na donjem stroju gde je potrebno da se
- postave i SS/TK prodori.
- Nadzorni inženjer takođe za stanici Subotica zahteva da Izvođač pripremi metodologiju radova za instalacija uređaja MUMZ.

Stanica Subotica radovi na donjem stroju

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Zbog nedovoljne aktivnosti Izvodjača hidrotehnički radovi na deonici 3 su se našli na kritičnom putu:
Izgradnja kolektora DN 1500 mm na km 174+928 (Lošinjska ulica) u Subotici. Prema najnovijem dinamičkom planu Izvodjača radova izgradnja ovog kolektora se planira "ne ranije" od januara 2024. god. Dostignuti stepen aktivnosti je završetak projektne dokumentacije i odobrenje MARa za cevni materijal. Preostaje izbor neposrednog podizvodjača , metod stejtment i izgradnja.

- Odvodnjavanje podvožnjaka u Bajnatskoj ulici. Projektom je predvidjen sabirni sistem i crpna stanica kojom se kišnica iz podvožnjaka prepumpava u odvodni kanal. Dostavljeni projekat od 24.12.2022. god sadrži veći broj tehničkih grešaka (dimenzije crpne stanice, mogućnost pristupa crpnoj stanici u toku eksploatacije, napojni kablovi itd) Projektant je u fazi otklanjanja nedostataka. Razrešenje ovih nedostataka je "hitno".
- Izmeštanje hidrantskog voda Tehnokopa. Radi se o postojećem cevovodu hidrantske mreže koji sprečava izgradnju podvožnjaka u Bajnatskoj. Izvodjaču su ovi radovi odobreni kao dodatni rad. Izvodjač je izabrao Neposrednog izvodjača radova. Čeka se završetak projektne dokumentacije. Planira se da 06.03.2023. god započnu radovi na ovom izmeštanju.
- Prema dinamičkom planu Izvodjaca, na prostoru teretne i putničke stanice u Subotici treba pristupiti izradi donjeg stroja i hidrotehničkih instalacija. Potrebno je otkloniti nedostatke

u hidrotehničkim projektima (geodetske koordinate za obeležavanje, podužni profili sa sinhronizacijom instalacija itd.)

U periodu izveštavanja na gradilištu su vršeni sledeći radovi:

- Izgradnja uličnog vodovoda bočno od Lošinjske (izmeštanje hidrantskog voda za Tehno kop)
- Izgradnja drenaže na stanici u Naumovićevu.

Sl. 1. Izgradnja uličnog vodovoda bočno od Lošinjske Naumovićevu

Sl. 2. Izgradnja drenaže u

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g4242** **Propust na km 182+400** Prijem oplate gornje ploce propusta.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g4274** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – Peronski zidovi stopa (2.faza) izmedju TKO 15-16 I TKO 16-17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g1681** **Donji stroj na km 181+000 – 181+975** Prijem materijala prirodna mesavina od sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g1682** **Doni stroj na km 164+075 – 164+325** Prijem mesavine (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g1684** **Donji stroj na km 166+900 – 167+125** Prijem mesavine (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja u delu trase 166+900-167+025 U delu trase 167+025 – 167+125 radovi su u toku i nije spremno za prijem.

6		**RIA – g1687** **Donji stroj na km 167+150 – 167+600** Prijem sloja nasipa od peska za izradu nasipa pruge.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g1688** **Doni stroj na km 178+103 – 179+000** Prijem mesavine (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja tla nasipa.	RIA nije najavljena na vreme Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja U delu 178+103 – 178+375 U delu 178+375 – 179+000 nasut je nov material tako da nije bilo moguce proveriti navedeni sloj.
8		**RIA – g4360** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate – glavni nosac S1 – S4 faza 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g1699** **Donji stroj na km 170+800 – 170+875** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja u delu 170+800 – 170+825 U delu 170+825 – 170+875 nasut je nov materijal tako da nije bilo moguce proveriti navedeni sloj.
10		**RIA – g4380** **Propust na km 182+200** Prijem oplate zidova propusta.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g4382** **Propust na km 182+400** Prijem oplate gornje ploce propusta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g4384** **Propust na km 183+600** Prijem oplate temeljne stope desnog juznog zida.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g4386** **Propust na km 183+600** Prijem oplate – zastitni zid jug levi kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g4388** **Propust na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahtova TKO9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g1702** **Donji stroj na km 179+425 – 180+925** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g4405** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope levog severnog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

17		**RIA – g4407** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope desnog severnog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA – g1710** **Donji stroj na km 172+125 – 172+375** Prijem mešavgine za izradu sloja ojačanja tla nasipa .	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
19		**RIA – g4478** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate donje ploče propusta kampada 1, 2, 3,4,5,6,7,8.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA – g1727** **Donji stroj na km 166+900 – 167+100** Prijem materijala prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA – g1728** **Donji stroj na km 167+225 – 167+325** Prijem mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA – g1726** **Donji stroj na km 178+825 – 179+325** Prijem materijala prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA – g4569** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope levog severnog zida kampade 3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA – g4571** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope desnog severnog zida kampade 3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA – g1737** **Donji stroj na km 163+700 – 163+825** Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA – g4680** **Propust na km 183+800** Prijem oplate temeljne stope desnog južnog zida, kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA – g4678** **Propust na km 183+600** Prijem oplate zaštitnog zida jug desno, kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA – g4676** **Propust na km 182+000** Prijem oplate gornje ploče propusta.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

29		**RIA – g4680** **Propust na km 183+800** Prijem oplate temeljne stope desnog južnog zida, kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA – g4678** **Propust na km 183+600** Prijem oplate zaštitnog zida jug desno, kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA – g1756** **Završni sloj peska na km 173+000 – 173+225** Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA – g1759** **Mesavina šljunka na km 177+875 – 178+300** Prijem materijala prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA – g4726** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate – glavnog nosaca-rebro, od S4+6m do S7+3m.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA – g1790** **Donji stroj pristupni put 0+380,18 – 0+830,17** Prijem podtla pristupne saobracajnice do gasne stanice.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		**RIA – g1782** **Doni stroj na km 167+600 – 167+800** Prijem sloja mesavine (pesak-drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu ojacanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		**RIA – g1791** **Donji stroj na km 173+400 – 173+475** Prijem podtla.	Radovi u toku , prijem odlozen za 15.03.2023.
37		**RIA – g4841** **Stanica Subotica na km 176+610,91** Prijem oplate stepenica Kampada 6.	Geodetski radovi za pracenje i obelezavanje oplate zidova I stepenica se izvode metodom (GPS) koja ne odgovara da bi se dobila odgovarajuca tacnost. Ove pozicije treba obelezavati i kontrolisati tacnost izvodjenja sa totalnom stanicom sa operativnog poligona. Posto operativni poligon u ovom delu trase jos nije gotov ,izvodjac nema uslova da izvodi radove kako je predvidjeno.

38		**RIA – g1799** **Donji stroj na km 163+550 – 163+700** Prijem zavrsnog sloja peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		**RIA – g4883** **Peronski zidovi Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – zidova prve faze peron broj 4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		**RIA – g4881** **Peronski zidovi** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – druge faze Izmedju TKO15-16 i TKO16-17	Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
41		**RIA – g4885** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahtova TKO 16	Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
42		**RIA – g1810** **Donji stroj na km 167+300 – 167+600** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		**RIA – g4924** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – zidova prve faze perona (temeljne stope) peron broj 4.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA – g1814** **Donji stroj na km 173+475 – 173+500** Prijem podtla.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		**RIA – g4957** **Peronski zidovi Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – trece faze izmedju TKO14-15 i TKO15-16	Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
46		**RIA – g4959** **Peronski zidovi** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – druge faze izmedju TKO19-20	Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
47		**RIA – g4961** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – TKO15	Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

48		**RIA – g4963** **Propust na km 183+000** Prijem oplate Zastitni zid sever desni kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		**RIA – g4965** **Propust na km 183+000** Prijem oplate Zastitni zid sever levi kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		**RIA – g5024** **Propust na km 182+600** Prijem gornje ploce propusta.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA – g5027** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid sever desni kampade 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		**RIA – g5029** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid sever levi kampade 3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		**RIA – g5035** **Propust na km 183+800** Prijem oplate – zastitni zid jug desni kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		**RIA – g1837** **Donji stroj na km 160+500 – 160+800** Prijem prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		**RIA – g5087** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahte TKO9	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
56		**RIA – g5094** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – donje ploce sahte TKO14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		**RIA – g1836** **Pristupna saobracajnica industrijskim objektima na km 179+395,87** Prijem podtla 0+400 – 0+725	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

58		**RIA – g5083** **Propust na km 183+800** Prijem oplate – zastitni zid jug desni kampade 1, 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		**RIA – g5078** **Nadvoznjak na km 184+258,37** Prijem oplate – glavnog nosaca druga faza (ploca) od S5-3m do S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		**RIA – g5075** **Nadvoznjak na km 170+834,26** Prijem oplate – krilnih zidova S1 faza III I konzola na krilima S1.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		**RIA – g5080** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,39** Prijem oplate – peronski zidovi 1.faza.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		**RIA – g1839** **Donji stroj na km 173+500 – 173+525** Prijem podtla.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		**RIA – g1840** **Donji stroj na km 169+775 – 170+500** Prijem – materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja .	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		**RIA – g1841** **Donji stroj na km 170+800 – 170+875** Prijem – materijala za izradu sloja ojacanja tla nasipa (pesak I drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
65		**RIA – g1851** **Donji stroj na km 160+125 – 160+500** Prijem – materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
66		**RIA – g5138** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – gornja ploca TKO16.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
67		**RIA – g5149** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+610** Prijem oplate – zidova – kampada 6.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
68		**RIA – g5168** **Galerija na km 177+627,787** Prijem podtla kampada S3 i S4 ispod somborske pruge.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

69		**RIA – g1872** **Donji stroj na km 163+550 – 164+025** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		**RIA – g1873** **Donji stroj na km 170+800 – 170+875** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		**RIA – g1874** **Pristupna saobracajnica industrijskim objektima na km 173+000 – 173+900** Prijem zavrsnog slojanasipa od mesavine materijala za izradu sloja ojacanja tla nasipa (pesak drobljeni kameni agregat0/63mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		**RIA – g5181** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – zidova Z1 (drugi takt)	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
73		**RIA – g5183** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – zidova sahti TKO10.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
74		**RIA – g5195** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem podtla kampade U27.	Radovi u toku , nije spremno za prijem.

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

<u>Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "SUBOTICAGAS"</u>

- Na km 173+246:

Nakon dopisa JP „Srbijagas", „Transportgas Srbija" i usmene primedne JP „Suboticagas", da njihova vozila i predstavnici nisu više u mogućnosti da koriste dasadašnji put i pristup glavnoj merno-regulacionoj stanici i da na ovaj način je ugrožen bezbedan rad stanice i mogućnost pravovremene reakcije u slučaju akcidentnih situacija, nadzor je izdao nalog izvođaču radova da omogući nasmetan pristup do stanice svim vrstama vozila. Izvođač se obavezao da će postojeći alternativni put dodatno urediti za saobraćaj i omogućiti njegovo nesmetano korišćenje. U utorak 07.03.2023. biće obavljen inspekcijski pregled alternativnog puta sa Nadom Gvojić Rogić iz "Suboticagas"-a, gde će se utvrditi eventualni nedostaci, koji bi se u najkraćem roku otklonili.

Po završetku pregleda poslaćemo Vam grafički prikaz trase alternativnog puta.

Dana 08.03.2023. god. u prisustvu predstavnika „Transportgas Srbija“, Nadzornog organa, predstavnika Izvođača radova i JKP „Suboticagas“, izvršen je pregled predloženih alternativnih puteva.
Utvrđeno je da postoji alternativni put kojim vozila mogu pristupiti GMRS-u, ali da Izvođač svakodnevno mora put održavati prohodnim, posebno u slučaju velikih padavina.
Takođe, zbog dinamike izgradnje puteva/prelaza preko pruge i drugih detalja, menjaće se trase puteva do GMRS-a, te je s tim u vezi dogovoreno sledeće:

1. Izvođač radova i Nadzor za donji stroj će u što kraćem roku dostaviti JKP „Suboticagas“ i „Transportgas Srbija“ dinamiku radova, u smisli korišćenja alternativnih puteva sa tačnim datumima koji put je u kom momentu prohodan, i to zajedno sa crtežom na kojem će naznačiti te alternativne puteve;
2. Izvođač će puteve održavati u smislu da i laka vozila, kao i vatrogasno vozilo može pristupiti GMRS-u i odorizacijskoj stanici;
3. Dostaviće se telefonski kontakti Izvođača, koji će moći biti operativni u slučaju nemogućnosti pristupa.

Dana 17.03.2023. god. predstavnicima „Transportgas Srbija“ i JKP „Suboticagas“ dostavljen je predlog privremene saobraćajnice, koju je Izvođač pripremio.
Vremenski period korišćenja trase uslovljen je dinamikom radova i koristiće se u skladu sa potrebama gradilišta, tako da predložena trasa može da se koristi od ponedeljka 20.03.2023., pa sve dok se ne promene uslovi na terenu. Takođe, Izvođač je u obavezi da sve vreme predmetnu trasu održava prohodnom, kako za laka vozila tako i za vatrogasna.
Kada dođe do promene uslova korišćenja navedene trase, obaveza Izvođača je da dostavi novi predlog minimalno 7 dana unapred.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Utezanje rasponske konstrukcije faze 3a i 3b (24.02.2023)
- Injektiranje kablova faza 2, 3a i 3b (07-08.03.2023)
- Armatura i beton parapetnog zida i krilnih zidova, faza II, kod S1 (09.03.2023)
- Priprema površine gornje ploče za radove na hidroizolaciji
- Armatura i beton niše u zoni kablova na S1 (14.03.2023)
- U toku je armiranje parapetnog zida i, krila i konzola na krilima kod S1 (faza III)
- U toku je priprema za izradu hidroizolacije na delu ispod pešačkih staza – sačmarenje, izduvavanje i nanošenje prajmera

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.

- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Montaža konzolne skele i oplate za izvođenje ivičnog venca i pešačke staze
- Zaustavljeni radovi na ivičnjacima (16.03.2023) – Problem oblik i dimenzije ivičnjaka i položaj i izgled odbojne ograde
- Zaustavljeni radovi na ivičnjacima (16.03.2023) – Problem oblik i dimenzije ivičnjaka i položaj i izgled odbojne ograde
- I pored zabrane podizvođač je nastavio sa postavljenjem ivičnjaka (zabrana upisan u dnevnik glavnog Izvođača, ali nije bila upisana Karin komercu od strane Shandonga); Sa postavljanjem ivičnjaka prestao 21.03. kada je skoro već bio završio (ostalo ~15m za izvođenje); Tog dana mu je Shandong upisao zabranu (pod datumom 16.03)
- U toku je postavljanje armature pešačkih staza.
- Na sastanku održano 23.03.2023. dozvoljeno je da podizvođač završi ivičnjake na način na koji je već to izvodio (s obzirom na visok stepen izvedenosti), kao i da betonira delove pešačke staze gde je to moguće (zbog problema na delovima sa dilatacijama i osvetljenjem)

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.
- U toku su pripremni radovi na ispitivanju nosivosti zidova U11-U12 (NCR 007)
- Zatrpavanje zidova u slojevima od 30cm, na delovima gde je završena hidroizolacija zidova
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.
- U toku su pripremni radovi na ispitivanju nosivosti zidova U11-U12 (NCR 007). Ispitivanje obavljeno 10.-11.03.2023.

- Izveštaj dobijen nezvanično (rezultati ispitivanja su pozitivni po pitanju nosivosti), pa je odobren nastavak radova na segmentima U13-U14.
- Zatrpavanje zidova u slojevima od 30cm, na delovima gde je završena hidroizolacija zidova
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova.
- Čeka se izmeštanje instalacija.
- Odbijena Tehnologija izvođenja.
- Na osnovu zadnjeg sastanka (02.03.2023), ovaj objekat se najverovatnije odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog).
- Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)
- Počeli su radovi na saniranju kosina iskopa. Po rečima predstavnika Izvođača, sa leve strane iskopa će biti postavljene vreće sa peskom a sa desne talpe. Čeka se zvanična dostava nove TI.
- Počeli su radovi na saniranju kosina iskopa. Po rečima predstavnika Izvođača, sa leve strane iskopa će biti postavljene vreće sa peskom a sa desne talpe. Čeka se zvanična dostava nove TI.
- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).

- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- U međuvremenu je Izvođač postavio talpe na jednom delu iskopa; na drugom delu je postavio džakove sa peskom; neki delovi još uvek nisu dovoljno zaštićeni
- Izvođač je izvršio i zamenu tla na delu galerije a da nije dostavio novu TI; za to izvođenje nije dostavljao odgovarajuće pozive za pregled (kako geodetski, tako i materijala za ugradnju); U petak 23.03.2023 je izvršeno geomehaničko ispitivanje zadnjeg sloja zamenjenog tla, koji su bili zadovoljavajući; potrebno je zajedno sa Projektantom konstrukcije se odrediti (izjasniti) prema izvedenim radovima!

Do sada rađeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Postavljanje teške skele i oplate
- U toku je armiranje rasponske konstrukcije S1-S3+3m.
- U toku je armiranje rasponske konstrukcije S1-S4+3m.
- Armiranje beton rasponske konstrukcije S1-S4+3m, I i II faza (14.03.2023).
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+m (21.03.2023)
- U toku je postavljanje teške skele na delu S4+3m-S8

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Na delu rasponske konstrukcije S1-S4, vršena sanacija oštećene oplate, armature i kao i priprema radnih nastavaka za betoniranje II faze (24.02.-02.03.2023)
- U toku je montaža skele i oplate rasponske konstrukcije na delu S4-S7+3m.
- U toku je montaža armature na delu S4+3m-S7+3m
- Armatura i beton II faze na preostalom delu rasponske konstrukcije (NCR 010) (03.03.2023)-
- U toku je montaža armature na delu rasponske konstrukcije S4-S7+3m.
- U toku je uvlačenje kablova za prednaprezanje I faze na delu S1-S4+3m
- Armatura i beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m, I faza (13.03.2023)

- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza (13.03.2023)
- U toku je demontaža oplate i skele na delu S1-S4+3m
- U toku je montaže noseće skele na delu S7+m-S10

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4, 1. faza.
- Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- U toku je montaža skele i oplate za rasponsku konstrukciju
- U toku je armiranje na delu S1-S4+3m
- Podlivanje ležišta na S1 i S6 (25.02.2023)
- Armatura i beton rasponske konstrukcije S1-S4+3m, I faza (04.03.2023).
- U toku je armiranje na delu S5-3m-S6
- Armatura i beton rasponske konstrukcije S5-3m-S6, I faza (11.03.2023).
- U toku je armiranje na delu S1-S4+3m, II faza
- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (18.03.2023).
- Armatura i beton rasponske konstrukcije S5-3m-S6, II faza (21.03.2023).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
- Urađeni svi stubovi S1 - S6.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
- Ugrađena ležišta na S1 i S6.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m-S6.

(CUL23) 179+340

- Podložni beton na delu kampada 1-3 (24.02.2023)
- Izrada hidroizolacije na delu kampada 1-3 (25.02.2023)
- Zaštitni beton na delu kampada 1-3 (25.02.2023)
- Armatura i beton donje ploče propusta (06.03.2023)
- U toku je armiranje zidova i izrada oplate severnog zida propusta, kampade 5,6,7 i 8
- Armatura i beton severnog zida, kampade 5,6,7 i 8 (21.03.2023)
- U toku je armiranje severnog zida, kampade 1-4

- U toku je armiranje južnog zida, kampade 5-8

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton severnog zida, kampade 5-8.

(CUL25) 182+000

- U toku je montaža oplate gornje ploče.
- Armatura i beton gornje ploče propusta (09.03.2023).
- Priprema propusta za izvođenje hidroizolacije.
- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-levo (18.03.2023)
- U toku je armiranje i montaža oplate za zidove ograde.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.
- Betonirana gornja ploča propusta.

(CUL25) 182+200

- Armatura i beton zidova propusta (02.03.2023)
- U toku je armiranje zidova krila
- Armatura i beton krilnih zidova (11.03.2023)
- Armatura i beton gornje ploče propusta (20.03.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.
- Beton zidova propusta.
- Beton krilnih zidova
- Beton gornje ploče propusta

(CUL26) 182+400

- Armatura i beton gornje ploče propusta (02.03.2023).
- U toku je armiranje koševa za zidove za zaštitu životinja.
- U toku je priprema površina propusta za postavljanje hidroizolacije
- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-levo (18.03.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.
- Beton gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600

- Armatura i beton zidova krila propusta, desna strana (24.02.2023)
- U toku je montaža oplate i armiranje gornje ploče propusta

- Armatura i beton gornje ploče propusta (20.03.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.
- Beton gornje ploče propusta

(CUL28) 182+800

- Pripreme za izradu zidova za zaštitu životinja
- Geomehanika podtla za zidić, sever – levi (11.03.2023)
- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-desno (18.03.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Izrada armaturnih koševa i postavljanje oplate za stope zidića, sever levi i desni
- Armatura i beton temeljnih stopa zidića, sever-levi i sever-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (03.03.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidića, sever-levi i sever-desni, kampade 3,5,7 i 9 (07.03.2023)
- Montaža oplate zidića sever - levo i desno
- Armatura i beton zidova zidića ograde, sever levo i desno, kampade 2,4,6,8,10 (17.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića ograde, sever levo i desno, kampade 3,5,7,9 (20.03.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.
- Beton temeljnih stopa i zidova zidića ograde, sever-levi sever-desni, kampade 2-10.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (17.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (18.02.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug levi, kampade 1,3,56,7 i 9 (24.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug-levi, kampade 3,5,7 i 9 (03.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (03.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug-levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (06.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-desni, kampade 3,5,7 i 9 (06.03.2023)
- Armatura i beton zida zidića, jug-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (09.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampade 3,5,7 i 9 (10.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampada 1 (15.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever-desni, kampada 1 (15.03.2023)
- Postavljanje hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta (23.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
- Urađene stope i zidovi zidića, jug-desni, sve kampade
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Čišćenje i priprema unutrašnjih i spoljnih zidova za hidroizolaciju.
- Geomehanika podtla za zidić jug-desno (04.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (09.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampade 1,3,5,7 i 9 (10.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-levo, kampada 1 (15.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, sever-levo, kampada 1 (15.03.2023)
- Armatura i beton zida zidića, sever-desno, kampada 1 (15.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampade 1,3,5,7 i 9 (21.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (22.03.2023)
- Postavljanje hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta (23.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.

- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
- Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.
- Beton zidova zidova zidića jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9.
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Primedbe na neusaglašenost plana uočene u toku obilazaka dostavljene glavnom izvođaču.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. Postoje manja odstupanja od primene mera koje su rešavane u koordinaciji sa Licima za BZR izvođača radova i rukovodstvom za BZR Glavnog izvođača. Jedno lice, geometar podizvođača Geo janja doo Beograd, je udaljeno sa gradilišta u Zmajevu (km 98+850) zbog radova na visini bez ikakve lične zaštitne opreme.

Postoje manja odstupanja od primene mera koje su rešavane u koordinaciji sa Licima za BZR izvođača radova i rukovodstvom za BZR Glavnog izvođača. Održani su kraći dnevni sastanci sa menadžmentom JV CRIC-CCCC u cilju rešavanja tekućih problema na gradilištu i dat je nalog za pojačano angažovanje svih lica za BZR u cilju pripreme za otvaranje novih lokacija na gradiištu kao i novih tehnologija izvršenja radova (rušenje postojećeg mosta na stacionaži km 110+650 i sl.). Zbog prekovremenog rada dužeg od 12h u toku jednog dana upućena je opomena Glavnom izvođaču radova u cilju sprečavanja mogućih povreda zbog premora radnika.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

U prvoj fazi vanrednog nadzora izvršena je kontrola dokumentacije i primene mera BZR kod tima Nadzora, izvođača radova CCECC i podizvođača Adetel doo Beograd. Prilikom kontrole postupajući inspektori rada nisu uočili nikakve nepravilnosti u primeni mera BZR i pratećoj dokumentaciji. Najavljen je nastavak inspekcijskog nadzora u narednom periodu.

U cilju pripreme za dalji inspekcijski nadzor Glavnom izvođaču radova je upućen dopis sa izdatim nalozima za vanrednu proveru primene mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Vanredni, inspekcijski pregled Inspekcije rada južnobačkog okruga je u toku. Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači sekvencijalno ispunjavaju naloge dobijene od Tima nadzora u cilju pripreme za nastavak inspekcijske kontrole.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera). U toku redovnih obilazaka uočen je neispravan deo skele (Novi Sad, km 78+377). Izdat je nalog Glavnom izvođaču radova za otklanjanje nedostataka sa rokom do kraja nedelje. Primedbe i nalozi koji su upućeni u prethodnom periodu su rešeni primenom korektivnih mera naloženim od strane tima Nadzora.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

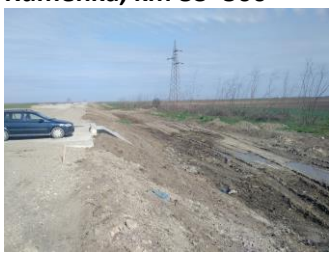
Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936



Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+100

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Rumenka, km 85+525

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: neproposnog montiranja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD za pojedine građevinske mašine nije pribavio Stručne nalaze o izvršenom pregledu i proveri opreme za rad u cilju utvrđivanja primene propisanih mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Iz Kine je stigao veći broj radnika raznih zanimanja koji sada rade lekarske preglede kao i obuke iz oblasti bezbednosti i zdravlja na radu u kampu Azotara.
Pojedina gradilišta nisu ograđena ili su samo delimično ograđena, a na pojedinim gradilištima montažna ograda se ne održava kao i privremena saobraćajna signalizacija.
Izvršen je vanredni inspekcijski nadzor Inspekcije rada južnobačkog okruga - kontrola dokumentacije i primene mera BZR kod podizvođača „Karin Komerc MD“ doo Veternik. Prilikom kontrole postupajući inspektori rada nisu uočili nikakve nepravilnosti u primeni mera BZR i pratećoj dokumentaciji.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

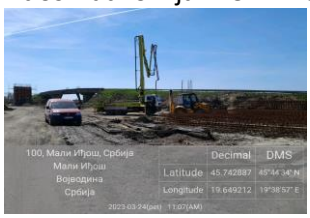
Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64



Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

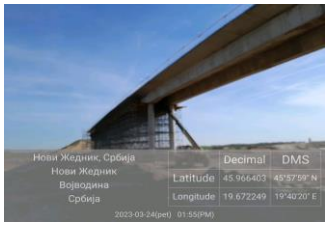
Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima vidljive su dve grupe problema na polju bezbednosti i zdravlja na radu:

1. BNZR dokumentacija na gradilištu
2. Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu

Poslodavci koji počinju radove na gradilištu ili nemaju ništa od potrebne BZNR dokumentacije ili imaju nekompletnu dokumentaciju.

Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa

Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona na gradilištima vrlo često izostaje.

Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 01.02.2023. – 31.03.2023.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 31.03.2023. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.
Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.
Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	8	0
Projekti dobijeni mailom		5	0	5	0
Ukupno:		2183	935	1030	217
Dostavljeno do 15.02.2022.:		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:		2071	845	1030	195

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.
Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022. :	852	69	2	152	923
Ukupno pregledano :	**864**	**69**	**2**	**152**	**935**
Procentualno (%)	92,41	7,38	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1022

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 – rev 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 – rev 2	08.12.2022. 17.03.2023. 27.03.2023.	39	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
	Ukupno:	66	

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   - 3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 – rev 1 Mail Projektanta CIP – rev 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u

			Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) i projekata koji se izrađuju po posebnoj proceduri po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	41	1	0	42
Ukupno pregledano revizija projekata:				28

Trenutno sa statusom B (nedostajućih projekti u sklopu PZI (prema PGD-u) i projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri) je Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56. Nakon dostavljenih komentara Nadzora (17.03.2023.), Izvođač nije dostavio novu reviziju Projekta.

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.02.2023. do 28.02.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0129	2-Mar-23	Metodologija izvođenja radova za veštačko ostrvo vijadukta na km 117+155,43	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0891
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0053	2-Mar-23	Dostava metodologije za šipove C1 mosta na km 101+980	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0887
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0079	2-Mar-23	Dostava metodologije za rušenje objekata u okviru ekproprijacije za izradu podvožnjaka na km 89+984		
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0137	3-Mar-23	Ponovna dostava metodologije za kablovske kanalete na deonici od km 128+849 do km 165+943	8-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0856
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0148	3-Mar-23	Dostava metodologije za izradu podzemne drenaže u stanici Žednik od km 156+211 do km 157+500	6-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0849
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0142	6-Mar-23	Dostava metodologije za nadovožnjak na km 120+571	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0898
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0130	6-Mar-23	Dostava revidovane metodologije za šipove nadvožnjaka na km 120+571	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0906
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0141	6-Mar-23	Dostava revidovane metodologije za izvođenje radova u zimskom periodu za mostove na deonici od km 112+981 do km 128+849	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0897
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0145	6-Mar-23	Dostavljanje ispravljene metodologije za peronske zidove i nadstrešnicu na stanici Vrbas Nova	14-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0875
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0132	6-Mar-23	Dostava metodologije za izmeštanje gasovoda na km 117+400	8-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0857
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0160	13-Mar-23	Ponovno dostavljanje metodologije izvođenja radova za vijadukt na km 131+830	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0970
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0163	13-Mar-23	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za stanicnu zgradu Vrbas Nova	14-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0874
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0165	14-Mar-23	Ponovno dostavljanje projektaskele za stanične objekte u Novom Žedniku i Bačkoj Topoli	17-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0884
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0175	16-Mar-23	Predaja dopunjene metodologije i dinamike za izvodjenje radova na izmeštanju i zaštiti postojeće EE infrastrukture na km 179+395(20 kv)	21-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0913
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0143	17-Mar-23	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za nadvožnjak na km 125+191.62	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0968
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0144	17-Mar-23	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za nadvožnjak na km 126+976.09		
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0167	20-Mar-23	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za izmeštanje gasovoda na km 79+958		
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0168	20-Mar-23	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za izmeštanje gasovoda na km 89+971	28-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0941

19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0181	20-Mar-23	Metodologija izvođenja radova na obnavljanju u stanicama TPS,Kisač,Stepanovićevo i Zmajevo		
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0180	20-Mar-23	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za nadvožnjak na km 101+132.33		
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0159	20-Mar-23	Dostavljanje revidirane metodologije izvođenja radova za izmeštanje vodovoda i kanalizacije na podvožnjaku na km 89+984.34 i km 97+027.31 na osnovu ocene C	20-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0910
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0183	20-Mar-23	Zahtev nadzoru da potvrdi metodologiju izvođenja radova na objektu PS Kisač		
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0166	20-Mar-23	Dostavljanje revidirane metodologije izvođanje radova za osmatranje sleganja za visoki nasip iz Novog Sada do Vrbasa na osnovu ocene C	27-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0938
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0171	20-Mar-23	Dodatna dokumentacija metodologije radova za podvožnjak na km 174+515		
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0188	22-Mar-23	Predaja metodologije za demontažu kontaktne mreže na deonici Naumovićevo-Subotica		
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0189	23-Mar-23	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za podvožnjak na km 89+984.34		
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0192	24-Mar-23	Dostava metodologije radova za izvođenje hidroizolacije mostova na deonici od km 76+501 do km 112+861		
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0197	24-Mar-23	Ispravljena metodologije izvođenja radova za staničnu zgradu na stanici Vrbas nova		
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0198	24-Mar-23	Dostava metodologije za izvođenje šipova obalnog stuba S1 mosta na km 81+644		
30	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0185	24-Mar-23	Dostava metodologije i dinamike za izvođenje radova na izmeštanju i zaštitu postojeće EE infrastrukture na km 157+400 (20kV)	24-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0931
31	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0186	24-Mar-23	Dostava metodologije i dinamike za izvođenje radova na izmeštanju i zaštitu postojeće EE infrastrukture na km 179+395 (1kV) i 180+970 (1kV)		
32	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0202	24-Mar-23	Revidovana metodologije za podvožnjak na km 97+027		
33	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0203	24-Mar-23	Tehnologija izvođenja radova na izradi potpornog zida na km 102+309		
34	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0206	27-Mar-23	Metodologije radova na objektu EVP Novi Sad		
35	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0215	27-Mar-23	Dostava metodologije radova rušenja propusta na km 132+007		
36	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0051	27-Mar-23	Dostava metodologije za obradu i proizvodnju čeličnih rešetkastih nosača mostova na km 0+796, km 81+644, km 110+351 i km 117+155		
37	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0201	27-Mar-23	Dostava metodologije za izradu slojeva kolovozne konstrukcije podvožnjaka na km 174+515		
38	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0213	27-Mar-23	Dostava metodologije za izvođenje radova na objektu EVP Vrbas		
39	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0212	27-Mar-23	Dostava metodologije za izvođenje radova na objektu PS Žednik		

40	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0219	27-Mar-23	Dostava metodologije za izvođenje šipova nadvožnjaka na km 105+797		
41	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0210	28-Mar-23	Dostava metodologije polaganja koloseka magistralne pruge od Novog Sada do Bačke Topole	29-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0945
42	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0220	28-Mar-23	Dostava metodologije za elektromontažerske radove na izvođenju električnog osvetljenja podvožnjaka na km 113+327		
43	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0205	29-Mar-23	Metodologije radova na objektu NSP Zmajevo		
44	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0191	29-Mar-23	Dostava metodologije radova za zaštitu i izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 79+692		
45	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0222	30-Mar-23	Podnošenje tehnologije izvođenja radova na donjem stroju pruge-Dopuna za obložne betonske kanale od km 128+849-157+500		
46	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0217	30-Mar-23	Dostava metodologije za montažne nosače nadvožnjaka na km 95+739		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 31.03.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 08.privremenu situaciju (br.014).

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa martom 2023.):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 27.01.2023. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**192.301.886**		**192.301.886**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.816.212		1.816.212	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	88.325.386		88.325.386	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	36.563.948		36.563.948	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	38.031.231		38.031.231	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	558.902		558.902	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.031.092		3.031.092	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259		511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.584.494		2.584.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195		9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.294.442		5.294.442	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702		3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**221.430.276**		**221.430.276**	**19,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**224.375.730**		**224.375.730**	**19,19%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 7. privremena situacija za radove broj 013 (overena 27.02.2023.)

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-UP-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Štampani beton i behaton - oblaganje zidova , podova i stepeništa	C	Dostaviti MARove posebno po materijalima beton, behaton, Dosatviti uzoe+rke u boijama, ateste o prihvatljivosti, priloge poredjati po redu prilikom podnosenja MAR dokumenta	Zmajevo 1.6.3 - Pozicija 4.2 ; 4.3 ; 4.4
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Klupe i đubrijere	B	Izvestaj predati na srpskom.	Projekat za izvodjenje,knjige:9/5.1.1 Porjekat uređenja perona u železničkoj stanici Novi Sad Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-UP-MAR-001-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Behaton - obrada podova u podhodnicima	U TOKU	0	Projekat za izvođenje knjige 1.6.3 ; 1.5.2 ; 1.4.3 - Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-028	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Roof tile Tondach Biber Tradicional Plus: ''Wienerberger'', Boreci, 9242 Križevci pri Ljutomeru, Slovenia Crep Tondach Biber Tradicional Plus: ''Wienerberger'', Boreci, 9242 Križevci pri Ljutomeru, Slovenija	A	n/a	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 7.; 7.1. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 7.; 7.1.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-030	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Timber: ''Wienerberger'', Boreci, 9242 Križevci pri Ljutomeru, Slovenia Drvena građa:	C	Potrebna izjava akreditovane ustanove za vrstu, kvalitet i osobinu drvene gradje u svemu prema	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 3.; 3.1.; 3.1.1.; 3.1.2.; 3.13.; 3.2.; 3.2.1.;

		''Wienerberger'', Boreci, 9242 Križevci pri Ljutomeru, Slovenija		tenickom opisu i opisu iz predmera. Otpremnica Izvodjaca gde je gradja kupljena. Uz predstavnike nadzora dimenzije gradje proveriti na licu mesta posto se dopremi na gradiliste ili u magacinu izvodjaca.	3.2.2.; 3.3.; 3.4.; 3.4.1.; 3.4.2.; 3.4.3.; 3.5.; 3.5.1.; 3.5.2.; 3.5.3.; 3.6.; 3.6.1.; 3.6.2.; 6.; 6.1.; 6.3.; 17.8.; 17.9.; 17.10.; 17.11. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 3.; 3.1.; 3.1.1.; 3.1.2.; 3.13.; 3.2.; 3.2.1.; 3.2.2.; 3.3.; 3.4.; 3.4.1.; 3.4.2.; 3.4.3.; 3.5.; 3.5.1.; 3.5.2.; 3.5.3.; 3.6.; 3.6.1.; 3.6.2.; 6.; 6.1.; 6.3.; 17.8.; 17.9.; 17.10.; 17.11.
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-029	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Roof tile Tondach Biber Tradicional Plus: ''Wienerberger'', Boreci, 9242 Križevci pri Ljutomeru, Slovenia Crep Tondach Biber Tradicional Plus: ''Wienerberger'', Boreci, 9242 Križevci pri Ljutomeru, Slovenija	A	n/a	PZI - 1/10.1.- Architectural project of reconstruction and rehabilitation of the facade of the station building in the Žednik railway station - items: 04.00.; 04.01. PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik - pozicije: 04.00.; 04.01.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-032	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Dispersion paint: ''Banja Komerc BEKAMENT'' DOO, Aranđelovac, Kralja Petra Prvog 132, Aranđelovac, Serbia Disperziona boja: ''Banja Komerc BEKAMENT'' DOO, Aranđelovac, Kralja Petra Prvog 132, Aranđelovac, Srbija	A	n/a	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 15.1.; 15.1.1.; 15.1.2.; 15.1.3.; 15.2.; 15.3.; 16.; 16.1.; 16.1.1.; 16.1.2. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 15.1.; 15.1.1.; 15.1.2.; 15.1.3.; 15.2.; 15.3.; 16.; 16.1.; 16.1.1.; 16.1.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-033	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plaster: ''Banja Komerc BEKAMENT'' DOO, Aranđelovac, Kralja Petra Prvog 132, Aranđelovac, Serbia Glet masa: ''Banja	A	n/a	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 15.1.; 15.1.1.; 15.1.2.; 15.1.3.; 15.2.; 15.3.; 16.; 16.1.; 16.1.1.;

		Komerc BEKAMENT'' DOO, Aranđelovac, Kralja Petra Prvog 132, Aranđelovac, Srbija			16.1.2. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 15.1.; 15.1.1.; 15.1.2.; 15.1.3.; 15.2.; 15.3.; 16.; 16.1.; 16.1.1.; 16.1.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-031	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Timber: ''PTP DUBRAVA'' Doža Đerđa 9-15, Bajmok, Serbia / Drvena građa: ''PTP DUBRAVA'' Doža Đerđa 9-15, Bajmok, Srbija	C	Potrebna izjava akreditovane ustanove za vrstu, kvalitet i osobinu drvene gradje u svemu prema tenickom opisu i opisu iz predmera. Otpremnica Izvodjaca gde je gradja kupljena. Uz predstavnike nadzora dimenzije gradje proveriti na licu mesta posto se dopremi na gradiliste ili u magacinu izvodjaca.	PZI - 1/10.1.- Architectural project of reconstruction and rehabilitation of the facade of the station building in the Žednik railway station - items: 01.15.; 03.00.; 03.01.; 03.02.; 03.03 PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik - pozicije: 01.15.; 03.00.; 03.01.; 03.02.; 03.03.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-030-REV	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Timber: ''PTP DUBRAVA'' Doža Đerđa 9-15, Bajmok, Serbia / Drvena građa: ''PTP DUBRAVA'' Doža Đerđa 9-15, Bajmok, Srbija	B	Dati deo drvene građe na analizu u atestiranu firmu. Priložiti otpremnicu dostavljene građe. Pri isporuci građe na gradilište organizovati prijem gde će se vizuelno proveri -ti kvalitet, sondama utvrditi vlažnost i provertiti dimezije preseka građe. U analizi koristiti sve parametre koje su navedeni u tehničkom opisu i predmeru i predračunu za sve pozicije drvene građe.	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 3.; 3.1.; 3.1.1.; 3.1.2.; 3.13.; 3.2.; 3.2.1.; 3.2.2.; 3.3.; 3.4.; 3.4.1.; 3.4.2.; 3.4.3.; 3.5.; 3.5.1.; 3.5.2.; 3.5.3.; 3.6.; 3.6.1.; 3.6.2.; 6.; 6.1.; 6.3.; 17.8.; 17.9.; 17.10.; 17.11. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 3.; 3.1.; 3.1.1.; 3.1.2.; 3.13.; 3.2.; 3.2.1.; 3.2.2.; 3.3.; 3.4.; 3.4.1.; 3.4.2.; 3.4.3.; 3.5.; 3.5.1.; 3.5.2.; 3.5.3.; 3.6.; 3.6.1.; 3.6.2.; 6.; 6.1.; 6.3.; 17.8.; 17.9.; 17.10.; 17.11.

NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-034	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	POLYSIL TG 500 Primer for waterproofing coatings: ''Koster Bauchemie AG'' Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich, Germany POLYSIL TG 500 Prajmer za hidroizolacine premaze: ''Koster Bauchemie AG'' Dieselstraße 1-10, 26607 Aurih, Nemačka	C	Odbija se do dostavljanja izmene i dopune projekta u celini	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 8.1.; 8.2.; 8.3.; 8.3.1.; 8.3.2.; 8.4.; 8.4.1.; 8.4.2. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 8.1.; 8.2.; 8.3.; 8.3.1.; 8.3.2.; 8.4.; 8.4.1.; 8.4.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-035	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Koster NB1 Grey Waterproofing system: ''Koster Bauchemie AG'' Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich, Germany Koster NB1 Grey Hidroizolacioni sistem: ''Koster Bauchemie AG'' Dieselstraße 1-10, 26607 Aurih, Nemačka	C	Odbija se do dostavljanja izmene i dopune projekta u celini.	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 8.1.; 8.2.; 8.3.; 8.3.1.; 8.3.2.; 8.4.; 8.4.1.; 8.4.2. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 8.1.; 8.2.; 8.3.; 8.3.1.; 8.3.2.; 8.4.; 8.4.1.; 8.4.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-040	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Dehumidifying thermal plaster Diathonite Deumix +, manufactured by: DIASEN Srl - Z.I. Berbentina, 5 - 60041 Sassoferrato (AN) Italia Isušujući termomalter Diathonite Deumix +, proizvođač: DIASEN Srl - Z.I. Berbentina, 5 - 60041 Sassoferrato (AN) Italija	C	Odbija se	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 5.9.; 17.2. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 5.9.; 17.2.
NSSU-S2-D2-ARC-	S2 - Lovćenac - Subotica -	Koster DEUXAN 2C Waterproofing system: ''Koster	A	n/a	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the

ST8-MAR-041	državna granica	Bauchemie AG'' Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich, Germany Koster DEUXAN 2C Hidroizolacioni sistem: ''Koster Bauchemie AG'' Dieselstraße 1-10, 26607 Aurih, Nemačka			Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 8.2. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 8.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-042	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Koster Repair mortar: ''Koster Bauchemie AG'' Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich, Germany Koster Reparaturni malter: ''Koster Bauchemie AG'' Dieselstraße 1-10, 26607 Aurih, Nemačka	A	n/a	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 8.2. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 8.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-043	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	BD 50 Waterproofing coating: ''Koster Bauchemie AG'' Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich, Germany BD 50 hidroizolacijski premaz: ''Koster Bauchemie AG'' Dieselstraße 1-10, 26607 Aurih, Nemačka	A	n/a	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 8.3.; 8.3.1.; 8.3.2. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 8.3.; 8.3.1.; 8.3.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-0047	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	FIRESTOP wood fireproof coverring (white) coating for woodmanufactured by: FIRESTOP Internacional Nova Pazova ul. Gavrila Principa 20, 22330 Nova Pazova, Serbia / FIRESTOP wood pokrivni (beli) protivpožarni premaz za drvo proizvođača :	A	n/a	PZI - 1/10.1.- Architectural project of reconstruction and rehabilitation of the facade of the station building in the Žednik railway station - items: 03.01. PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik - pozicije: 03.01.

		FIRESTOP Internacional Nova Pazova ul. Gavrila Principa 20, 22330 Nova Pazova, Srbija			
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-0048	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	FIRESTOP wood fireproof transparent coating for woodmanufactured by: FIRESTOP Internacional Nova Pazova ul. Gavrila Principa 20, 22330 Nova Pazova, Serbia / FIRESTOP wood transparentni protivpožarni premaz za drvo proizvođača : FIRESTOP Internacional Nova Pazova ul. Gavrila Principa 20, 22330 Nova Pazova, Srbija	A	n/a	PZI - 1/10.1.- Architectural project of reconstruction and rehabilitation of the facade of the station building in the Žednik railway station - items: 03.01. PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik - pozicije: 03.01.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0039	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Wooden carpentry manufactured by: KASZATTILA, ul. Omladinska 11/a, 24340 Stara Moravica, Serbia / Drvena stolarija proizvođača : KASZATTILA, ul. Omladinska 11/a, 24340 Stara Moravica, Srbija	U TOKU	0	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 9.1.; 9.1.1.; 9.1.2.; 9.1.3.; 9.1.4.; 9.1.5.; 9.2.; 9.2.1.; 9.3.; 9.3.1.; 9.4.; 9.4.1.; 9.4.2.; 9.5.; 9.5.1.; 9.6.; 9.6.1.; 9.7.; 9.7.1.; 9.8.; 9.9.; 9.9.1. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 9.1.; 9.1.1.; 9.1.2.; 9.1.3.; 9.1.4.; 9.1.5.; 9.2.; 9.2.1.; 9.3.; 9.3.1.; 9.4.; 9.4.1.; 9.4.2.; 9.5.; 9.5.1.; 9.6.; 9.6.1.; 9.7.; 9.7.1.; 9.8.; 9.9.; 9.9.1.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-049	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete class C25/30 (MB30) from the concrete factory manufactured by: SMB - Betonjerka	U TOKU	0	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 3.1.;

		d.o.o. Subotica ul. Čantavirski put bb, 24000 Subotica, Serbia / Beton klase C25/30 (MB30) iz fabrike betona proizvođača : SMB - Betonjerka d.o.o. Subotica ul. Čantavirski put bb, 24000 Subotica, Srbija			3.1.1.; 3.1.2.; 3.1.3.; 3.2.; 3.2.1.; 3.2.2.; 3.3.; 3.4.; 3.4.1.; 3.4.2.; 3.4.3.; 3.5.; 3.5.1.; 3.5.2.; 3.5.3.; 3.6.; 3.6.1.; 3.6.2.; 5.1. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 3.1.; 3.1.1.; 3.1.2.; 3.1.3.; 3.2.; 3.2.1.; 3.2.2.; 3.3.; 3.4.; 3.4.1.; 3.4.2.; 3.4.3.; 3.5.; 3.5.1.; 3.5.2.; 3.5.3.; 3.6.; 3.6.1.; 3.6.2.; 5.1.
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-0025-REV	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Fractions of natural stone aggregate: AD "Luka Senta", Senta, Serbia, Pristanišna 1. Frakcije prirodnog kamenog agregata 0/4 mm; 4/8 mm; 8/16 mm; 16/31.5 mm od : AD "Luka Senta", Senta, Srbija, Pristanišna 1.	U TOKU	0	PZI - 1/10.1.- Architectural project of reconstruction and rehabilitation of the facade of the station building in the Žednik railway station - items: 09.08. PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik - pozicije: 09.08.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0020-REV	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Fractions of natural stone aggregate: AD "Luka Senta", Senta, Serbia, Pristanišna 1. Frakcije prirodnog kamenog agregata 0/4 mm; 4/8 mm; 8/16 mm; 16/31.5 mm od : AD "Luka Senta", Senta, Srbija, Pristanišna 1.	U TOKU	0	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items 2.; 2.1.; 5.7.; 5.7.1.;5.7.2; 5.7.3., 5.8. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija: 2.; 2.1.; 5.7.; 5.7.1.; 5.7.2; 5.7.3.; 5.8.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-032-R2	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cable termination 12-36 kV CHE-F "Celpak". / Кабловска завршница 12-36 kV CHE-F "Celpak".	A	n/a	4.2.6.1 PZI_EP and the technical solution delivered by the responisble designers from CIP. Pozition 01.03.03. pozition from technical solution. / 4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.03.03. pozicija iz teh. rešenja.

NSSU-S1-D1-ELW-MAR-037-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Steel grid column. / Челично решеткасти стуб.	A	n/a	4.2.6.1 PZI_EP and the technical solution delivered by the responisble designers from CIP. Pozition 01.02.04. pozition from technical solution. / 4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.02.04. pozicija iz teh. rešenja.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-070-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Main distribution cabinet GRO/A2. / Glavni razvodni orman GRO/A2.	A	n/a	DFC: 4.2.3.1 [03.07] / PZI: 4.2.3.1 [03.07]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-067-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Distribution cabinet RO-D1. / Razvodni orman RO-D1.	A	n/a	DFC: 4.2.3.1 [03.03] / PZI: 4.2.3.1 [03.03]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-069-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Main distribution cabinet GRO/A1. / Glavni razvodni orman GRO/A1.	A	n/a	DFC: 4.2.3.1 [03.06] / PZI: 4.2.3.1 [03.06]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-071-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Main distribution cabinet GRO/A. / Glavni razvodni orman GRO/A.	A	n/a	DFC: 4.2.3.1 [03.01] / PZI: 4.2.3.1 [03.01]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-076	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Insulator chains 24 kV "Elbi" Valjevo. / Изолаторски ланци 24 kV "Elbi" Ваљево.	A	n/a	4.2.6.1 PZI_EP and the technical solution delivered by the responisble designers from CIP. Pozition 01.03.03. pozition from technical solution. / 4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.03.02. pozicija iz teh. rešenja.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-077	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Concrete for AB foundation. / Бетон за АБ темељ.	C	Potrebno je dostaviti izvestaj prethodne probe i izvestaj za agregat	4.2.6.1 PZI_EP and the technical solution delivered by the responisble designers from CIP. Pozition 01.02.03. pozition from technical solution. / 4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.02.03. pozicija iz teh. rešenja.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-078	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PEHD pipes Φ125mm. / PHED cevi Φ125mm.	A	n/a	4.2.6.2 PZI_EP and the technical solution delivered by the responisble designers from CIP. Pozition 01.03. pozition from technical solution. / 4.2.6.2 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.03. pozicija iz teh. rešenja.

NSSU-S1-D1-ELW-MAR-079	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Electrical cable voltage level 12/20kV, aluminum conductor, XLPE insulaton. / Енергетски кабл напонског нивоа 12/20kV, проводник алуминијум, XLPE изолација.	A	n/a	4.2.6.2 PZI_EP and the technical solution delivered by the responisble designers from CIP. Pozition 02.01. pozition from technical solution. / 4.2.6.2 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 02.01. pozicija iz teh. rešenja.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-080	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cable termination 12-36 kV CHE-F "Celpak". / Кабловска завршница 12-36 kV CHE-F "Celpak".	A	n/a	4.2.6.2 PZI_EP and the technical solution delivered by the responisble designers from CIP. Pozition 02.02. pozition from technical solution. / 4.2.6.2 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 02.02. pozicija iz teh. rešenja.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-081	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Surge arresters 24kV. / Одводници пренапона 24kV.	A	n/a	4.2.6.1 PZI_EP and the technical solution delivered by the responisble designers from CIP. Pozition 01.03.02. pozition from technical solution. / 4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.03.02. pozicija iz teh. rešenja.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-082	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Low voltage cable 1x25 mm². / Kabl niskog napona 1x25 mm².	C	Nije naveden tip kabla vec samo presek	DFC: 4.2.3.1 wing A [02.01.01,02.01.02,02.01.03,02.06.05] , wing B [03.01.01,03.01.02] wing C [04.06.05]. / PZI: 4.2.3.1 krilo A [02.01.01,02.01.02,02.01.03,02.06.05] , krilo B [03.01.01,03.01.02] ,krilo C [04.06.05].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-083	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Perforated cable holders. / Perforirani nosači kablova.	C	Dostaviti dokumenata (pogledati komentar)	DFC: 4.2.3.1 wing A [02.03.35] , wing B [03.03.28] , wing C [04.03.22] , wing D [05.03.16]. / PZI: 4.2.3.1 krilo A [02.03.35] , krilo B [03.03.28] , krilo C [04.03.22] , krilo D [05.03.16].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-084	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Outside lighting KAZU lamps. / Svetiljke za spoljno osvetljenje KAZU.	C	Dostaviti dokumenata (pogledati komentar)	DFC: 4.2.4.1 [01.02.01]. / PZI: 4.2.4.1 [01.02.01].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-085	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Antipanik lamp and sticker. / Antipanik svetiljka i nalepnica.	C	Dostaviti dokumenata (pogledati komentar)	DFC: 4.2.3.1 [02.04.08; 02.04.11]. / PZI: 4.2.3.1 [02.04.08; 02.04.11].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-086	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Low voltage cable N2XH 4x35 mm². /	C	Dostaviti dokumenata	DFC: 4.2.3.1 wing A [02.01.01] , wing B [03.01.02]. / PZI: 4.2.3.1 krilo A [02.01.01] , krilo B [03.01.02].

		Kabl niskog napona N2XH 4x35 mm².		(pogledati komentar)	
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-087	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Low voltage cable N2XH 4x50 mm². / Kabl niskog napona N2XH 4x50 mm².	C	Dostaviti dokumenata (pogledati komentar)	DFC: 4.2.3.1 wing A [02.01.02,02.01.03] , wing B [03.01.01]. / PZI: 4.2.3.1 krilo A [02.01.02,02.01.03] , krilo B [03.01.01].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-088	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cable NHXH Fe180/E90 4x150 mm². / Kabl NHXH Fe180/E90 4x150 mm².	C	Dostaviti dokumenata (pogledati komentar)	DFC: 4.2.3.1 wing A [02.01.04,02.01.05,02.01.06] , wing D [05.01.04]. / PZI: 4.2.3.1 krilo A [02.01.04,02.01.05,02.01.06] , krilo D [05.01.04].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-089	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cable NHXH Fe180/E90 1x95 mm². / Kabl NHXH Fe180/E90 1x95 mm².	C	Dostaviti dokumenata (pogledati komentar)	DFC: 4.2.3.1 wing A [02.01.06]. / PZI: 4.2.3.1 krilo A [02.01.06].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-090	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Pillars for outside lighting. / Stubovi rasvete za spoljasnje osvetljenje.	A	n/a	DFC: 4.2.4.1 - [01.01.07]. / PZI: 4.2.4.1 - [01.01.07].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-091	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Power Transformer 1000kVA. / Energetski transformator 1000kVA.	A	n/a	DFC: 4.2.2.1 [4] / PZI: 4.2.2.1 [4].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-092	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PEHD Φ125mm. / PEHD Φ125mm.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [14.01.04]. / PZI: 4/2.6.2. [14.01.04].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-093	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cable connector CHMSV 95-240 "Cellpack". / Kablovska spojnica CHMSV 95-240 "Cellpack".	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [14.02.02]. / PZI: 4/2.6.2. [14.02.02].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-094	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Electrical cable voltage level 12/20kV, aluminum conductor, XLPE insulaton, XHE 49Az (1x150)mm². / Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija, XHE 49Az (1x150)mm².	A	n/a	DFC: 4/2.6.2, [14.02.01]. / PZI: 4/2.6.2. [14.02.01].

NSSU-S1-D1-ELW-MAR-095	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Concrete for the UN9-30 pillar foundation. / Beton za temelj stuba UN9-30.	A	n/a	DFC: 4/2.6.1. and technical solution delivered by the responsible designers from CIP, position [02.04.] / PZI: 4/2.6.1. i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a, pozicija [02.04.].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-019-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Power cable with insulation and PVC 0.6/1kV, PP00-AS (4x150)mm2 / Energetski kabl sa izolacijom i plaštom od PVC 0.6/1kV, PP00-AS (4x150)mm2	A	n/a	DFC: 4/2.6.2, [03.02.01]. / PZI: 4/2.6.2. [03.02.01].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-020-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Power cable with insulation and PVC 0.6/1kV, PP00-A (2x25)mm2. / Energetski kabl sa izolacijom i plaštom od PVC 0.6/1kV, PP00-A (2x25)mm2.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2, [03.02.02]. / PZI: 4/2.6.2. [03.02.02].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-084-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Outside lighting KAZU lamps. / Svetiljke za spoljno osvetljenje KAZU.	A	n/a	DFC: 4.2.4.1 [01.02.01] / PZI: 4.2.4.1 [01.02.01]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-096	Lovćenac - Subotica - državna granica	Surge arresters 24 kV. / Odvodnici prenapona 24kV.	A	n/a	DFC 4/2.6.2. and the technical solution delivered by the CIP company, position [02.03.]/ PZI 4/2.6.2. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [02.03.]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-109	Lovćenac - Subotica - državna granica	Console for carrying cable terminations and surge arresters 24kV. / Konzola za nošenje kablovskih završnica i odvodnika prenapona 24kV.	A	n/a	DFC 4/2.6.1. and the technical solution delivered by the CIP company, position [01.03.02.]. / PZI 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [01.03.02.].
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-116	Lovćenac - Subotica - državna granica	Console for carrying cable terminations and surge arresters 24kV / Konzola za nošenje kablovskih završnica i odvodnika prenapona 24kV	A	n/a	DFC 4/2.6.2. and the technical solution delivered by the CIP company, position [02.03.] / PZI 4/2.6.2. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [02.03.]

NSSU-S1-D2-ELW-MAR-063-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Electrical cable voltage level 12/20kV, aluminum conductor, XLPE insulaton, XHE 49Az (1x150)mm2. / Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija, XHE 49Az (1x150)mm2.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2, [19.02.01]. / PZI: 4/2.6.2. [19.02.01].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-097	Lovćenac - Subotica - državna granica	Aluminum-steel line / Al-če uže	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [11.03.04]. / PZI: 4/2.6.2. [11.03.04].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-098	Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete for the pillar foundation. / Beton za temelj stuba.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [11.02.03]. / PZI: 4/2.6.2. [11.02.03].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-099	Lovćenac - Subotica - državna granica	PEHD Φ40 / PEHD Φ40	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [11.02.10], / PZI: 4/2.6.2. [11.02.10].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-100	Lovćenac - Subotica - državna granica	PEHD Φ125 / PEHD Φ125	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [11.02.08], / PZI: 4/2.6.2. [11.02.08].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-101	Lovćenac - Subotica - državna granica	Steel grid column 2360/12. / Čelično rešetkasti stub 2360/12.	C	Dostaviti odgovarajuce dokumente	DFC: 4/2.6.2. [11.02.04]. / PZI: 4/2.6.2. [11.02.04].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-102	Lovćenac - Subotica - državna granica	Insulator chains 24 kV "Elbi" Valjevo / Izolatorski lanci 24kV "ELBI" Valjevo	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [11.03.02]. / PZI: 4/2.6.2. [11.03.02].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-103	Lovćenac - Subotica - državna granica	Cable connector CHMSV 95-240 "Cellpack". / Kablovska spojnica CHMSV 95-240 "Cellpack".	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [11.03.06]. / PZI: 4/2.6.2. [11.03.06].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-104	Lovćenac - Subotica - državna granica	Cable termination 12-36 kV CHE-F "Cellpack". / Kablovska završnica 12-36kV CHE-F "Cellpack".	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [11.03.03]. / PZI: 4/2.6.2. [11.03.03].

NSSU-S1-D2-ELW-MAR-105	Lovćenac - Subotica - državna granica	Electrical cable voltage level 12/20kV, aluminum conductor, XLPE insulaton, XHE 49Az (1x150)mm2. / Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija, XHE 49Az (1x150)mm2.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2, [11.03.01]. / PZI: 4/2.6.2. [11.03.01].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-106	Lovćenac - Subotica - državna granica	Console for carrying cable terminations and surge arresters 24kV. / Konzola za nošenje kablovskih završnica i odvodnika prenapona 24kV.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [11.03.02]. / PZI: 4/2.6.2. [11.03.02].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-107	Lovćenac - Subotica - državna granica	Surge arresters 24kV. / Odvodnici prenapona 24kV.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [11.03.02]. / PZI: 4/2.6.2. [11.03.02].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-108	Lovćenac - Subotica - državna granica	Fe-Zn grounding tape 25x4 mm2. / Fe-Zn traka za uzemljenje 25x4mm2.	C	Dostaviti odgovarajuce dokumente	DFC: 4/2.6.2. [11.02.05]. / PZI: 4/2.6.2. [11.02.05].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-110	Lovćenac - Subotica - državna granica	ABS UN9-30. / ABS UN9-30.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [17.02.02]. / PZI: 4/2.6.2. [17.02.02].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-111	Lovćenac - Subotica - državna granica	Aluminum-steel line / Al-če uže	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [17.03.04]. / PZI: 4/2.6.2. [17.03.04].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-112	Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete for the pillar foundation UN9-30. / Beton za temelj stuba UN9-30.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [17.02.01]. / PZI: 4/2.6.2. [17.02.01].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-113	Lovćenac - Subotica - državna granica	Console for carrying cable terminations 1kV. / Konzola za nošenje kablovskih završnica 1kV.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [17.03.03]. / PZI: 4/2.6.2. [17.03.03].

NSSU-S1-D2-ELW-MAR-114	Lovćenac - Subotica - državna granica	Low voltage surge arresters. / Nisko naponski odvodnici prenapona.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [17.03.03]. / PZI: 4/2.6.2. [17.03.03].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-115	Lovćenac - Subotica - državna granica	Fe-Zn grounding tape 25x4 mm2. / Fe-Zn traka za uzemljenje 25x4mm2.	C	Dostaviti odgovarajuce dokumente	DFC: 4/2.6.2. [17.02.03]. / PZI: 4/2.6.2. [17.02.03].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-101-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Steel grid column 2360/12. / Čelično rešetkasti stub 2360/12.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [11.02.04]. / PZI: 4/2.6.2. [11.02.04].

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-114	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized steel conical column 8m high. / Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5, items: 15.03.01 / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5, pozicija: 15.03.01
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-115	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Isaro PRO CL2. / Svetiljka THORN Isaro PRO CL2.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5, items: 15.03.13 / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5, pozicija: 15.03.13
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-116	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Aquaforce Pro. / Svetiljka THORN Aquaforce Pro.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5, items: 18.03.14 / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5, pozicija: 18.03.14
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-117	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized steel conical column 8m high. Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 16.03.01. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 16.03.01.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-118	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Isaro PRO CL2. Svetiljka THORN Isaro PRO CL2.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 16.03.13. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i

					pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 16.03.13.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-119	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized steel conical column 8m high. Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 17.03.01. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 17.03.01
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-120	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Isaro PRO CL2. Svetiljka THORN Isaro PRO CL2.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 17.03.13. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 17.03.13.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-121	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized steel conical column 8m high. Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 18.03.01. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 18.03.01
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-122	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Isaro PRO CL2. Svetiljka THORN Isaro PRO CL2.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 18.03.13. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 18.03.13
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-123	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized steel conical column 8m high. Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 19.03.01. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 19.03.01
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-124	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Isaro PRO CL2. Svetiljka THORN Isaro PRO CL2.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 19.03.13. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 19.03.13.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-125	S2 - Lovćenac - Subotica -	Lamp THORN Aquaforce Pro. Svetiljka THORN Aquaforce Pro.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 19.03.14. / Projekat Osvetljenja

	državna granica				denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 19.03.14
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-126	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized steel conical column 8m high. Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 20.03.01. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 20.03.01.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-127	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Isaro PRO CL2. Svetiljka THORN Isaro PRO CL2.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 20.03.13. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 20.03.13
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-128	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Aquaforce Pro. Svetiljka THORN Aquaforce Pro.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 20.03.14. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 20.03.14.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-129	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized steel conical column 8m high. Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 21.03.01 Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 21.03.01
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-130	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Isaro PRO CL2. Svetiljka THORN Isaro PRO CL2.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 21.03.13. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 21.03.13.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-131	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized steel conical column 8m high. Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 21.03.01. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 21.03.01.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-132	S2 - Lovćenac - Subotica -	Lamp THORN Isaro PRO CL2. Svetiljka THORN Isaro PRO CL2.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 21.03.14. / Projekat Osvetljenja

	državna granica				denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 21.03.14.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-133	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Aquaforce Pro. Svetiljka THORN Aquaforce Pro.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 21.03.15. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 21.03.15.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-134	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized steel conical column 8m high. Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 23.03.01. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 23.03.01.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-135	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Isaro PRO CL2. Svetiljka THORN Isaro PRO CL2.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 23.03.13. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 23.03.13.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-136	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized steel conical column 8m high. Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 24.03.01. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 24.03.01.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-137	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lamp THORN Isaro PRO CL2. Svetiljka THORN Isaro PRO CL2.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 24.03.13. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 24.03.13.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-138	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized steel conical column 8m high. Čelični pocinkovani konusni stub visine 8m.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 25.03.01. / Projekat Osvetljenja denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 25.03.01.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-139	S2 - Lovćenac - Subotica -	Lamp THORN Isaro PRO CL2. Svetiljka THORN Isaro PRO CL2.	A	n/a	Design for lighting of uneven intersections and access roads, books: 4/2.5.1, items: 25.03.13. / Projekat Osvetljenja

	državna granica				denivelisanih ukršataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 25.03.13.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-140	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastic energy pipes fi 125. Plastične energetske cevi fi 125.	U TOKU		Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 16.01.07 Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 16.01.07
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-141	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Steel lattice post 2360/18 and end bracket. Čelično rešetkasti stub 2360/18 i konzola za završnice.	U TOKU		Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 16.01.09, 16.02.02. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 16.01.09, 16.02.02.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-142	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Insulator chain 20kV. Izolatorski lanac, 20kV.	U TOKU		Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 16.02.02 Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 16.02.02
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-143	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cable XHE-49Az 1x150 12(20)kV, 20kV Kabel XHE-49Az 1x150 12(20)kV, 20kV	U TOKU		Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 16.02.01 Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 16.02.01
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-144	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Surge arrester 20kV. Odvodnik prenapona, 20kV.	U TOKU		Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 16.02.02 Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 16.02.02
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-145	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cable joints 20kV. Spojnica kablovska, 20kV.	U TOKU		Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: there is no position. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: nema pozicije.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-146	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized strip Fe/Zn 25x4mm2. Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	U TOKU		Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 16.01.10. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 16.01.10.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-147	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cable termination 20kV. Kablovska završnica, 20kV.	U TOKU		Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 16.02.03 Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 16.02.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-148	Lovćenac - Subotica - državna granica	Tension relief bracket. Zatezno rasteretna konzola.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 43.03.03. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 43.03.03.

NSSU-S2-D3-ELW-MAR-149	Lovćenac - Subotica - državna granica	Surge arrester 1kV. Odvodnik prenapona 1kV.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 43.03.03. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 43.03.03.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-150	Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized strip Fe/Zn 25x4mm2. Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 43.02.07. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 43.02.07.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-151	Lovćenac - Subotica - državna granica	Tension relief bracket.. Zatezno rasteretna konzola.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 47.03.05 Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.05
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-152	Lovćenac - Subotica - državna granica	Surge arrester 1kV. Odvodnik prenapona 1kV.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 47.03.05. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.05.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-153	Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized strip Fe/Zn 25x4mm2. Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 47.02.08. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.02.08.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-HYD-NI-MAR-008	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Linijski kanal sa rešetkom	B	Pogledati komentar	Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - Projekat odvodnjavanja 3/1.2.2.04.23 3/1.2.2.04.24

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0040	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Pump station made of prefabricated concrete elements ACO PSD-B-1500, with Zenit DGG 400/4/80 M0ET5 pump and accompanying management equipment / Crpna stanica izrađena od prefabrikovanih betonskih elemenata ACO PSD-B-1500, sa pumpom Zenit DGG 400/4/80 M0ET5 i	C	Dostaviti staticki proracun prefabrikovanih elemenata, Navesti reference za proizvodjace u RSrb. Dostaviti podatke o ovlascenom serviseru u R.Srb.	DFC book: 3/1.2.3. pos.3/1.2.3.04.06.(underpass at KM 142+712.26) / PZI knjiga: 3/1.2.3. pos.3/1.2.3.04.06.(podvožnjak na KM 142+712.26)

		pratećom opremom za upravljanje.			
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-037	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Monoblock RD200V, manufactured by ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika	A	n/a	Design for Construction, books: 3.1.2.3 item: 3/1.2.3.04.05, 3/1.2.3.04.04* Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.2.3 pozicija: 3/1.2.3.04.05, 3/1.2.3.04.04*
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-038	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Monoblock RD200V, manufactured by ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika	A	n/a	Design for Construction, books: 3.1.2.4 item: 3/1.2.4.05 and 3/1.2.4.06 Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.2.4 pozicija: 3/1.2.04.05 i 3/1.2.4.06
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-039	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Monoblock RD200V, manufactured by ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika	B	Odobrava se nabavka Monoblock RD200V elemenata bez konkretizacije tipa (0.00; 10.00 ili 20.00) Nakon prihvatanja projekta, potrebno je dostaviti hidraulički proračun sabirnih kanala za svaki konkretan podvožnjak U toku je proces otklanjanja nedostataka iz projekta 3.1.3	Design for Construction, books: 3.1.3 item: 3/1.3.04.06 and 3/1.3.04.07, 3/1.3.04.17 and 3/1.3.04.18, 3/1.3.04.06 and 3/1.3.04.07 Projekat za izvođenje, knjige : 3/1.3.04.06 and 3/1.3.04.07, 3/1.3.04.17 and 3/1.3.04.18, 3/1.3.04.06 and 3/1.3.04.07
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0041	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pump station made of prefabricated concrete elements ACO PSD-B-2200, with Zenit DRG	U TOKU		DFC book: 3/1.3. pos.3/1.3.04.07. (underpass at KM 174+515.37) / PZI knjiga: 3/1.3. pos.3/1.3.04.07.

		2000/4/200 B0HT5 TS pump and accompanying management equipment / Crpna stanica izrađena od prefabrikovanih betonskih elemenata ACO PSD-B-2200, sa pumpom Zenit DRG 2000/4/200 B0HT5 TS i pratećom opremom za upravljanje.			(podvožnjak na KM 174+515.37)

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-OCS-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Drop Arm D2-3300. / Nosač opreme D2-3300.	A	n/a	4/1.1.1 [04.03.08].
NSSU-S1-D1-OCS-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Drop Arm D2-3100 / Nosač opreme D2-3100.	A	n/a	4/1.1.1 [04.03.08]
NSSU-S1-D1-OCS-MAR-003	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Drop Arm D2-3600 / Nosač opreme D2-3600.	A	n/a	4/1.1.1 [04.03.08]
NSSU-S1-D1-OCS-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Drop Arm D2-1450 / Nosač opreme D2-1450.	A	n/a	4/1.1.1 [04.03.08]
NSSU-S1-D1-OCS-MAR-005	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Drop Arm D2-1650 / Nosač opreme D2-1650.	A	n/a	4/1.1.1 [04.03.08]
NSSU-S1-D1-OCS-MAR-006	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Drop Arm D2-1800 / Nosač opreme D2-1800.	A	n/a	4/1.1.1 [04.03.08]

NSSU-S1-D1-OCS-MAR-007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Drop Arm fastener PZ1 - 1300, PZ2 - 785 / Pričvrsnik dropera PZ1 - 1300, PZ2 - 785.	A	n/a	4/1.1.1 [04.03.08]

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonski pragovi RAJ Velika Plana Concrete sleepers RAJ Velika Plana	C	Nepotpuna dokumentacija	PZI 2/2.0 DFE 2/2.0

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC cevi Ø 110 i Ø 50	C	Dostaviti izveštaje sa validnim datumom	01.03. I 01.04.
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC cevi Ø 110 i Ø 50	C	Nepotpuna dokumentacija	01.03. I 01.04.
NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC cevi Ø 110 i Ø 50	C	Atesti su istekli. Dostaviti DOP i Tehn. List	01.03. I 01.04.
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Pocinkovana mreza za zastitni sloj hidroizolacije	A	n/a	Projekat 2/1.1.32 Podvožnjak ,Vrbas,113+327km Poz: 2/1-1.21.6.3-03.4 (Poz.teh.uslova: 04.01.04) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.21.7.Ц02
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidrofobni premaz za beton	A	n/a	Projekat 2/1.1.32 Podvožnjak ,Vrbas,113+327km Poz: 2/1-1.21.6.3-06.4 (Poz.teh.uslova: 06.05) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.21.7.Ц02
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-007	S2-Lovćenac-Subotica-državnagranica	Protivpožarna jednokrilna vrata	A	n/a	Projekat 2/1.1.21 Podvožnjak ,Vrbas,113+327km U skladu sa dopisom broj: CC-JV-NSSB-TEC-2022-313 crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.21.7.Ц08

NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-001	S2-Lovćenac-Subotica-državnagranica	ARMATURA	B	MAR mora biti potpisan od stzrane odgovornog izvodjaca	Project no/Projekat broj : 2/9.4.1
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-008	S1 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski ivicnjaci 12x24x100 za pojas puta	U TOKU		Projekat 2/1.1.32 Podvožnjak ,Vrbas,113+327km Poz: 2/1.1.2.7.2 (Poz.teh.uslova:8.18) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.21.7.Ц02
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sljunak za sljuncanu ispunu	U TOKU		Projekat 2/1.1.32 Podvožnjak ,Vrbas,113+327km Poz: 2/1.1.21.6.3-03.7 (Poz.teh.uslova:03.13) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.21.7.Ц02
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-002	S1 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Marka betona C20/25 Opis I sastav betona: Portland kompozitni cement(CEM 11/A-M (5-L) 42,5R),voda gregat-trofrakcijski (0/4mm,4-8mm,8-16mm), plastifikator Sika ViscoCreat ,elektrofilterski pepeo	B	Mora biti potpisan iskljucivo od strane odgovornog izvodjaca	Project no/Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2 ,3/3.1.4 (Sajlovo) Project no/Projekat broj : 1/3 , 2/9.3 ,3/3.1.4 (Rumenka) Project no/Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1 ,3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-003	S1 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Marka betona C25/30 V-II (MB30 V8) Opis I sastav betona: Portland kompozitni cement(CEM 11/A-M (5-L) 42,5R),voda gregat-trofrakcijski (0/4mm,4-8mm,8-16mm), plastifikator Sika ViscoCreat ,elektrofilterski pepeo	B	Mora biti potpisan iskljucivo od strane odgovornog izvodjaca	Project no/Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2 ,3/3.1.4 (Sajlovo) Project no/Projekat broj : 1/3 , 2/9.3 ,3/3.1.4 (Rumenka) Project no/Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1 ,3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-004	S1 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Drobljeni kameni agregat 0/31,5mm	B	Mora biti potpisan iskljucivo od strane odgovornog izvodjaca	Project no/Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2 ,3/3.1.4 (Sajlovo) Project no/Projekat broj : 1/3 , 2/9.3 ,3/3.1.4 (Rumenka) Project no/Projekat broj :

					1/4.2 , 2/9.4.1 ,3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-005	S1 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Marka betona C25/30 Opis I sastav betona: Portland kompozitni cement(CEM 11/A-M (5-L) 42,5R),voda gregat-trofrakcijski (0/4mm,4-8mm,8-16mm), plastifikator Sika ViscoCreat ,elektrofilterski pepeo	B	Mora biti potpisan iskljucivo od strane odgovornog izvodjaca	Project no/Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2 , 3/3.1.4 (Sajlovo) Project no/Projekat broj : 1/3 , 2/9.3 , 3/3.1.4 (Rumenka) Project no/Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1 , 3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-006	S1 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ARMATURA	C	Nepotpuna dokumentacija. Mora biti potpisan iskljucivo od strane odgovornog izvodjaca	Project no/Projekat broj : 2/9.2 Project no/Projekat broj : 2/9.3 Project no/Projekat broj : 2/9.4.1
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	Steel reinforcement / Armatura	A	n/a	Book design number: 2/9.4.4. / Projekat broj: 2/9.4.4. Technical terms: 03.01. / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete grade C 25/30 / Marka betona C 25/30 Description of concrete composition: Portland composite cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R),water,aggregate,three-fractional(0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),plasticizer Sika ViscoCrete 4077x / Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2

		Sika ViscoCrete 4077x.			
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete grade C 25/30 / Marka betona C 25/30 Description of concrete composition: Portland composite cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R),water,aggregate,three-fractional(0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),plasticizer Sika ViscoCrete 4077x / Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete grade MB20 / Marka betona 20 Description of concrete composition: Portland composite cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R),water,aggregate,three-fractional(0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),plasticizer Sika ViscoCrete 4077 / Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2

		16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077			
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-005	Lovćenac - Subotica - državna granica	Hydrophobic insulation material / Hidroizolacija	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-006	Lovćenac - Subotica - državna granica	Gitter block / Giter blok	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-007	Lovćenac - Subotica - državna granica	Brick / Opeka	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-008	Lovćenac - Subotica - državna granica	Styrodur / Stirodur	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-009	Lovćenac - Subotica - državna granica	Masonry mortar / Malter za zidanje	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-019	Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni ekspandirajući malter za podlivanje i ankerisanje - SikaGrout-212	A	n/a	Projekat broj: 2/1.2.1 - 2/1.2.2 Tehnički uslovi: 08.06 - 08.09.
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-010	S1 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Ograda od čelika S235	A	n/a	Projekat 2/1.1.21 Podvožnjak ,Vrbas,113+327km Poz: 2/1.1.21.6.3-08.02 (Poz.teh.uslova:08.06) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.21.7.Ц06.1, Ц06.2, Ц06.3, Ц06.4, Ц06.5
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-028	S1 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pleksiglas	U TOKU		Projekat broj: 9/5.1.2 VER2 PROJEKAT PERONSKIH NADSTREŠNICA U ŽELEZNIČKOJ STANICI NOVI SAD Tehnički uslovi su prema opštim tehničkim uslovima navedenim u projektu 9/5.1.2
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-011	S1 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pocinkovana mreza za zastitni sloj hidroizolacije	A	n/a	Projekat 2/1.1.32 Podvožnjak ,Vrbas,113+327km Poz: 2/1-1.21.6.3-03.4 (Poz.teh.uslova:04.01.07)

					crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.21.7.Ц02
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-029	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kaljeno staklo	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.3; 9/5.1.2 Tehnički uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-030	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kaljeno staklo	A	n/a	Projekat broj: 9/5.1.2 VER2 Projekat peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici u Novom Sadu Tehnički uslovi su prema opštim tehničkim uslovima navedenim u projektu 9/5.1.2
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-006	Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidroizolacija ploče (MMA) - Izrada hidroizolacija gornje ploče i konzola na bazi metil metakrilata, prskanjem pod pritiskom	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.3.1 - Projekat galerije na km 78+377 Tehnički uslovi: 6.01.
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-007	Lovćenac - Subotica - državna granica	Izrada hidroizolacije od jednog hladnog premaza bitulitom i jednog premaza vrućim bitumenom betonskih površina koje su u kontaktu sa zemljom ; izrada drugog soja hidroizolacije kolovozne ploče ojačanim bitumenskim trakama za hidroizolaciju betonskih mostova	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.3.1 i 2/1.1.3.2 - Projekat galerije na km 78+377 i Projekat potpornih zidova uz galeriju na km 78+377 Tehnički uslovi: 6.01.
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-008	Lovćenac - Subotica - državna granica	Postavljanje elastičnog tepiha za zaštitu od buke i prigušenje vibracija	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.3.1 i 2/1.1.3.2 - Projekat galerije na km 78+377 Tehnički uslovi: 8.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-031	Lovćenac - Subotica - državna granica	Aluminijumski lim	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.3; 9/5.1.2 Tehnički uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-032	Lovćenac - Subotica -	Čelik S235	A	n/a	Projekat 2/4.1, crtež 2021-001-GS-2/4.1-C8

	državna granica				Antikorozivna zaštita toplim cinkovanjem
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-006-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	ARMATURA	A	n/a	Project no/Projekat broj : 2/9.2 Project no/Projekat broj : 2/9.3 Project no/Projekat broj : 2/9.4.1
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-007-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cevi Ø110 i Ø50	U TOKU		01.03. i 01.04.
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-008-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cevi Ø110 i Ø50	U TOKU		01.03. i 01.04.
NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-007-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cevi Ø110 i Ø50	U TOKU		01.03. i 01.04.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-007	Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidroizolacija : KÖSTER Deuxan 2C opis i sastav: KÖSTER Deuxan 2C je 2-komponentni, bez polistirena, polimer modifikovani bitumenski zaptivač, armiran vlaknima za sigurnu hidroizolaciju građevinskih konstrukcija. Premaz premošćuje pukotine u podlozi koja je izložena vodi pod pritiskom.	U TOKU		Project no/Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2 ,3/3.1.4 (Sajlovo) Project no/Projekat broj : 1/3 , 2/9.3 ,3/3.1.4 (Rumenka) Project no/Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1 ,3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-008	Lovćenac - Subotica - državna granica	Giter blok 25x19x19cm opis i sastav: element za zidanje od gline GITER25OPTIM , element koji se koristi u zaštićenim zidnim konstrukcijama	U TOKU		Project no/Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2 ,3/3.1.4 (Sajlovo) Project no/Projekat broj : 1/3 , 2/9.3 ,3/3.1.4 (Rumenka) Project no/Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1 ,3/3.2.1 (Kisač)

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0269	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vibro cast Curb manufactured by: ARHIBET Niš ul. Knjaževačka bb, Donja Vrežina 18000 Niš, Serbia / Vibro liveni Ivičnjak proizvođača : ARHIBET Niš ul. Knjaževačka bb, Donja Vrežina 18000 Niš, Srbija	U TOKU		Design for Construction, books: 2/1-1.39; 2/1-1.40 item: 2/1.1.39.7.7 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 pozicija: 2/1.1.39.7.7
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0270	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vibro cast Curb manufactured by: ARHIBET Niš ul. Knjaževačka bb, Donja Vrežina 18000 Niš, Serbia / Vibro liveni Ivičnjak proizvođača : ARHIBET Niš ul. Knjaževačka bb, Donja Vrežina 18000 Niš, Srbija	A	Potrebno je ispitivanje na uyorcima koji budu stigli na gradiliste	Design for Construction, books: 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 item: 2/1.1.39.7.7 Projekat za izvođenje, 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.39.7.7
NSSU-S2-D2-STR-MAR - 0271	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC pipes Φ100mm manufactured by: PEŠTAN DOO BUKOVIK PUT 1300 KAPLARA 188, Serbia / PVC cevi Φ100mm proizvođača : PEŠTAN DOO BUKOVIK PUT 1300 KAPLARA 188, Srbija	U TOKU		Design for Construction, books: 2/1-1.39; 2/1-1.40 item: 2/1.1.39.7.5 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 pozicija: 2/1.1.39.7.5
NSSU-S2-D3-STR-MAR - 0272	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC pipes Φ100mm manufactured by: PEŠTAN DOO BUKOVIK PUT 1300 KAPLARA 188, Serbia / PVC cevi Φ100mm proizvođača : PEŠTAN DOO BUKOVIK PUT 1300 KAPLARA 188, Srbija	B	Treba dostaviti novije izvestaje	Design for Construction, books: 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 item: 2/1.1.39.7.5 Projekat za izvođenje, 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.39.7.5

NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0273	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bridge expansion joints TENSA MAT type RSU-80, manufactured by Mageba S.A., Switzerland/ Dilatacione spojnice TENSA MAT tip RSU-80 proizvođača Mageba S.A., Švajcarska	A	n/a	TC Book: 2/1.1.0- 07.03, DfC book: 2/1.1.29 / TU Knjiga 2/1.1.0- 07.03, PZI knjiga: 2/1.1.29
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0274	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bridge expansion joints type RSFD-160, RSFD-200, RSFD-240 i RSFD-280, manufactured by Mageba S.A., Switzerland/ Dilatacione spojnice tip RSFD-160, RSFD-200, RSFD-240 i RSFD-280, proizvođača Mageba S.A., Švajcarska	A	n/a	TC Book: 2/1.1.0- 07.03, DfC book: 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35 and 2/1.1.36 / TU Knjiga 2/1.1.0- 07.03, PZI knjiga: 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35 i 2/1.1.36
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0279	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Patented high-strength prestressing strands manufactured by - Pol. Ind. Can Nadal, C/ Can Nadal, Nave 1A-2, 08185, Lliça de Vall, Barcelona, Spain / Čelična užad za prednaprezanje proizvođača- Pol. Ind. Can Nadal, C/ Can Nadal, Nave 1A-2, 08185, Lliça de Vall, Barselona, Španija	U TOKU		Book: 2/1.1.0-05.02., DFC book: 2/1.1.28.4.2. i 2/1.1.35.4.2./ Knjiga 2/1.1.0- 05.02., PZI knjiga: 2/1.1.28.4.2. i 2/1.1.35.4.2.

NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0280	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	FREYSSINET system - Post-tensioning kit for prestressing of structures, manufactured by SOLETANCHE FREYSSINET, 280 avenue Napoléon Bonaparte F-92500, Rueil-Malmaison - France / FREYSSINET sistem opreme za prednaprezanje konstrukcija, proizvođača SOLETANCHE FREYSSINET, 280 avenue Napoléon Bonaparte F-92500, Rueil-Malmaison - Francuska	U TOKU		Book: 2/1.1.0-05.02., DFC book: 2/1.1.31.4.2. and 2/1.1.36.4.2./ Knjiga 2/1.1.0- 05.02., PZI knjiga: 2/1.1.31.4.2. i 2/1.1.36.4.2.
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0281	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cement mixture for injection of prestressed cable systems, made of cement class 42,5 R with additives ,,Superfluid 21M EKO'' and ,,INJEKTING K2'' / Cementna smjesa za injektiranje kablova za prednaprezanje sačinjena od cementa PC 42,5 R sa aditivima ,,Superfluid 21M EKO'' i ,,INJEKTING K2''	U TOKU		Book: 2/1.1.0-04.-00.2.4., DFC book: 2/1.1.28., 2/1.1.30., 2/1.1.31., 2/1.1.35., 2/1.1.36./ Knjiga 2/1.1.0-04.-00.2.4., PZI knjiga: 2/1.1.28., 2/1.1.30., 2/1.1.31., 2/1.1.35., 2/1.1.36.
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0282	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cement mixture for injection of prestressed cable systems, made of cement class 42,5 R with additives ,,Superfluid 21M EKO'' and ,,INJEKTING K2'' / Cementna smjesa za injektiranje kablova za prednaprezanje	U TOKU		Book: 2/1.1.0-04.-00.2.4., DFC book: 2/1.1.29./ Knjiga 2/1.1.0-04.-00.2.4., PZI knjiga: 2/1.1.29.

		sačinjena od cementa PC 42,5 R sa aditivima ,,Superfluid 21M EKO'' i ,,INJEKTING K2''			
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0283	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cement mixture for injection of prestressed cable systems, made of cement class 42,5 R with additives ,,Superfluid 21M EKO'' and ,,INJEKTING K2'' / Cementna smjesa za injektiranje kablova za prednaprezanje sačinjena od cementa PC 42,5 R sa aditivima ,,Superfluid 21M EKO'' i ,,INJEKTING K2''	B	Pogledati kometar	Book: 2/1.1.0-04.-00.2.4., DFC book: 2/1.1.47. and 2/1.1.49./ Knjiga 2/1.1.0-04.-00.2.4., PZI knjiga: 2/1.1.47. i 2/1.1.49.
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0277	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Anti-slip protection system for footpaths on bridges manufacturer : ADING AD Skopje, Novoselski pat (ul. 1409) br. 11, 1060 Skopje, R. North Macedonia / Protivklizni sistem zastite pesackih staza na mostovima proizvođača : ADING AD Skopje, Novoselski pat (ul. 1409) br. 11, 1060 Skopje, R. North Makedonija	U TOKU		Design for Construction, books: 2/1-1.39; 2/1-1.40 ; item: 2/1.1.43.5.4 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ; pozicija: 2/1.1.43.5.4
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0278	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Anti-slip protection system for footpaths on bridges manufacturer : ADING AD Skopje, Novoselski pat (ul. 1409) br. 11, 1060 Skopje, R. North Macedonia /	B	Dostaviti novi izveštaj ne stariji od 6 meseci, Izjasniti se koja varijanta će biti izabrana	Design for Construction, books: 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 item: 2/1.1.43.5.4 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-

		Protivklizni sistem zastite pesackih staza na mostovima proizvođača : ADING AD Skopje, Novoselski pat (ul. 1409) br. 11, 1060 Skopje, R. North Makedonija			1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.43.5.4
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0271rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC pipes Φ100mm manufactured by: PEŠTAN DOO BUKOVIK PUT 1300 KAPLARA 188, Serbia / PVC cevi Φ100mm proizvođača : PEŠTAN DOO BUKOVIK PUT 1300 KAPLARA 188, Srbija	U TOKU		Design for Construction, books: 2/1-1.39; 2/1-1.40 item: 2/1.1.39.7.5 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 pozicija: 2/1.1.39.7.5
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0272rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC pipes Φ100mm manufactured by: PEŠTAN DOO BUKOVIK PUT 1300 KAPLARA 188, Serbia / PVC cevi Φ100mm proizvođača : PEŠTAN DOO BUKOVIK PUT 1300 KAPLARA 188, Srbija	A	n/a	Design for Construction, books: 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 item: 2/1.1.39.7.5 Projekat za izvođenje, 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.39.7.5
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0276	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pot Bearings manufactured by Mageba SA Solistrasse 68 8180 Bulach Switzerland / Lončasta Ležišta proizvođača Mageba SA Solistrasse 68 8180 Bulach - Švajcarska	C	Nedostaje fabrički crtež, nedostaju prilozi i dr.	Design for Construction, books: 2/1-1.42; item:2/1.1.42.6.1 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.42; pozicija:2/1.1.42.6.1
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0275	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sika Igasol 101 (HP-07-22) Manifactured by Sika Services AG Tüffenwies 16, 8048 Zürich, Switzerland / Sika Igasol 101 (HP-07-22) Proizvođača Sika Servis AG	A	Materijal naneti u tri sloja	Design for Construction, books: 2.9.11.; 2.9.12.3.4.1 item: 1.05.01. Projekat za izvođenje, knjige 2.9.11.4 ;2.9.12.3.4.1 pozicija: 1.05.01.

		Tüffenwies 16, 8048 Zürich, Švajcarska			
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0284	Lovćenac - Subotica - državna granica	Revision shafts manufactured by: Poyra Köyü Poyraosb T Mevkii 10.Cadde No:5/101 11302 Turkie / Revizione šahtove proizvođača : Poyra Köyü Poyraosb Mevkii 10.Cadde No:5/101 11302 Turska	U TOKU		Design for Construction, books: 2/1-1.39; 2/1-1.40 ; item: 2/1-1.39.3.13 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ; pozicija: 2/1-1.39.3.13
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0286	Lovćenac - Subotica - državna granica	Revision shafts manufactured by: Poyra Köyü Poyraosb Mevkii 10.Cadde No:5/101 11302 Turkie / Revizione šahtove proizvođača : Poyra Köyü Poyraosb Mevkii 10.Cadde No:5/101 11302 Turska	U TOKU		Design for Construction, books: 2/1-1.39; 2/1-1.40 ; item: 2/1-1.39.3.13 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ; pozicija: 2/1-1.39.3.13
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0285	Lovćenac - Subotica - državna granica	Revision shafts manufactured by: Poyra Köyü Poyraosb Mevkii 10.Cadde No:5/101 11302 Turkie / Revizione šahtove proizvođača : Poyra Köyü Poyraosb Mevkii 10.Cadde No:5/101 11302 Turska	U TOKU		Design for Construction, books: 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 ; item: 2/1-1.39.3.13 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 ; pozicija: 2/1-1.39.3.13
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0287	Lovćenac - Subotica - državna granica	Revision shafts manufactured by: Poyra Köyü Poyraosb Mevkii 10.Cadde No:5/101 11302 Turkie / Revizione šahtove proizvođača : Poyra Köyü Poyraosb Mevkii 10.Cadde	U TOKU		Design for Construction, books: 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 ; item: 2/1-1.39.3.13 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 ; pozicija: 2/1-1.39.3.13

		No:5/101 11302 Turska			

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-SUB-OP7-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil TipptexR BS25	A	n/a	Design for Construction, books: 2/3-1.8.1.1 Unleveling of the state road IIA order no. 112 - overpass at km 102+309.98 of the railway, Deviation of the municipal road Kucura - Zmajevo - construction project Projekat za izvođenje, knjige: 2/3-1.8.1.1 Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, Devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo - građevinski projekat
NSSU-S1-D1-SUB-OP7-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil Tencate Polyfelt 400/4	A	n/a	Design for Construction, books: 2/3-1.8.1.1 Unleveling of the state road IIA order no. 112 - overpass at km 102+309.98 of the railway, Deviation of the municipal road Kucura - Zmajevo - construction project Projekat za izvođenje, knjige: 2/3-1.8.1.1 Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, Devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo - građevinski projekat
NSSU-S1-D1-SUB-OP7-MAR-003	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	DKA 0-63mm	B	Po prijemu mater iyrsiti lab ispitivanja	Design for Construction, books: 2/3-1.8.1.1 Unleveling of the state road IIA order no. 112 - overpass at km 102+309.98 of the railway, Deviation of the municipal road Kucura - Zmajevo - construction project Projekat za izvođenje,

					knjige: 2/3-1.8.1.1 Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, Devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo - građevinski projekat
NSSU-S1-D1-SUB-OP7-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	DKA 0-31,5mm	B	Po prijemu mater iyrsiti lab ispitivanja	Design for Construction, books: 2/3-1.8.1.1 Unleveling of the state road IIA order no. 112 - overpass at km 102+309.98 of the railway, Deviation of the municipal road Kucura - Zmajevo - construction project Projekat za izvođenje, knjige: 2/3-1.8.1.1 Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, Devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo - građevinski projekat
NSSU-S1-D2-SUB-UP4-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Asphalt mixture manufactured - AD SREMPUT Ruma st. Trg Oslobodjenja no.12, 22400 Ruma, Serbia / Asfaltna mešavina proizvođača - AD SREMPUT Ruma ul. Trg Oslobodjenja br.12, 22400 Ruma, Srbija	B	Priloziti novije ateste	Design for Construction books : 2.3.1.11.1.1 ;2.3.1.12.1.1; 2.3.1.13.1.1 ;2.3.1.14.1.1;2.3.1.15.1.1 items: 01.01.04.04 Projekat za izvođenje knjige: 2.3.1.11.1.1 ;2.3.1.12.1.1; 2.3.1.13.1.1 ;2.3.1.14.1.1;2.3.1.15.1.1 pozicije: 01.01.04.04
NSSU-S1-D2-SUB-UP4-MAR-005	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Asphalt mixture manufactured - AD SREMPUT Ruma st. Trg Oslobodjenja no.12, 22400 Ruma, Serbia / Asfaltna mešavina proizvođača - AD SREMPUT Ruma ul. Trg Oslobodjenja br.12, 22400 Ruma, Srbija	B	Priloziti novije ateste	Design for Construction books : 2.3.1.11.1.1 ;2.3.1.12.1.1; 2.3.1.13.1.1 ;2.3.1.14.1.1;2.3.1.15.1.1 items: 01.01.04.05 Projekat za izvođenje knjige: 2.3.1.11.1.1 ;2.3.1.12.1.1; 2.3.1.13.1.1 ;2.3.1.14.1.1;2.3.1.15.1.1 pozicije: 01.01.04.05

NSSU-S1-D2-SUB-UP4-MAR-006	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Asphalt mixture manufactured - AD SREMPUT Ruma st. Trg Oslobodjenja no.12, 22400 Ruma, Serbia / Asfaltna mešavina proizvođača - AD SREMPUT Ruma ul. Trg Oslobodjenja br.12, 22400 Ruma, Srbija	B	Priloziti novije ateste	Design for Construction books : 2.3.1.11.1.1 ;2.3.1.12.1.1; 2.3.1.13.1.1 ;2.3.1.14.1.1;2.3.1.15.1.1 items: 01.01.04.03 Projekat za izvođenje knjige: 2.3.1.11.1.1 ;2.3.1.12.1.1; 2.3.1.13.1.1 ;2.3.1.14.1.1;2.3.1.15.1.1 pozicije: 01.01.04.03
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-007-R1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	MACTEX N 60.0-geotextil, manufacturer Maccaferri Italia S.r.l. Via JF Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (BO) - Italy MACTEX N 60.0-geotekstil, proizvođača Maccaferri Italia S.r.l. Via JF Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (BO) - Italy	C	Ne zadovoljava TU	Design for Construction, books 2/3.1.11.2.1, items 01.01.03.11 Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.11.2.1 , pozicije 01.01.03.11
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-011	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotextile - TECNODREN PES / R 150 manufactured - OVATTIFICIO ALPINO SRL Via Ognissanti, 4 35013 Cittadella (PD) / Geotekstil - TECNODREN PES / R 150 proizvođača - OVATTIFICIO ALPINO SRL Via Ognissanti, 4 35013 Cittadella (PD)	C	Ne zadovoljava TU	Design for Construction, books: 2/2.3.1.1 Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.3.1.1
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-012	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mechanical crushed stone aggregate 0-63mm, manufactured G.P."NISKOGRADNJA UB" doo Ub, Srbija, quarry "Čučuge" Mehanički drobljeni kameni agregat 0-	B	Dostaviti misljenje po TU	Design for Construction, books 2/3.1.11.2.1, items 01.01.04.01 Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.11.2.1 , pozicije 01.01.04.01

		63mm , proizvođača G.P."NISKOGRADNJA UB" doo Ub, Srbija, kamenolom "Čučuge"			
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-011	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotextile - TECNODREN PES / R 150 manufactured - OVATTIFICIO ALPINO SRL Via Ognissanti, 4 35013 Cittadella (PD) / Geotekstil - TECNODREN PES / R 150 proizvođača - OVATTIFICIO ALPINO SRL Via Ognissanti, 4 35013 Cittadella (PD)	C	Ne zadovoljava TU	Design for Construction, books: 2/2.4.1.1 Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.4.1.1
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Steel reinforcement / Armatura	U TOKU		Book design number: 2/9.4.4. / Projekat broj: 2/9.4.4. Technical terms: 03.01. / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete grade C 25/30 / Marka betona C 25/30 Description of concrete composition: Portland composite cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R),water,aggregate,three-fractional(0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),plasticizer Sika ViscoCrete 4077x / Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2

NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-003	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete grade C 25/30 / Marka betona C 25/30 Description of concrete composition: Portland composite cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R),water,aggregate,three-fractional(0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),plasticizer Sika ViscoCrete 4077x / Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete grade MB20 / Marka betona 20 Description of concrete composition: Portland composite cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R),water,aggregate,three-fractional(0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),plasticizer Sika ViscoCrete 4077 / Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2

NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-005	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hydrophobic insulation material / Hidroizolacija	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-006	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Gitter block / Giter blok	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Brick / Opeka	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-008	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Styrodur / Stirodur	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Masonry mortar / Malter za zidanje	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.2 Technical terms / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-019	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni ekspandirajući malter za podlivanje i ankerisanje - SikaGrout-212	U TOKU		Projekat broj: 2/1.2.1 - 2/1.2.2 Tehnički uslovi: 08.06 - 08.09.
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Steel reinforcement / Armatura	U TOKU		Book design number: 2/9.4.4. / Projekat broj: 2/9.4.4. Technical terms: 03.01. / Tehnički uslovi: 1/4.4.5.2-2
NSSU-S1-D2-SUB-UP4-MAR-007	Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete Curbs manufactured - RINO-BET NS 2019 DOO NOVI SAD, st. Dimitrija Avramovica 1., 21000 Novi Sad, Serbia / Betonski ivičnjak proizvođača - RINO-BET NS 2019 DOO NOVI SAD ul. Dimitrija Avramovića 1., 21000 Novi Sad, Srbija	A	n/a	Design for Construction books : 2.3.1.11.1.1 ;2.3.1.12.1.1; 2.3.1.13.1.1 ;2.3.1.14.1.1;2.3.1.15.1.1 items: 01.01.05.08 Projekat za izvođenje knjige: 2.3.1.11.1.1 ;2.3.1.12.1.1; 2.3.1.13.1.1 ;2.3.1.14.1.1;2.3.1.15.1.1 pozicije: 01.01.05.08
NSSU-S1-D2-SUB-UP4-MAR-008	Lovćenac - Subotica - državna granica	Asphalt mixture manufactured - AD SREMPUT Ruma st. Trg Oslobodjenja no.12, 22400 Ruma,	B	Priloziti novije ateste	Design for Construction books : 2.3.1.11.1.1 ;2.3.1.12.1.1; 2.3.1.13.1.1 ;2.3.1.14.1.1;2.3.1.15.1.1 items: 01.01.04.03

		Serbia / Asfaltna mešavina proizvođača - AD SREMPUT Ruma ul. Trg Oslobodjenja br.12, 22400 Ruma, Srbija			Projekat za izvođenje knjige: 2.3.1.11.1.1 ;2.3.1.12.1.1; 2.3.1.13.1.1 ;2.3.1.14.1.1;2.3.1.15.1.1 pozicije: 01.01.04.03
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-007-R2	Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotextile MACTEX H 60.1, manufactured by MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna), Italy/ Geotekstil MACTEX H 60.1, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bolonja), Italija	U TOKU		Design for Construction, books 2/3.1.11.2.1, items 01.01.03.11 Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.11.2.1 , pozicije 01.01.03.11

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-124-REV1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Concrete steel- coil diameter 8, B500B, manufactured by ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH/ Betonski čelik- kotur prečnika 8, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	A	n/a	Design for Construction, book 2.12.2 items 2.12.2.1.1, 2.12.2.1.3, 2.12.2.1.4 Projekat za izvođenje, knjiga 2.12.2, pozicije 2.12.2.1.1, 2.12.2.1.3, 2.12.2.1.4
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-0127	S2-Lovćenac-Subotica-državnagranica	Stone material- Landfill Naumovićevo / Kameni materijal- Deponija Naumovićevo	C	Materiajl ne zadovoljava TS	Design for Construction books : 2.3.1.28; 2.3.1.29;2.3.1.30; 2.3.1.31; 2.3.1.32; 2.3.1.33; 2.3.1.34; 2.3.1.35; 2.3.1.36; 2.3.1.37; 2.3.1.39; 2.3.1.40; items: 01.01.04.01 Projekat za izvođenje knjige: 2.3.1.28; 2.3.1.29; 2.3.1.30; 2.3.1.31; 2.3.1.32; 2.3.1.33; 2.3.1.34; 2.3.1.35; 2.3.1.36; 2.3.1.37; 2.3.1.39; 2.3.1.40; pozicije: 01.01.04.01

NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-0128	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Crushed stone aggregate 0-63mm manufactured - Ravnaja Trade d.o.o Mali Zvornik Serbia / Drobljeni kameni agregat 0-63mm proizvođača - Ravnaja Trade d.o.o Mali Zvornik Srbija	B	Pre početka radova kvalitet motas biti dokazan izvodjenjem prethodnih ispit.	Design for Construction books : 2.3.1.28;2.3.1.29;2.3.1.30; 2.3.1.31;2.3.1.32;2.3.1.33;2.3.1.34; 2.3.1.35;2.3.1.36;2.3.1.37; 2.3.1.39; 2.3.1.40; items: 01.01.04.01 Projekat za izvođenje knjige: 2.3.1.28;2.3.1.29;2.3.1.30; 2.3.1.31;2.3.1.32;2.3.1.33;2.3.1.34; 2.3.1.35;2.3.1.36;2.3.1.37; 2.3.1.39; 2.3.1.40; pozicije: 01.01.04.01
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-0129	Lovćenac - Subotica - državna granica	Mixture of gravel for protective layer/ Mešavina šljunka za zaštitni sloj	U TOKU		Design for Construction, books:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, item 2/2.02.21 Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.21

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – TERMOTEHNIČKI RADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-MEC-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FTXM50N	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.- Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin RZAG35A	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.- Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FTXM60N	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.- Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin RZAG50A	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.- Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-005	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FAA100A	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.- Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-006	Lovćenac - Subotica - državna granica	DAIKIN RZAG71MY1	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.- Verzija 4.

NSSU-S1-MEC-MAR-007	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FHA140A	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-008	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin BRC1H52W	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-009	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin RZAG100MY1	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-010	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FHA140A	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-011	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin RZAG125MY1	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-012	Lovćenac - Subotica - državna granica	HELLENIC COPPER	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-013	Lovćenac - Subotica - državna granica	L Isolante K-FLEX S	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-014	Lovćenac - Subotica - državna granica	Liberty,Ostrava/Podbrezova,Slovačka P235TR2	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-015	Lovćenac - Subotica - državna granica	L Isolante K-FLEZ Spa 6-25mm/26-50mm	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-016	Lovćenac - Subotica - državna granica	URSA Ursa-DF39AH	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

NSSU-S1-MEC-MAR-017	Lovćenac - Subotica - državna granica	PEŠTAN PVC cevi	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-018	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWL01DAT	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-019	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWL25DAT	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-020	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWL35DAT	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-021	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWL04DAT	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-022	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWL01DAT	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-023	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWL25DAT	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-024	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWL35DAT	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-025	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWL04DAT	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-026	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWL08DAT	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

NSSU-S1-MEC-MAR-027	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWF03BT+BYFQ60B3	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-028	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWF04BT+BYFQ60B3	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-029	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWC06BT+BYFQ60B3	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-030	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWC08BT+BYFQ60B3	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-031	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWB10CTN	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-032	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FWB17CTN	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-033	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FTXM20R	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-034	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin FTXM35R	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-035	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin 5MXM90A	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-036	Lovćenac - Subotica - državna granica	Edpack DA20 BSWS EC/AGHS 501C	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

NSSU-S1-MEC-MAR-037	Lovćenac - Subotica - državna granica	Edpack DA35 BSWS EC/AGHS 502B	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-038	Lovćenac - Subotica - državna granica	Rosenberg KNND D50 9/6	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-039	Lovćenac - Subotica - državna granica	Rosenberg KNND D50 18/9	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-040	Lovćenac - Subotica - državna granica	Grundfos MAGNA3 32-100	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-041	Lovćenac - Subotica - državna granica	Grundfos TPE3 80-180	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-042	Lovćenac - Subotica - državna granica	Grundfos Magna3 50-180F	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-043	Lovćenac - Subotica - državna granica	Grundfos TPE 100-90/4	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-044	Lovćenac - Subotica - državna granica	Grundfos Magna3 40-40F	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-045	Lovćenac - Subotica - državna granica	Grundfos UPS 25-40 130	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-046	Lovćenac - Subotica - državna granica	Grundfos UPS 32-55 180	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

NSSU-S1-MEC-MAR-047	Lovćenac - Subotica - državna granica	Grundfos Magna3 65-100F	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-048	Lovćenac - Subotica - državna granica	Grundfos Magna3 65-120F	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-049	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin EWYT490B-SSA2000	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-050	Lovćenac - Subotica - državna granica	Ipros NT50T-42-H/CDS-16	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-051	Lovćenac - Subotica - državna granica	Ipros NT100M-89-HV/CDH-10	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-052	Lovćenac - Subotica - državna granica	Topeko	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – TERMOTEHNIČKI RADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-016	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE cev manufactured by - Peštan d.o.o 1300 Kaplara 189 Bukovik Aranđelovac Serbia / HDPE cev proizvođač - Peštan d.o.o 1300 Kaplara 189 Bukovik Aranđelovac Srbija	POVUCEN	Superseded with NSSU-S2-D2-MERC-MAR-06ss9, NSSU-S2-D2-MEC-MAR-07ss0	Design for Construction books: 6.5.5 items: 6.5.5.01.01 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.01.01
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-017	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Protective pipes, pipes with dimensions Ø508.0x11.1 mm and pipes with dimensions Ø60.3x2.9 mm, manufacturer - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. TURKEY / Zaštitne Cevi cevi	C	1. U rubrici Materijal: navedeno je da je proizvođač cevi Ø508x11 i Ø60.3x2.9: UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska. Međutim, proizvođač cevi Ø60.3x3.91 je TMK-	Design for Construction books: 6.5.5 items: 6.5.5.02.04 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.02.04

		dimenzija Ø508,0h11,1 mm i cevi dimenzija Ø60,3h2,9 mm proizvođača - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska		ARTROM S.A. Navesti tačnog proizvođača kao i tačnu debljinu (3.91 mm) koja je predmet MAR-a. 2. Potrebno je da se dostavi potpuno ispravan sertifikat cevi Ø508x11,00, jer ovaj dostavljeni ne sadrži sve potrebne podatke, počevši od broja sertifikata pa na dalje, i kao takav nije prihvatljiv jer je nepotpun. Sertifikat cevi Ø60.3x3.91 (br. E4572) je prihvatljiv. 3. U rubrici Prilozi: za obe cevi navesti broj sertifikata.	
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-018	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Couplings with electrofusion couplings Ø400 manufacturer - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turkey/ Spojnice elektrofuzionim spojnicama Ø400 proizvođač - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska	C	1. U rubrici Materijal: navedeno je da je proizvođač elektrofuzione spojnice Ø400: UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska. Međutim, proizvođač je NTG Plastik Sanayi ve Ticaret A.S. - Turska. Navesti tačnog proizvođača spojnice koja je predmet MAR-a. 2. U rubrici Prilozi: Navesti broj sertifikata o ispitivanju tipa koji se odnosi na predmetne elektrofuzione spojnice Ø400. 3. Priloženi sertifikati o ispitivanju tipa za elektrofuzione fitinge (proizvođač „NTG Plastik“-Turska) br. DV-8612CPO567 i DV-8613CN0152 su	Design for Construction books: 6.5.5 items: 6.5.5.02.03 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.02.03

				istekli i isti nisu važeći.	
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-019	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PE PipesPE 100 SDR 11 Ø400h36,3 mm manufactured by- UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. (TURKIYE) / PE Cevi PE 100 SDR 11 Ø400h36,3 mm proizvođač - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. (TURKIYE)	B	1. U rubrici Materijal: navedeno je da je proizvođač PE cevi Ø400x36.3: UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska. Međutim, proizvođač je "Peštan" d.o.o.. - Srbija. Navesti tačnog proizvođača cevi koja je predmet MAR-a.	Design for Construction books: 6.5.5 items :6.5.5.02.01 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.02.01
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-020	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Protective pipes Ø355.6x7.1 mm and Ø60.3x2.9 mm manufacturer - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. TURKEY / Zaštitne cevi Ø355,6h7,1 mm i Ø60,3h2,9 mm proizvođač - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska	C	1. Potrebno je da se dostavi potpuno ispravan sertifikat cevi Ø355.6x7,90, jer ovaj dostavljeni ne sadrži sve potrebne podatke, počevši od broja sertifikata pa na dalje, i kao takav nije prihvatljiv jer je nepotpun. 2. Sertifikat o ispitivanju DV-8603CN0150 je neprihvatljiv jer se odnosi na PE fitinge, koji nisu predmet ovog MAR-a. Potrebno je dostaviti odgovarajući sertifikat odušnih cevi Ø60.3x2.9 mm. 3. U rubrici Prilozi: za obe cevi navesti broj sertifikata.	Design for Construction books: 6.5.5 items : 6.5.5.01.04 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.01.04
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-021	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PE Ø250 manufactured by- Şeyhli Mah. Ankara Cad. No:326 Kat: 1-2-3-4 34906 Pendik/İstanbull / PE Ø250 proizvođač - Şeyhli Mah. Ankara Cad. No:326 Kat: 1-2-3-	B	1. U rubrici Materijal: navedeno je da je proizvođač elektrofuzione spojnice Ø250: Şeyhli Mah. Ankara Cad. No:326 Kat: 1-2-3-4 34906	Design for Construction books: 6.5.5 items : 6.5.5.01.03 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.01.03

		4 34906 Pendik/İstanbul		Pendik/İstanbul. Međutim, to je adresa proizvođača i zato je potrebno navesti naziv proizvođača NTG Plastik Sanayi ve Ticaret A.S. - Turska. 2. U rubrici Prilozi: Navedeni broj sertifikata o ispitivanju tipa DV-8603C0150 se ne odnosi na predmetne elektrofuzione spojnice prečnika Ø250, već na elektrofuzione spojnice prečnika do Ø63 . Navesti odgovarajući broj sertifikata. 3. Izveštaj o ispitivanju br. 73-2020 i sertifikat br. 000030304 su odgovarajući Signed	
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-059	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PE elbows Ø250, 30° ;Ø250, 90° manufacturer - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. TURKEY / PE kolena Ø250, 30°; Ø250, 90° proizvođača - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska	B	1. U rubrici Materijal: navedeno je da je proizvođač PE kolena Ø250: UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska. Međutim, proizvođač je NTG Plastik Sanayi ve Ticaret A.S. - Turska. Navesti tačnog proizvođača kolena koja je predmet MAR-a.	Design for Construction books: 6.5.5 items: 6.5.5.01.02 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-060	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PE elbows Ø400, 45° manufacturer - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. TURKEY / PE kolena Ø400, 45° proizvođača - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska	B	1. U rubrici Materijal: navedeno je da je proizvođač PE kolena Ø400: UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska. Međutim, proizvođač je NTG Plastik Sanayi ve Ticaret A.S. -	Design for Construction books: 6.5.5 items: 6.5.5.02.02 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.02.02

				Turska. Navesti tačnog proizvođača kolena koja je predmet MAR-a. 2. U rubrici Prilozi: Navesti tačan broj sertifikata (br. 30496). Signed	
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-061	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Rubber sealing ring Ø355,9x5,6/500 mm, manufacturer : ISOPLUS Zaptivni gumeni prstenovi Ø355,9x5,6/500 mm, proizvođač : ISOPLUS	C	Priložiti atest za materijal (tj. sertifikat odn. fab. uverenje o kvalitetu).	Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.10 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.10
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-062	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Delivery of PUR foam (A+B), manufacturer : ISOPLUS Isporuka PUR pene (A+B), proizvođač : ISOPLUS	C	Priložiti atest za materijal (tj. sertifikat odn. fab. uverenje o kvalitetu).	Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.11 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.11
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-063	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Foam pads, dimensions 120x40x1000 - type I; 240x40x1000 - type II; 360x40x1000 - type III, manufacturer : ISOPLUS Ekspanzioni jastuci, dimenzija 120x40x1000 - tip I; 240x40x1000 - tip II; 360x40x1000 - tip III; proizvođač : ISOPLUS	C	Priložiti atest za materijal (tj. sertifikat odn. fab. uverenje o kvalitetu).	Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.12 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.12
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-064	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Elements for installation of surveillance system, manufacturer : ISOPLUS Elementi za povezivanje sistema za detekciju vlage; proizvođač : ISOPLUS	A	N/A	Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.13 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.13

NSSU-S2-D2-MEC-MAR-065	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Warning tape, manufacturer : ISOPLUS Plastična traka za označavanje cevovoda; proizvođač : ISOPLUS	C	Priložiti atest za materijal (tj. sertifikat odn. fab. uverenje o kvalitetu).	Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.14 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.14
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-066	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PE optical cable protection pipes Ø40, manufacturer : Peštan Polietilenska cev za zaštitu telekomunikacionih kablova Ø40; proizvođač : Peštan	C	Priložiti atest za materijal (tj. sertifikat odn. fab. uverenje o kvalitetu).	Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.16 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.16
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-022	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Panel radiators Copa Type22 500/Panel radiator manufacturer Copa Turkey / Panelni radijatori Copa Type22 500/Panel radiator proizvođač Copa Turska	C	Nije navedena dužina zamenskih panelnih radijatora. Pogrešan broj PZI: treba 6/1.12.1 umesto 6/1.1.1Napomena: Projektant je predvideo/predložio člankaste radijatore, sa različitim brojem članaka shodno potrebnom toplotnom kapacitetu. Pri tome su u predmeru i predračunu navedene karakteristike samo jednog članka, a ne sklopa radijatora. Da bi se izvršila adekvatna zamena panelnim radijatorima potrebno je da se za svaki člankasti radijator datog broja članaka izabere panelni radijator odgovarajuće dužine tako da ima jednaki ili viši toplotni kapacitet.U tu svrhu je potrebno uraditi tabelu sa predlogom	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.01.01.a Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.01.01.a

				zamenskih panelnih radijatora date dužine - za svaki člankasti radijator datog broja članaka. U naslovu tabele navesti tip, oznaku, visinu i naziv proizvođača kako za predloženi člankasti tako i za zamenski panelni radijator. Tabela bi trebalo da sadrži sledeće kolone: oznaka prostorije, oznaka i broj članaka predloženog člankastog radijatora (npr. 12-BK600), toplotni kapacitet člankastog radijatora, dužina panelnog radijatora i toplotni kapacitet panelnog radijatora. Tabelu dati u prilogu MAR-a pod rednim brojem 03.	
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-023	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Panel radiators Copa Type22 600/Panel radiator manufacturer Copa Turkey/ Panelni radijatori Copa Type22 600/Panel radiator proizvođač Copa Turska	C	Nije navedena dužina zamenskih panelnih radijatora. Pogrešan broj PZI: treba 6/1.12.1 umesto 6/1.1.1Napomena: Projektant je predvideo/predložio člankaste radijatore, sa različitim brojem članaka shodno potrebnom toplotnom kapacitetu. Pri tome su u predmeru i predračunu navedene karakteristike samo jednog članka, a ne sklopa radijatora. Da bi se izvršila	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.01.01.b Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.01.01.b

				adekvatna zamena panelnim radijatorima potrebno je da se za svaki člankasti radijator datog broja članaka izabere panelni radijator odgovarajuće dužine tako da ima jednaki ili viši toplotni kapacitet.U tu svrhu je potrebno uraditi tabelu sa predlogom zamenskih panelnih radijatora date dužine - za svaki člankasti radijator datog broja članaka. U naslovu tabele navesti tip, oznaku, visinu i naziv proizvođača kako za predloženi člankasti tako i za zamenski panelni radijator. Tabela bi trebalo da sadrži sledeće kolone: oznaka prostorije, oznaka i broj članaka predloženog člankastog radijatora (npr. 12-BK600), toplotni kapacitet člankastog radijatora, dužina panelnog radijatora i toplotni kapacitet panelnog radijatora. Tabelu dati u prilogu MAR-a pod rednim brojem 03.	
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-024	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Panel radiators Copa Type22 900/Panel radiator manufacturer Copa Turkey/ Panelni radijatori Copa Type22 900/Panel	C	Nije navedena dužina zamenskih panelnih radijatora. Pogrešan broj PZI: treba 6/1.12.1 umesto 6/1.1.1Napomena: Projektant je	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.01.01.c Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.01.01.c

		radiator proizvođač Copa Turska		predvideo/predložio člankaste radijatore, sa različitim brojem članaka shodno potrebnom toplotnom kapacitetu. Pri tome su u predmeru i predračunu navedene karakteristike samo jednog članka, a ne sklopa radijatora. Da bi se izvršila adekvatna zamena panelnim radijatorima potrebno je da se za svaki člankasti radijator datog broja članaka izabere panelni radijator odgovarajuće dužine tako da ima jednaki ili viši toplotni kapacitet.U tu svrhu je potrebno uraditi tabelu sa predlogom zamenskih panelnih radijatora date dužine - za svaki člankasti radijator datog broja članaka. U naslovu tabele navesti tip, oznaku, visinu i naziv proizvođača kako za predloženi člankasti tako i za zamenski panelni radijator. Tabela bi trebalo da sadrži sledeće kolone: oznaka prostorije, oznaka i broj članaka predloženog člankastog radijatora (npr. 12-BK600), toplotni kapacitet člankastog radijatora,	

				dužina panelnog radijatora i toplotni kapacitet panelnog radijatora. Tabelu dati u prilogu MAR-a pod rednim brojem 03.	
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-018rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Couplings with electrofusion couplings Ø400 manufacturer- NTG Plastik Sanayi ve Ticaret A.S. - Turkey/ Spojnice elektrofuzionim spojnicama Ø400 proizvođač- NTG Plastik Sanayi ve Ticaret A.S. - Turska	A	n/a	Design for Construction books: 6.5.5 items: 6.5.5.02.03 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.02.03
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-019rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	PE PipesPE 100 SDR 11 Ø400h36,3 mm manufactured by- PEŠTAN DOO BUKOVIK. PUT 1300 KAPLARA 188, 34301 Bukovik Serbia / PE Cevi PE 100 SDR 11 Ø400h36,3 mm proizvođač - PEŠTAN DOO BUKOVIK. PUT 1300 KAPLARA 188, 34301 Bukovik , Srbija	A	n/a	Design for Construction books: 6.5.5 items :6.5.5.02.01 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.02.01
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-020rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Protective pipes Ø355.6x7.1 mm and Ø60.3x3,91 mm manufacturer - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. TURKEY/ Zaštitne cevi Ø355,6h7,1 mm i Ø60.3x3,91 mm proizvođač - UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska	B	1. Dostavljeni sertifikat br. E4572, za cev Ø60.3x3.91 je prihvatljiv. U rubrici Materijal: navedeno je da je proizvođač cevi Ø355.6x7.1 i Ø60.3x3.91: UMRAN CELIK BORU SANAYII A.S. Turska. Međutim, proizvođač cevi Ø60.3x3.91 je TMK-ARTROM S.A. Navesti tačnog proizvođača i za jednu i za drugu cev, koja su predmet MAR-a.	Design for Construction books: 6.5.5 items : 6.5.5.01.04 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.01.04

				2. Za cev Ø355.6x7.1 priložiti adekvatan sertifikat materijala po izradi/isporuci materijala od strane proizvođača.	
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-021rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	PE Ø250 manufactured by- NTG Plastik Sanayi ve Ticaret A.S. - Turkey / PE Ø250 proizvođač - NTG Plastik Sanayi ve Ticaret A.S. - Turska	A	n/a	Design for Construction books: 6.5.5 items : 6.5.5.01.03 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.01.03
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-059rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	PE elbows Ø250, 30° ; Ø250, 90° manufacturer - NTG Plastik Sanayive Ticaret A.S. - TURKEY / PE kolena Ø250, 30°; Ø250, 90° proizvođača - NTG Plastik Sanayi ve Ticaret A.S. - Turska.	A	n/a	Design for Construction books: 6.5.5 items: 6.5.5.01.02 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.01.02
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-060rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	PE elbows Ø400, 45° manufacturer - NTG Plastik Sanayi ve Ticaret A.S. TURKEY / PE kolena Ø400, 45° proizvođača - NTG Plastik Sanayi ve Ticaret A.S. - Turska.	A	n/a	Design for Construction books: 6.5.5 items: 6.5.5.02.02 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.02.02
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-066rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	PE optical cable protection pipes Ø40, manufacturer : Peštan Polietilenska cev za zaštitu telekomunikacionih kablova Ø40; proizvođač : Peštan	B	Priložiti atest za materijal (tj. sertifikat odn. fab. uverenje o kvalitetu) po izradi/isporuci materijala od strane proizvođača.	Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.16 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.16
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-017rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Protective Pipe Ø60.3x3.91 manufactured by-TMK-ARTROM S.A./ Zaštitne Cevi Ø60.3x3.91 proizvođač - TMK- ARTROM S.A.	A	n/a	Design for Construction books: 6.5.5 items: 6.5.5.02.04 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.02.04
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-069	Lovćenac - Subotica - državna granica	PE PipesPE 100 SDR 11 Ø250h22,7mm mm manufactured by- PEŠTAN DOO	A	n/a	Design for Construction books: 6.5.5 items :6.5.5.01.01 Projekat za izvođenje

		BUKOVIK. PUT 1300 KAPLARA 188, 34301 Bukovik Serbia / PE Cevi PE 100 SDR 11 Ø250h22,7mm mm proizvođač - PEŠTAN DOO BUKOVIK. PUT 1300 KAPLARA 188, 34301 Bukovik , Srbija			knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.01.01
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-017rev2	Lovćenac - Subotica - državna granica	Protective Pipe Ø60.3x3.91 manufactured by-TMK-ARTROM S.A./ Zaštitne Cevi Ø60.3x3.91 proizvođač - TMK- ARTROM S.A.	A	n/a	Design for Construction books: 6.5.5 items: 6.5.5.02.04 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.02.04
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-025	Lovćenac - Subotica - državna granica	Thermal insulation Kaiflex EF/Thermal insulation manufacturer Kaimann Germany/ Termalna izolacija Kaiflex EF/Thermal insulation proizvođač Kaimann Nemačka	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.02.07 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.02.07
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-026	Lovćenac - Subotica - državna granica	Thermal insulation Kaiflex EF/Thermal insulation manufacturer Kaimann Germany/ Termalna izolacija Kaiflex EF/Thermal insulation proizvođač Kaimann Nemačka	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.03.04 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.03.04
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-027	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D22Q4/N1-A3(B) manufacturer MIDEA China/ MDV-D22Q4/N1-A3(B) proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.01.a,b Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.01.a,b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-028	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D28K4/N1-A3(B) manufacturer MIDEA China/ MDV-D28Q4/N1-A3(B) proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.01.c Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.01.c

NSSU-S2-D3-MEC-MAR-029	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D36Q4/N1-A3(B) manufacturer MIDEA China/ MDV-D36Q4/N1-A3(B) proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.01.d Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.01.d
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-030	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D45Q4/N1-A3(B) manufacturer MIDEA China/ MDV-D45Q4/N1-A3(B) proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.01.e Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.01.e
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-031	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D22G/N1-M manufacturer MIDEA China / MDV-D22G/N1-M proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.02 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-032	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D71T2/N1-DA5(B) manufacturer MIDEA China / MDV-D71T2/N1-DA5(B) proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.03.a Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.03.a
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-033	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D80T2/N1-DA5(B) manufacturer MIDEA China / MDV-D80T2/N1-DA5(B) proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.03.b Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.03.b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-034	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D112T2/N1-BA5(B) manufacturer MIDEA China / MDV-D112T2/N1-BA5(B) proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.03.c Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.03.c
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-035	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D140T2/N1-BA5(B) manufacturer MIDEA China / MDV-D140T2/N1-BA5(B) proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.03.d Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.03.d
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-036	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-252WV2GN1-E manufacturer MIDEA China / MV6-252WV2GN1-E proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.04.a Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.04.a

NSSU-S2-D3-MEC-MAR-037	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-280WV2GN1-E manufacturer MIDEA China / MV6-280WV2GN1-E proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.04.b Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.04.b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-038	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-280WV2GN1-E manufacturer MIDEA China / MV6-335WV2GN1-E proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.04.c Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.04.c
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-039	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-560WV2GN1-E manufacturer MIDEA China / MV6-560WV2GN1-E proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.04.d Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.04.d
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-040	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-V120W/DRN1 manufacturer MIDEA China / MDV-V120W/DRN1 proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.05 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.05
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-041	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-HRV-D1000 manufacturer MIDEA China / MIDEA HRV-D1000 proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.06.a Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.06.a
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-042	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-HRV-D1500 manufacturer MIDEA China / MIDEA HRV-D1500 proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.06.b Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.06.b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-043	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-HRV-D2000 manufacturer MIDEA China / MIDEA HRV-D2000 proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.06.c Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.06.c
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-044	Lovćenac - Subotica - državna granica	HRV-DX-2-Xmi-D1000 manufacturer MIDEA China / HRV-DX-2-Xmi-D1000 proizvođač MIDEA Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.07.a,b Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.07.a,b

NSSU-S2-D3-MEC-MAR-045	Lovćenac - Subotica - državna granica	Fork FQZHM01, FQZHM02, FQZHM04/Branch manufacturer Midea China / Račva FQZHM01, FQZHM02, FQZHM04/Branch proizvođač Midea Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.09 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.09
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-046	Lovćenac - Subotica - državna granica	Controller WDC-120G/WK(A) /Controller manufacturer Midea China/ Kontroler WDC-120G/WK(A) /Controller proizvođač Midea Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.10 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.10
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-047	Lovćenac - Subotica - državna granica	Control unit CCM270A/WS(A) / Central controller manufacturer Midea China / Nadzorna jedinica CCM270A/WS(A) /Centralni kontroler proizvođača Midea Kina	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.11 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.11
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-048	Lovćenac - Subotica - državna granica	Sensor QPM2110/Sensor manufacturer Siemens Germany / Senzor QPM2110/Sensor proizvođač Siemens Nemačka	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.04.14 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.04.14
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-049	Lovćenac - Subotica - državna granica	Thermal insulation Kaiflex EF / Thermal insulation manufacturer Kaimann Germany / Termalna izolacija Kaiflex EF /Thermal insulation proizvođač Kaimann Nemačka	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: :6/1.04.18 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: :6/1.04.18
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-050	Lovćenac - Subotica - državna granica	Heat exchangers GBS 757L-40 : manufacturer Ipros Slovenija/	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: : 6/1.05.01 Projekat za izvođenje

		Izmenjivač toplote GBS 757L-40: proizvođač Ipros Slovenija			knjige: 6/1.1.1 pozicije: : 6/1.05.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-051	Lovćenac - Subotica - državna granica	Circulation pump Stratos MAXO 50/0.5-12 PN6 and CIF-Module Modbus RTU /10-R7/Pumps manufacturer Wilo Germany/ Cirkulaciona pumpa Stratos MAXO 50/0,5-12 PN6 i CIF-Modul Modbus RTU /10-R7/Pumps proizvođač Wilo Nemačka	B	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: : 6/1.05.04 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: : 6/1.05.04
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-052	Lovćenac - Subotica - državna granica	Balancing valves STAD DN50: manufacturer IMI Hydronic Poljska / Balansni ventil STAD DN50: proizvođač IMI Hydronic Poljska	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: : 6/1.05.13 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.05.13
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-053	Lovćenac - Subotica - državna granica	Balance valve STAD DN32/Balance valves manufacturer IMI Hydronic Poland / Balansni ventil STAD DN32/Balancing valves proizvođač IMI Hydronic Poljska	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: : 6/1.05.14 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.05.14
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-054	Lovćenac - Subotica - državna granica	Calorimeter Superstatic 440 manufacturer Sontex Switzerland / Kalorimetar Superstatic 440 proizvođač Sontex Svajcarska	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: : 6/1.05.21 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.05.21
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-055	Lovćenac - Subotica - državna granica	Control valves KTM 512: manufacturer IMI Hydronic Poljska/ Kombinovani ventil KTM 512: proizvođač IMI Hydronic Poljska	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: :6/1.05.22 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.05.22

NSSU-S2-D3-MEC-MAR-056	Lovćenac - Subotica - državna granica	Outside sensor QAC2012 : manufacturer Siemens Nemačka/ Spoljni senzor QAC2012 proizvođač Siemens Nemačka	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.06.01 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.06.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-057	Lovćenac - Subotica - državna granica	Temperature sensor and protection pocket QAE2112 i ALT-SB100 : manufacturer Siemens Nemačka/ Senzor temperature sa čaurom QAE2112 i ALT-SB100 proizvođač Siemens Nemačka	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.06.02 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.06.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-058	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pressure sensor QBE2003: manufacturer Siemens Nemačka/ Senzor pritiska QBE2003:proizvođač Siemens Nemačka	C	kometar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1.1.1 items: 6/1.06.03 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.1.1 pozicije: 6/1.06.03
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-067	Lovćenac - Subotica - državna granica	Electronic wagon scale type KV-100E dužine 18m, manufactured by: VAGA MONT doo Beograd, Paštrovićeva 16 / Elektronska vagonska vaga tip KV-100E dužine 18m, proizvođača : VAGA MONT doo Beograd, Paštrovićeva 16	U TOKU		Design for Construction, books: 7.2.3 item: 01 Projekat za izvođenje, 7.2.3 pozicija: 01
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-068	Lovćenac - Subotica - državna granica	Electronic wagon scale type KV-100E dužine 20m, manufactured by: VAGA MONT doo Beograd, Paštrovićeva 16 / Elektronska vagonska vaga tip KV-100E dužine 20m, proizvođača : VAGA MONT doo Beograd, Paštrovićeva 16	U TOKU		Design for Construction, books: 7.2.3 item: 01 Projekat za izvođenje, 7.2.3 pozicija: 01

NSSU-S2-D2-MEC-MAR-070	Lovćenac - Subotica - državna granica	PE Pipes PE 100 SDR 11 Ø250x22,7 mm manufactured by- PEŠTAN DOO BUKOVIK. PUT 1300 KAPLARA 188, 34301 Bukovik Serbia / PE Cevi PE 100 SDR 11 Ø250x22,7 mm proizvođač - PEŠTAN DOO BUKOVIK. PUT 1300 KAPLARA 188, 34301 Bukovik , Srbija	POVUCEN	Superseded with NSSU-S2-D2-MERC-MAR-06ss9, NSSU-S2-D2-MEC-MAR-07ss0	Design for Construction books: 6.5.5 items :6.5.5.01.01 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.01.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-051rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Circulation pump Stratos MAXO 50/0.5-12 PN6 and CIF-Module Modbus RTU /10-R7/Pumps manufacturer Wilo Germany/ Cirkulaciona pumpa Stratos MAXO 50/0,5-12 PN6 i CIF-Modul Modbus RTU /10-R7/Pumps proizvođač Wilo Nemačka	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: : 6/1.05.04 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: : 6/1.05.04

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

10 STATUS RADOVA

11 STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	15,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 9%
	9,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	3,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	38,75%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 51%
	76,70%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	36,36%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	39,48%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	15,17%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	18,89%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	27,95%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	1,00%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	34,45%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 42%
	60,20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	

	30,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	0,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%
	11,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	13,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	27,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 14%
	16,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	0,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	6,00%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		

	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Demontaža OP Naumovićevo-Subotica čeka isključenje EVP Naumovićevo. Nakon toga će biti demontirano KM koliko je potrebno.	OP Naumovićevo-SU demontirano samo 10% kontaktne mreže. Ostalo nije demontirano zbog napajanja pruge Subotica-Horgoš.
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		EVP Naumovićevo kada odobri IŽS krenuće se sa demontažom. PSN granica kad odobri investitor. PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	

	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	9%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na ugradnji SS-sistema	nema radova	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	5%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	10%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	7%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	

14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 28%
	70%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	20%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	10%	Peronski zidovi		

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo (od km 79+200 do km 79+700).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.6 (Zavod NS), (od km 86+800 do km 87+050).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

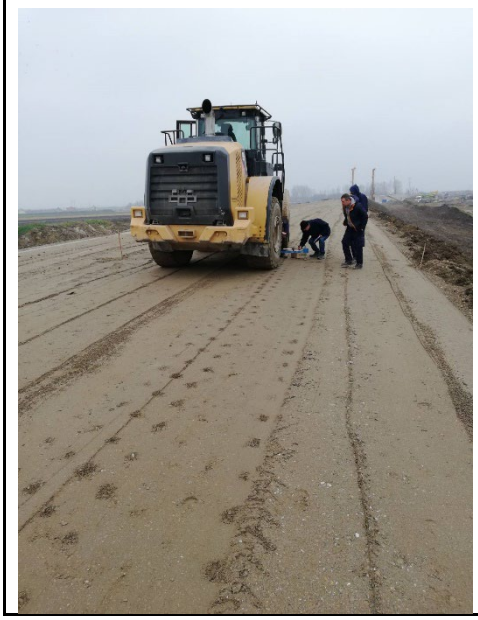
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+175 do km 77+325.
- Prelazni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+250 do km 77+325.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 100+425 do km 101+075.
- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+175.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa svih koloseka u stanici Novi Sad od km 77+325 do km 77+411.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo (od km 79+200 do km 79+700).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.6 (Zavod NS), (od km 86+800 do km 87+050).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.7 (Zavod NS), (od km 87+500 do km 87+700).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.8 (Zavod NS), (od km 91+400 do km 93+400).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.9 (Zavod NS), (od km 95+800 do km 96+400).

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.10 (Zavod NS), (od km 98+300 do km 98+800).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

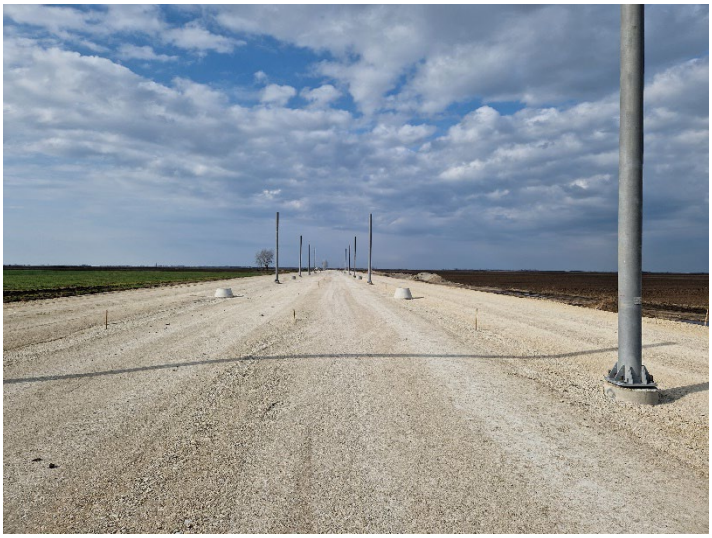
Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

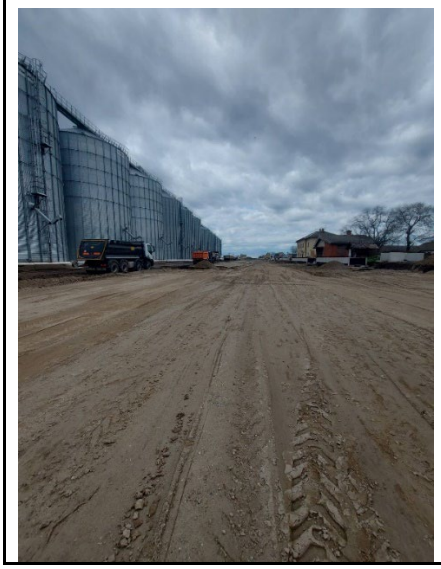
Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)



Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 84+025 do km 84+600 i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+025 do km 84+475.
- Prelazni sloj svih koloseka u stanici Novi Sad od km 77+325 do km 77+411.
- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+175 do km 77+300.
- Zaštitni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+250 do km 77+325.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 102+325 do km 102+650.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Podtlo na arheološkom lokalitetu 3 od km 83+650 do km 84+000.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+350 do km 97+450.
- Podtlo na arheološkom lokalitetu 4 od km 84+600 do km 85+100.
- Zaštitni sloj na Somborskom koloseku od km 0+825 do km 1+300.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+100 do km 97+275.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+450 do km 97+550.
- Zaštitni sloj 9. i 10. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+075 do km 77+200.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.1 (Zavod NS), Sajlovo (od km 79+200 do km 79+700).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.6 (Zavod NS), (od km 86+800 do km 87+050).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.7 (Zavod NS), (od km 87+500 do km 87+700).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.8 (Zavod NS), (od km 91+400 do km 93+400).

- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.9 (Zavod NS), (od km 95+800 do km 96+400).

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.10 (Zavod NS), (od km 98+300 do km 98+800).
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+300 do km 77+325.
- Zaštitni sloj svih koloseka u stanici Novi Sad od km 77+325 do km 77+411.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.4 od km 90+525 do km 90+725.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+550 do km 97+769.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 97+769 do km 97+925.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 99+850 do km 101+075.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+850.
- Podtlo na arheološkom lokalitetu br.2 od km 83+050 do km 83+500.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+650 do km 83+850.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 97+750 do km 97+925.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

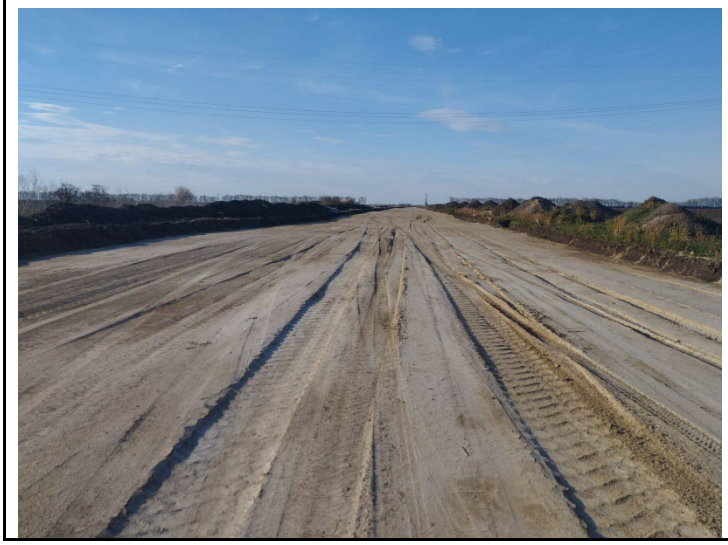
Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj 11. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+075 do km 77+200.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i Veznih koloseka br.1 i br.2 od km 77+425 do km 77+750.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+850 do km 84+000.
- Podtlo desnog koloseka od km 96+400 do km 96+904.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+100 do km 97+275.
- Podtlo desnog koloseka od km 96+904 do km 96+975.
- Podtlo desnog koloseka na arheološkom lokalitetu br.5 od km 86+100 do km 86+500.
- Zaštitni sloj 9., 10. i 11. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+200 do km 77+325.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+325 do km 97+550.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+550 do km 97+900.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+500.
- 1. sloj nasipa desnog koloseka od km 86+100 do km 86+350.
- Podtlo levog koloseka od km 86+675 do km 86+750.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+000 do km 107+150.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 107+925.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 106+100 do km 106+525.

Nedeljni izveštaj od 25/02/2023 do 03/03/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), posteljica

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), otkrivanje temelnog tla ispod posteljice od peska i geotekstila

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 137+175– Km 137+400, završni sloj nasipa pred ojačanje, prevlažan

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 152+282, denivelacija atarskog puta, 16.sloj nasipa peskom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+725 – km 158+875, betonski obložni kanal-leva strana

Km 164+075 – km 164+325, finalni sloj ojačanja nasipa, prevlažan

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - *Podtlo od km 141+600 do km 142+050*
  - Podtlo od km 148+000 do km 148+200

- Nasip:
  - *Završni sloj nasipa na deonici od km 137+175 do km 137+400*
  - *Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 164+075 do km 164+325*

- Prelazni sloj:
  ///

Nedeljni izveštaj od 25/02/2023 do 03/03/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), posteljica

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), otkrivanje temelnog tla ispod posteljice od peska i geotekstila

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 137+175– Km 137+400, završni sloj nasipa pred ojačanje, prevlažan

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 152+282, denivelacija atarskog puta, 16.sloj nasipa peskom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+725 – km 158+875, betonski obložni kanal-leva strana

Km 164+075 – km 164+325, finalni sloj ojačanja nasipa, prevlažan

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - *Podtlo od km 141+600 do km 142+050*
  - Podtlo od km 148+000 do km 148+200

- Nasip:
  - *Završni sloj nasipa na deonici od km 137+175 do km 137+400*
  - *Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 164+075 do km 164+325*

- Prelazni sloj:
  ///

Nedeljni izveštaj od 04/03/2023 do 10/03/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

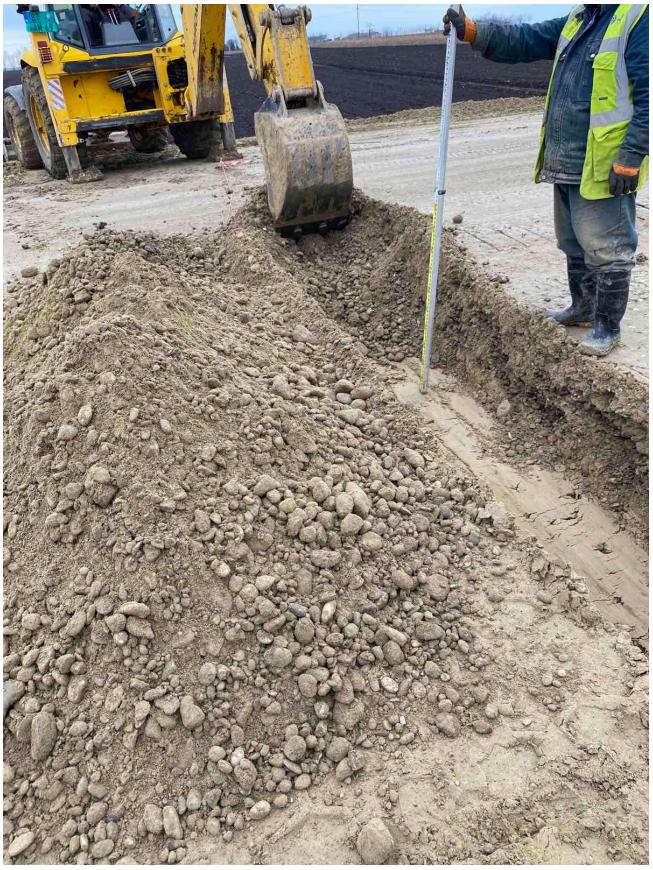
Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+150 – 0+250, 0/63.5 mm

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+150 – 0+250, ivičnjaci 18/24

Km 135+725, iskop TK okna br.56, iskidani geotekstil i geomreža sa početka sloja ojačanja nasipa



Km 136+423, iskop prodora za SS instalacije

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 148+000 – Km 148+200, završni sloj nasipa od lesa pred ojačanje

Km 156+211 – km 156+325, sloj ojačanja preko stabilizovanog temeljnog tla

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Podtlo od km 147+800 do km 148+000
    - Stabilizovano podtlo od km 156+525 do km 156+750
    - Podtlo od km 163+550 do km 163+825

- Nasip:
    - *Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 137+175 do km 137+400*
    - *Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 156+211 do km 156+375*
    - *Završni sloj nasipa na deonici od km 163+700 do km 163+825*
    - *Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 164+075 do km 164+325*

- Prelazni sloj:
    - *Prelazni sloj na deonici od km 125+500 do km 126+350*

Nedeljni izveštaj od 11/03/2023 do 17/03/2023.

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+250 – 0+200, 0/63.5 mm

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+075 – 0+155, 0/63.5 mm visok

50 Km 126+350 – Km 126+650, prelazni sloj

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 141+600 – Km 142+050 temeljno tlo, retest 2-neuspešan

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+600 – Km 147+800, 2. sloj nasipa lesom

Km 156+625 – km 156+775, sloj ojačanja preko stabilizovanog temeljnog tla

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+500 – km 163+750, početak ojačanja nasipa-geotekstil i geomreža

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 147+600 do km 147+800

- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 121+700 do km 122+200
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 138+500 do km 138+850
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+800 do km 148+000
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 156+525 do km 156+775
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 163+550 do km 163+700

- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 125+300 do km 125+500
  - Prelazni sloj na deonici od km 126+350 do km 126+650

Nedeljni izveštaj od 27/01/2022 do 05/02/2023

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Iyrada nasipa na desnoj polovini stanice

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa 2. sloj km 177+700-177+850
- izrada nasipa 2. sloj km 177+500-177+650

Foto dokumentacija:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

izrada nasipa 3. sloj od km 178+100 do km178+775

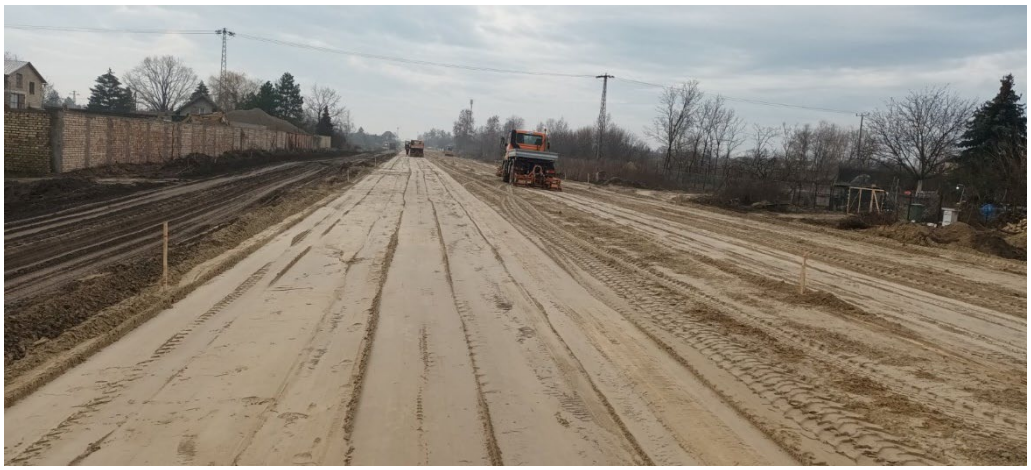
Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)



izrada nasipa 4. sloj od km 178+200 do km178+600

izrada nasipa 3. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 3. sloj km 177+900-178+100

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
- Izvršen je prijem 3. sloj km 177+700-177+850
- Izvršen je prijem 3. sloj km 177+500-177+650
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Nedeljni izveštaj od 06/03/2023 do 10/03/2023

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi sloja ojacanja tla nasipa od km 167+325 do km 167+600

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi nasipa od peska km 173+000 - km 173+225

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+875 do km 188+775

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo - Subotica (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Izrada sloja ojačanja tla nasipa od km 167+325- km 167+600

,

Izrada sloja ojačanja tla nasipa od km 167+325- km 167+600

Izrada završnog sloja nasipa od peska od 183+700 - 183+500

Izrada sloja ojačanja nasipa

Izrada sloja ojačanja nasipa

Izrada sloja ojačanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada prelaznog sloja od km 177+875 do km 188+775

Izrada prelaznog sloja od km 177+875 do km 188+775

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem sloja ojačanja i prelaznog sloja n
sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 167+225 do km 167+325
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 166+900 do km 167+100

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
    - Nije bilo ispitivanja
    - Nije bilo ispitivanja
    -
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+875 do km 178+775
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 178+825 do km 179+325

Nedeljni izveštaj od 13/03/2023 do 19/03/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 167+300 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 173+400 do km 173+500
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 172+125 do km 173+500
- Radovi na obradi prelaznog sloja od km 171+500 do km 172+125
- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla i izradi nasipa od peska na pristipnoj saobraćajnici do gasne stanice od km 173+000 do km 173+500

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- - Nije bilo radova na donjem stroju

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo - Subotica (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Izrada prelaznog sloja od km 167+300 do km 167+585,96

,

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izrada iskopa od km 173+400 do km 173+500

Izrada sloja ojačanja nasipa od km 172+125 do km 173+500

Izrada iskopa i obrada podtla za pristupnu saobraćajnicu gasne stanice od km 173+000 do km 173+500

Obrada prelaznog sloja od km 171+500 do km 172+125

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 167+300 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 173+400 do km 173+500
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem 1. sloja ojačanja od km 173+000 do km 173+225
  - Izvršen je prijem završnog sloja ojačanja od km 172+125 do km 173+000
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 167+585,96 do km 167+800
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 171+500 do km 172+125

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 20/03/2023 do 26/03/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+300 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 169+650 do km 169+750
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 170+800 do km 170+875
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+775 do km 170+500
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 170+800 do km 170+875
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+585,96 do km 167+800
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 169+775 do km 170+500
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+125 do km 172+125
- Radovi na izradi sloja od drobljenog kamena 0-63mm na pristupnoj saobraćajnici od km 0+380 do km 0+830 na km 173+000 do km 173+900 pruge

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla na pristupnoj saobraćajnici od km 0+400 do km 0+725 na km 179+395,87 pruge

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo - Subotica (km 165+943.07 - km 167+585,96)

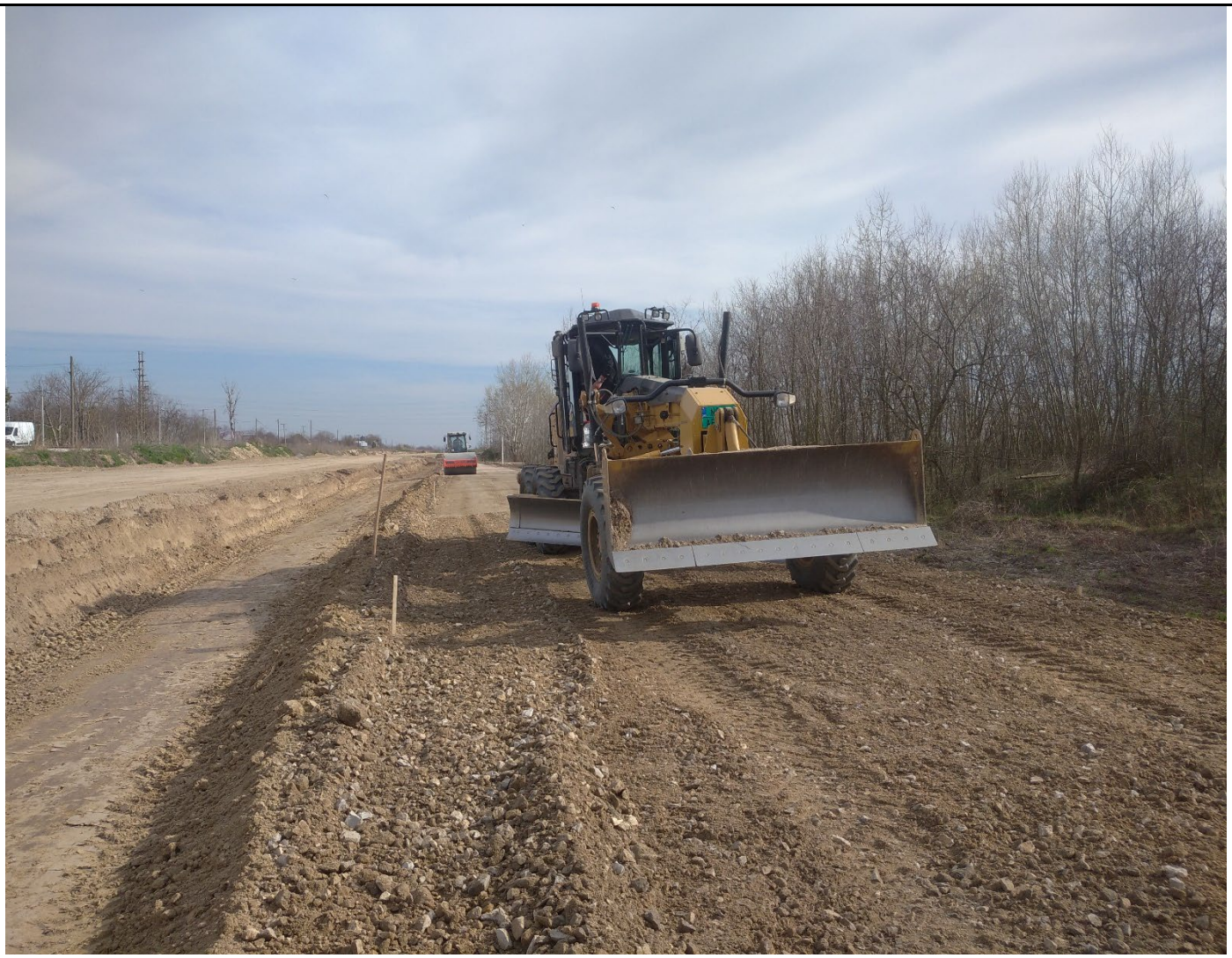
Izrada zaštitnog sloja sloja od km 167+300 do km 167+585,96

,

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+775 do km 170+500

- *Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+125 do km 172+125*



Izrada sloja od drobljenog kamena 0-63mm za pristupnu saobraćajnicu od km 0+380 do km 0+830
(od km 173+000 do km 173+900 pruge)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 169+650 do km 169+750
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 170+800 do km 170+875

- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 169+775 do km 170+500
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 170+800 do km 170+875

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla za pristupnu saobraćajnicu od km 0+400 do km 0+725 na km 179+395,87 pruge
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 43 (27.02.-05.03.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		. **Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807**	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 43 (27.02.-05.03.2023)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 965 km 100+200 do PR 969 km 100+450 – leva strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 43 (27.02.-05.03.2023)

	 	Montaža hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 43 (27.02.-05.03.2023)

	 	Ispitivanje vodovodne mreže u stanici Novi Sad na probni pritisak i vodonepropusnost	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 43 (27.02.-05.03.2023)

	 	Ispitivanje vodovodne mreže u stanici Novi Sad na probni pritisak i vodonepropusnost	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 44 (06.03.-12.03.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		.	
		Radovi na izlivu drenaže u gradsku kanalizaciju u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 44 (06.03.-12.03.2023)

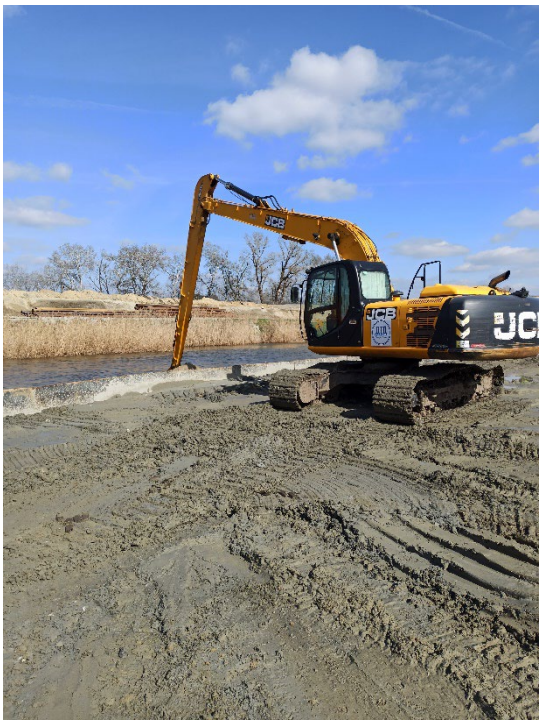
	 	Radovi na izlivu drenaže u gradsku kanalizaciju u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 44 (06.03.-12.03.2023)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 969 km 100+450 do PR 974 km - leva strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 44 (06.03.-12.03.2023)

	 	Čišćenje korita kanala DTD na mestu izgrađenog zagata na km 81+644	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 44 (06.03.-12.03.2023)

	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-1 (82+732) do RO DK 2-3 (82+828),od RO DK 2-3 (82+828,53) do RO DK 2-6 (82+970,52)	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 45 (13.03.-19.03.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		. Radovi na izlivu drenaže u gradsku kanalizaciju u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 45 (13.03.-19.03.2023)

	 	Završni radovi na kanalizaciji u Partizanskoj ulici u Novom Sadu,asfaltiranje pešačke i biciklističke staze,ugradnja šahtnih poklopaca	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 45 (13.03.-19.03.2023)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR km 99+300 do km99+375 - leva strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 46 (20.03.-26.03.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		.	
		Izrada obloženog betonskog kanala od PR 922 km 99+300 do pr 925 km 99+350 - leva strana Izrada obloženog betonskog kanala od PR 923 km 99+325 do pr 926 km 99+375 - desna strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 46 (20.03.-26.03.2023)

	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-2 (102+365) do RO 2-8 (102+658)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 46 (20.03.-26.03.2023)

	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-2 (102+365) do RO 2-8 (102+658)	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.02-04.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Iskop rova, montaža cevi, izrada kinete, ugradnja filerskoj sloja i geotekstila na drenži u stanici Novi Žednik.		Radovi se izvode na delu trase između podvožnjaka na km 156+454 i podhodnika na km 157+139.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.02-04.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Nastavljeni su radovi na izradi cevovoda na izmeštanju vodovoda zalivnog sistema sistema poljeprivrednog dobra Savo Kovačević.		Izvodjaču radova je naloženo da do 06. 03. 2023. dostavi odgovarajuću dokomentaciju vezano za izmenu projektnog rešenja. U protivnm od ovog datuma će biti privremeno obustavljeni radovi.

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (05.03-11.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na izmeštanju cevovoda DN 450 mm km 120+570 na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević		Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (05.03-11.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su pripremni radovi za odvodnjavanje podvožnjka na km 113+327		Kako radovi na montaži sistema za evakuaciju atmosferskih voda ne prate dinamiku izrade kolovoza, neophodno je predvideti privremeno rešenje kako bi se omogućilo nesmetano odvijanje saobraćaja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (05.03-11.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

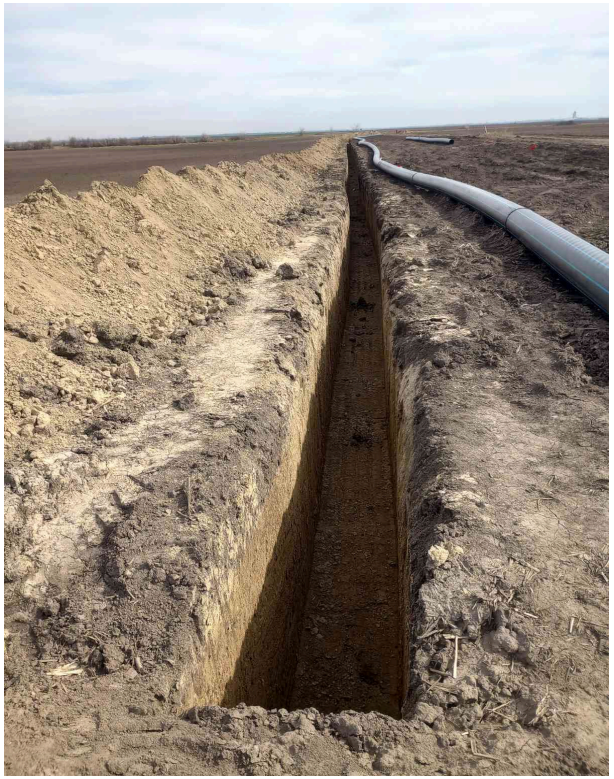
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.03-18.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na izmeštanju cevovoda DN 450 mm km 120+570 na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević i izradi šahtova		Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.03-18.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.03-18.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi za odvodnjavanje podvožnjka na km 113+327 .		Kako radovi na montaži sistema za evakuaciju atmosferskih voda ne prate dinamiku izrade kolovoza, neophodno je predvideti privremeno rešenje kako bi se omogućilo nesmetano odvijanje saobraćaja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.03-18.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.03-18.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

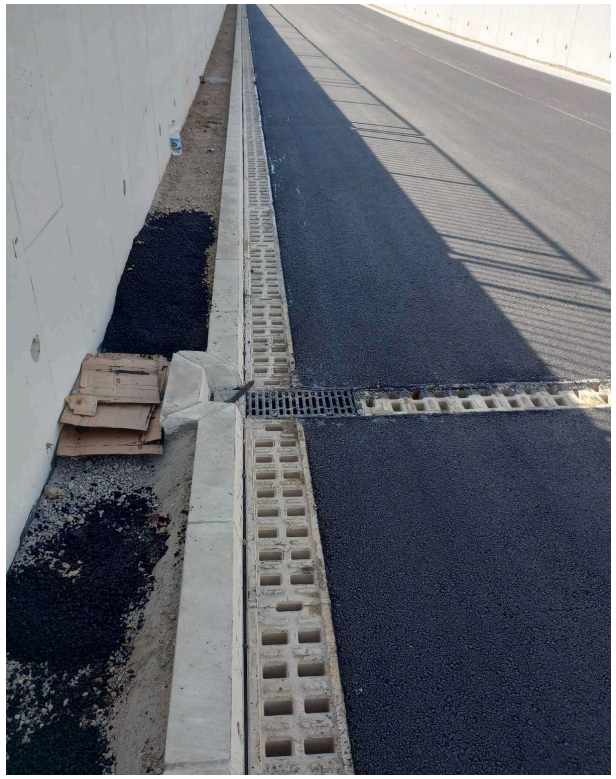
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.03-25.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na izmeštanju cevovoda DN 450 mm km 120+570 na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević i izradi šahtova		Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.
2	Nastavljeni su radovi na izmeštanju vodovoda na km 157+444 u Novom Žedniku		

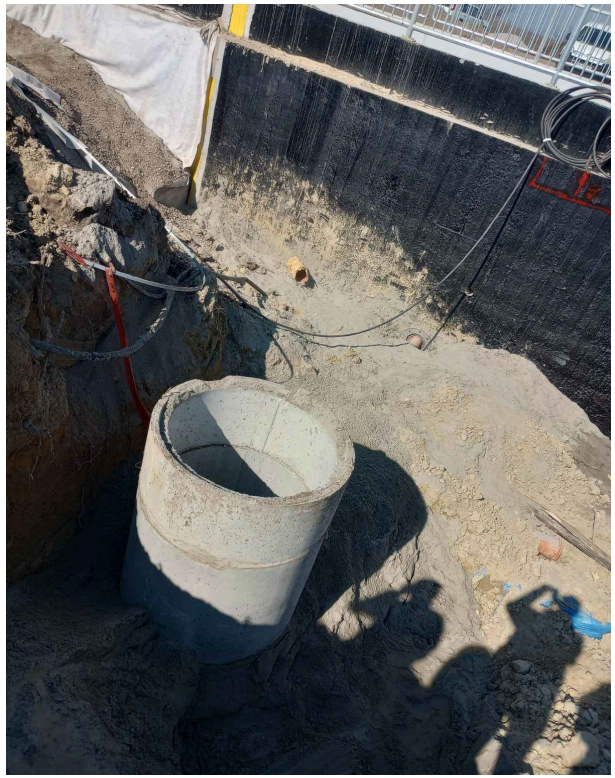
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.03-25.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Završeni su radovi na montaži kanala za odvodnjavanje kolovoza podvožnjka na km 113+327 . U toku su radovi na montaži kanalica za odvodnjavanje pešačko-biciklističke staze.		Za potrebe evakuacije atmosferskih voda ispod podvožnjaka kao privremeno rešenje je predviđeno prepumpavanje sa mobilnom pumpom iz revizionog šahta br.2.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.03-25.03. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

20.03.2023- 24.03.2023

A. Radovi na gradilištu

- U periodu izveštavanja na gradilištu su vršeni sledeći radovi:
    - Izgradnja uličnog vodovoda bočno od Lošinjske (izmeštanje hidrantskog voda za Tehno kop)
    - Izgradnja drenaže na stanici u Naumovićevu.

Sl. 1. Izgradnja uličnog vodovoda bočno od Lošinjske

Sl. 2. Izgradnja drenaže u Naumovićevu

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objektena deonici 3

Subotica
24/03/2023

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 27.02.2022. - 05.03.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

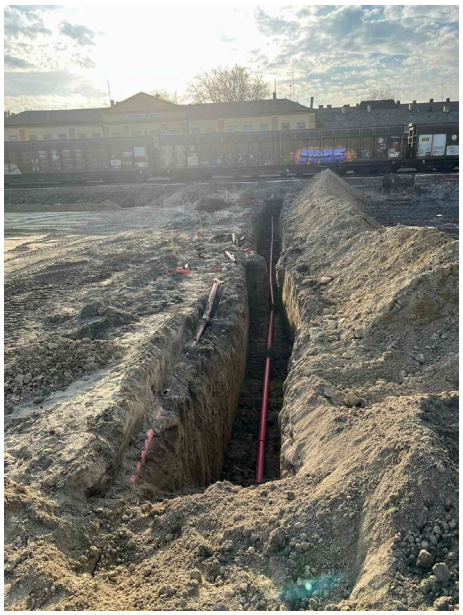
1. **Km 82+150 [1x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   a) Izrada kablovskih spojnica 20kV. / Production of cable couplings 20kV.
   b) Montaža odvodnika prenapona, izolatorskih lanaca i kablovskih završnica na čelično rešetkasti stub (ČRS). / Installation of surge arrester, insulating chains and cable terminations on steel lattice collumn (SLC).
   c) Izrada i polaganje uzemljenja za ČRS. / Production and placement of grounding for SLC.
   d) Demontaža postojećih ČRS-ova, postojećih provodnika Al-Če mreže i izolatorskih lanaca. / Dismantling of existing SLC's, existing conductors Al-Steel network and insulating chains.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

1. **Km 116+386 [20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   a) Iskopan rov za polaganje novog kablovskog voda 20kV. / Excavated trench for placement of new kable line 20kV.
   b) Formirana posteljica od betona MB10 10cm za polaganje cevi ispod novoprojektovane pruge. / Production layer of concrete MB10 10cm for placement of pipes beneath newlyprojected railway.

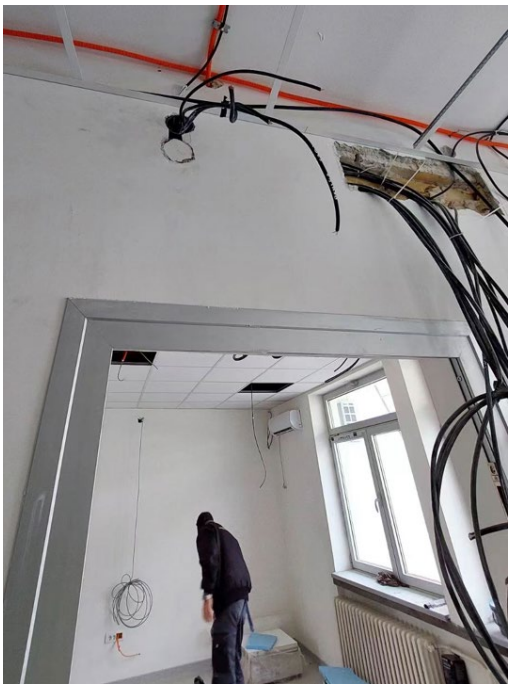
Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.3. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.3.

1. **Km 176+550 [1kV] - Radovde izvodi Electrogroup ITS d.o.o. Sombor.**
   NAPOMENA: Kabl se ne nalazi u projektu 4/2.6.3 isti nije infrastrukturni lokalne distribucije već Železnički interni vod koji se morao izmestiti radi radova na donjem stroju. **/ Works performed by Electrogroup ITS d.o.o. Sombor.**
   ATTENTION: Cable is not in design 4/2.6.3 cable is not infrastructural of local distribution company but internal Serbian Railway cable which needed to be relocated because of works on substructure.
   a) Iskop rova za izradu kablovske kanalizacije. /Excavation of trench for construction of cable sewage.
   b) Postavljanje tvrde PVC cevi Ø110mm. / Placement of hard PVC pipes Ø110mm.
   c) Rasecanje postojećeg kabla PP00 4x240mm², izvlačenje iz postojećih cevi, provlačenje kroz novopostavljene cevi na propisanoj dubini, polaganje kabla PP00 4x240mm² kroz cev. / Cutting of existing cable PP00 4x240mm², pulling out of existing pipes, placing through newly places pipes at the prescribed depth, laying kable PP00 4x240mm² through pipe.
   d) Izrada spojnice na kablu PP00 4x240mm². / Production of cable coupling on cable PP00 4x240mm².
   e) Puštanje pod napon. / Commissioning.



Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

1. Izvlačenje kablova i montaža priključnih kutija u krilu D. / Installation of cables and connection boxes on wing D.
2. Sanacija oštećenog zemljovoda krila A. / Reparation of damaged grounding on wing A.



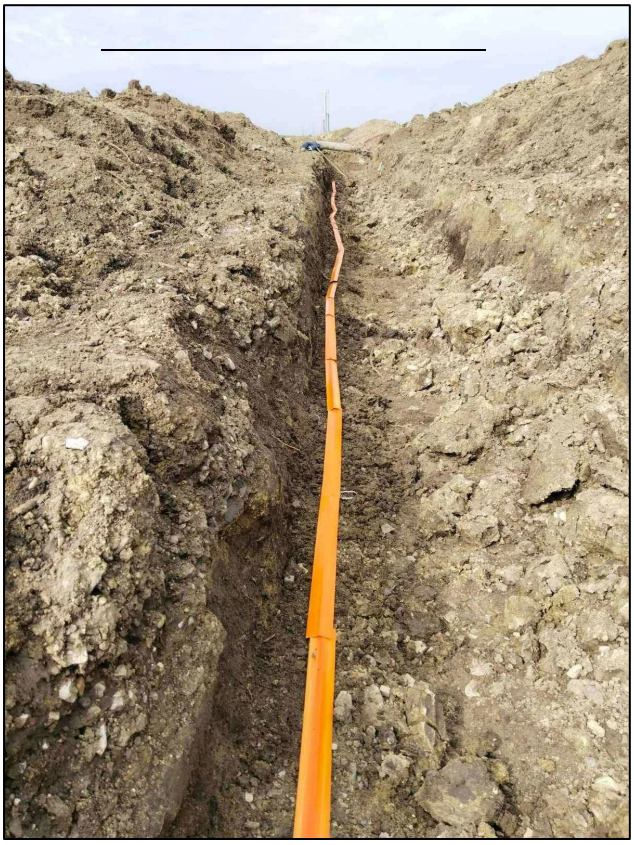
Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

Nije bilo radova na kontaktnoj mreži prethodne sedmice. / There were no works on overhead catenary system past week.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 06.03.2022. - 12.03.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

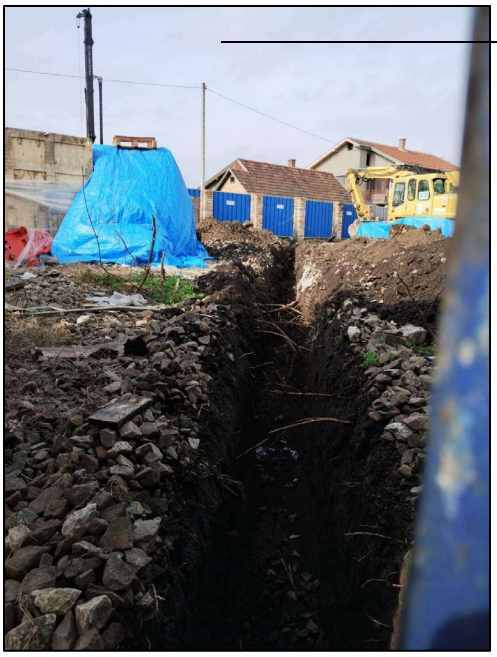
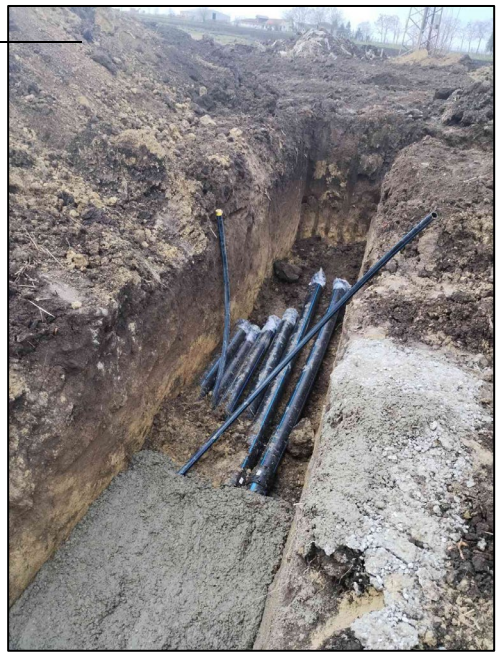
1. **Km 82+150 [1x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Zatrpavanje novopoloženog voda. / Backfilling placed cable.



Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

1. **Km 117+844 [1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Izrada završnica 1kV i montaža na čelično rešetkasti stub. / Production of 1kV terminations and mounting on steel latice collumn.
   2) Montaža poliesterskog ormana mernog mesta za javno osvetljenje. / Mounting poliester cabinet measuring spot for public lighting.
   3) Demontaža postojeće Al-Če mreže i stubova. / Dismantling existing overhead network and collumns.
   4) Transport demontirane opreme do magacina EPS. / Transport dismantled equipment to public company warehouse.

2. **Km 116+386 [20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Iskop rova za polaganje kablovskih vodova. / Excavation of trench for placement of new cables.
   2) Betoniranje cevi PEHD Ø125mm i Ø40mm. / Cementing pipes PEHD Ø125mm & Ø40mm.
   3) Iskop temeljne jame za budući čelično rešetkasti stub. / Excavation of foundation pit for future steel latice collumn.
   4) Polaganje novih 20kV vodova. / Placement of new 20kV cables.
   5) Zatrpavanje dela trase na kojem se nalaze cevi. / Backfiling part of trench where pipes are located.
   6) Podizanje novog čelično rešetkastog stuba. / Raising new steel latice collumn.
   7) Izrada uzemljenja čelično rešetkastog stuba i betoniranje temelja. / Construction of grounding for steel latice collumn and cementing foundation.

3. **Km 117+098 [2x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Sečenje betona. / Cutting concrete.
   2) Iskop radnog rova za izradu spojnica. / Excavation of working trench for construction of cable couplings.
   3) Skidanje betona radi iskopa trase. / Removal of concrete for trench excavation.
   4) Iskop trase za polaganje kablova. / Excavation of trench for cable placement.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.3. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.3.

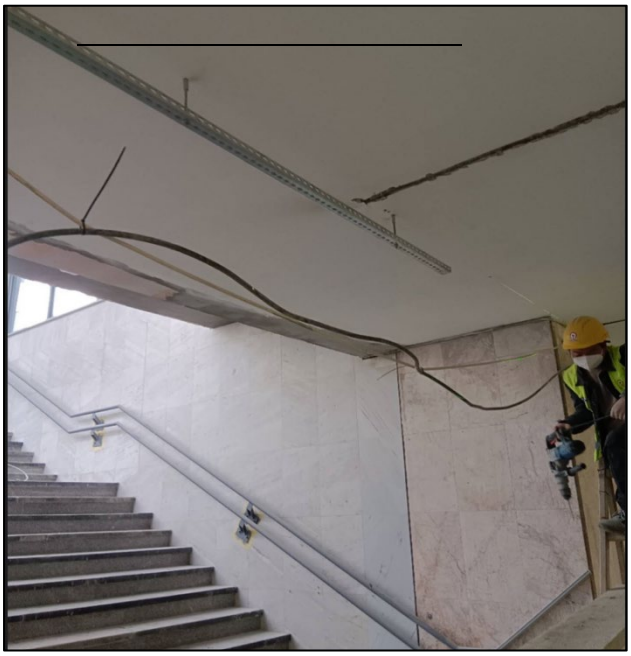
1. **Km 179+395 [20kV] - Radovde izvodi Electrogroup ITS d.o.o. Sombor. / Works performed by Electrogroup ITS d.o.o. Sombor.**
   1) Iskop temelja za čelično rešetkasti stub. / Excavation of foundation for steel latice collumn.
   2) Izrada zaštitnog uzemljenja stuba. / Production of protective earthing installation for collumn.
   3) Ugradnja ČRS-a sa rastavljačem snage, izolatorima i izradom svih potrebnih pomoćnih vezova i strunih veza. / Installation of SLC with power disconnector, insulators and creation of all necessary auxiliary connections and current connections.
   4) Izrada kablovskih završnica 20kV. / Production of cable terminations 20kV.
   5) Ugradnja odvodnika prenapona 20kV. / Installation of surge arrester 20kV.
   6) Podizanje kabla 20kV na stubnu trafo stanicu (STS) i ČRS. / Raising the 20kV cable to the pillar mounted transformer (PMT) and SLC.
   7) Ispitivanje, fazovanje i puštanje u rad novog 20kV kabla. / Inspection, phasing and commissioning of the new 20kV cable.
   8) Demontaža stare nadzemne opreme. / Dismantling of the old overhead network.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

1. Izvlačenje kablova i montaža priključnih kutija u krilu D. / Installation of cables and connection boxes on wing D.
2. Povezivanje kablova u krilu A. / Connecting cables in wing A.
3. Postavljanje uzemljenja. / Placement of grounding installation.

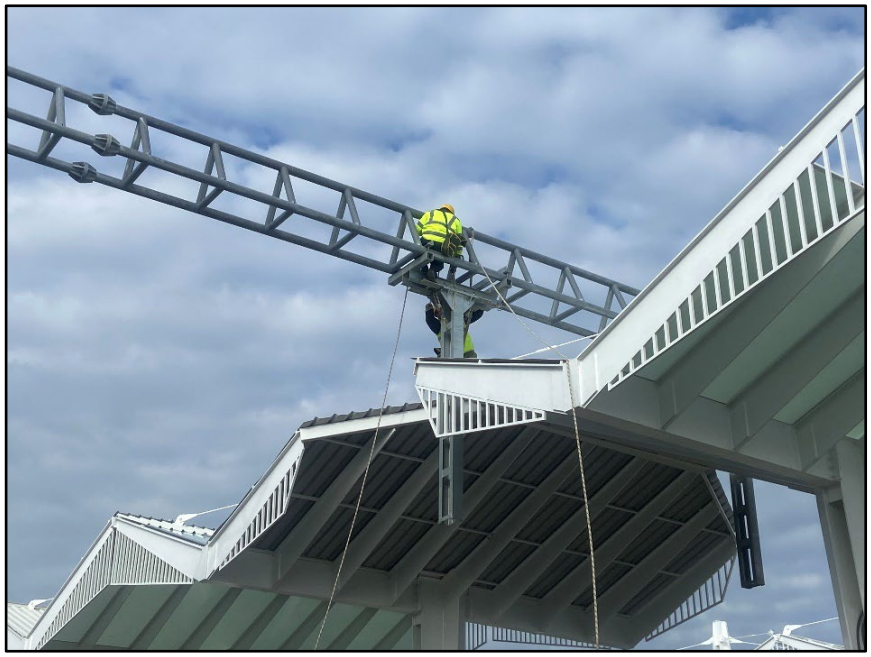
Spoljne elektro energetske instalacije u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.4.1 / Outside electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.4.1

1. Podizanje stubova rasvete za spoljašnje osvetljenje na pernima 3 i 4. / Raising collumns for outside lighting on platforms 3 and 4.
2. Montaža perforiranih nosača kablova i privremenih svetiljki. / Installation of perforated cable cariers and temporary lighting.



Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

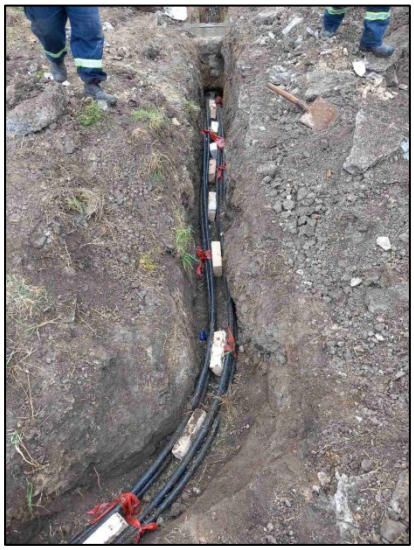
1. Stanica Novi Sad PZI 4.1.1.1 / Novi Sad station DFC 4.1.1.1:
   1) **[km 77+055 - km 77+137]:** Montaža 9 nosača opreme (99-100(3 kom), 105-106(3 kom), 122-123(3 kom)). / Installation of 9 equipment carriers (99-100(3 pcs), 105-106(3 pcs), 122-123(3 pcs)).



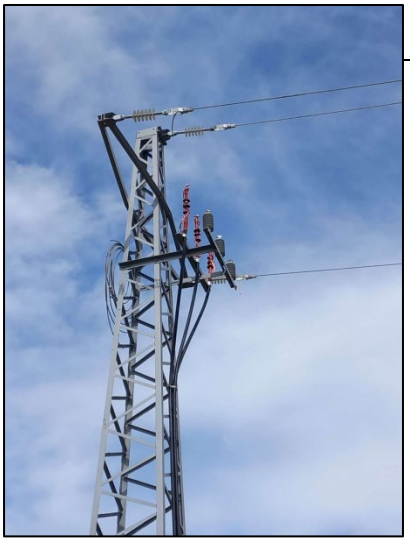
Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 13.03.2022. - 19.03.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

1. **Km 117+098 [2x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Polaganje kablovskih vodova 2x20kV. / Placement of cable lines 2x20kV.
   2) Snopiranje vodova i provlačenje kroz cevi. / Tieing cables together and pulling through pipes.
   3) Izrada kablovskih spojnica 20kV. / Production of 20kV cable couplings.
   4) Betoniranje PEHD 4xØ125mm. / Cementing PEHD pipes 4xØ125mm.
   5) Geodetsko snimanje trase položenih kablova. / Surveying newly placed cables.
   6) Zatrpavanje kablovskog rova uz polaganje GAL štitnika i PVC upozoravajuće trake. / Backfilling cables with placemeng of protectors and warning tape.



2. **Km 116+386 [2x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Demontaža postojećih stubova niskonaponske mreže. / Dismantling of existing low voltage pillars.
   2) Dizanje kabla na novi stub. / Raising cables on new pillar.
   3) Izrada kablovskih završnica 20kV i montaža odvodnika prenapona i izolatorskih lanaca na novi čelično rešetkast stub. / Production of 20kV cable terminations and installation of surge arresters and insulator chains for new steel latice pillar.
   4) Ispitivanje 20kV kablovskih vodova. / Inspection of 20kV cable lines.
   5) Izrada kablovskih spojnica 20kV. / Production of 20kV cable couplings.
   6) Geodetsko snimanje položenih kablova. / Surveying newly placed cables.
   7) Zatrpavanje kablovskog rova uz polaganje GAL štitnika i PVC pozor trake. / Backfilling cable trench with placement of GAL protectors and PVC warning tape.



3. **Km 117+423 [1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Iskop radne jame za izradu spojnica. / Excavation of working pit for production of cable couplings.
   2) Polaganje kabla. / Placement of cable.
   3) Zatrpavanje kablovskog rova uz polaganje PVC pozor trake. / Backfilling of cable trench with placement of PVC warning tape.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.3. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.3.

1. **Km 178+350-178+450, [20kV] - Radovde izvodi Electrogroup ITS d.o.o. Sombor. / Works performed by Electrogroup ITS d.o.o. Sombor.**
   1) Iskop temeljne jame za čelično rešetkasti stub. / Excavation of foundation pit for steel latice pillar.
   2) Izrada zaštitnog uzemljenja stuba. / Production of earthing protection for the pillar.
   3) Ugradnja ČRS-a sa rastavljačem snage, izolatorima i izradom svih potrebnih pomoćnih vezova i strujnim vezama. / Installation of SLP with power disconnector, insulators and production of all necessary auxiliary connections and current connections.

2. **Km 179+395 Proleterskih Brigada 1kV:**
   1) Iskop temelja SABP 800. / Excavation of foundation pit for SABP 800.
   2) Ugradnja SABP 800. / Installation of SABP 800.
   3) Ugradnja šemiranog ormana POMM-6. / Installation of the schematic cabinet POMM-6.
   4) Polaganje kablova za priključke od POMM-6 do potrošača. / Placement of cables for connections from POMM-6 to consumers.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

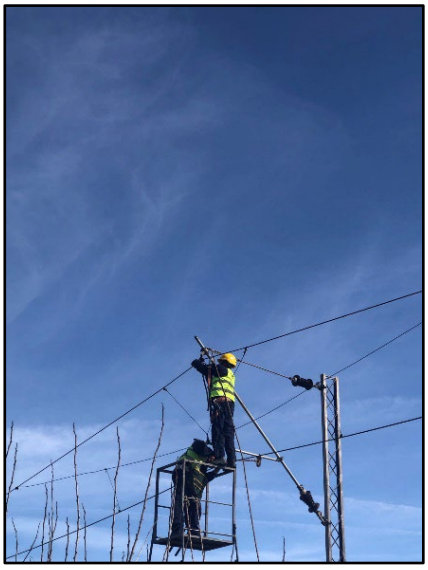
1. Vezivanje 40 razvodnih kutija i kabliranje na A0 u plafonu za prekidače i rasvetu. / Connecting 40 distribution boxes and cableing on A0 in ceiling for switches and lights.
2. Kabliranje Fan-coil-a na prvom spratu A1. / Installing cables for Fan-coils on first floor A1.
3. Otvaranje rupa za dozne u mermeru za prekidače na kružnim stepenicama A0. / Opening holes for switch boxes in marble on circling staircase on A0.
4. Kabliranje kod lifta na A0 za prekidače i rasvetu. / Cableing near elevator on A0 for switches and light.
5. Štemovanje i priprema na stepeništu A1 za rasvetu. / Wall slotting and preparation on staircase A1 for light.
6. Od GRO-A0 razvlačenje kabla za napajanje ostalih potrošača. / From GRO-A0 installation of cable for power supply of other consumers.
7. Štemovanje i priprema za utičnice i prekidače za kancelarije na prvom spratu A1 (izlaz bočne stepenice). / Wall slotting and preparation for installing sockets and switches for offices on first floor A1 (exit side stairs).
8. Na A0 vezivanje razvodnih kutija na plafonu za rasvetu i utičnice. / On A0 connecting distribution boxes on ceiling for lights nad sockets.
9. Kabliranje toaleta na prvom spratu za prekidače i rasvetu na A1. / Cable works for bathroom on first floor for switches and lights on A1.
10. Šlicanje kanala i završavanje instalacija na okruglom stepeništu i bočnim stepenicama na A1. / Wall slotting and finishing installations on round staircase and side staircase on A1.
11. Vezivanje razvodnih kutija na A0. / Connecting distribution boxes on A0.

Spoljne elektro energetske instalacije u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.4.1 / Outside electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.4.1

1. Podizanje 4 stuba rasvete na peronu 4. / Raising 4 light pillars on platform 4.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

1. EVP Subotica (Naumovićevo) [km168+590]:
   - Demontaža dva priključka od EVP Subotica na kontaktnu mrežu, ukupno 30 metara. / Dismantling two connectors from ETS Subotica to OCS, total 30 meters.
2. OP Naumovićevo - Subotica [168+590 - 169+525]:
   - Demontaža 1000m voznog voda 1. / Dismantling 1000m train conducting wire 1.



Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 20.03.2022. - 26.03.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

1. **Km 90+000 [1x20kV + 1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Iskop za polaganje kablovskih vodova. / Excavation of trench for installation of cables.

2. **Km 83+325 [1x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Hitna intervencija sanacije štete na lokaciji. / Urgent intervention for reperation of damage on location.
   2) Iskop rova i nalaženje kabla. / Excavation of trench and discovery of cable.
   3) Izrada kablovskih spojnica. / Production of cable couplings.
3. _____

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

1. **Km 102+310 [20kV + 1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Iskop temeljne jame za čelično rešetkasti stub. / Excavation of foundation pit for steel lattice collumn.
   2) Iskop rova za polaganje kablova. / Excavation of trench for cable installation.

2. **Km 117+423 [1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Dizanje kabla za priključak fabrike kartonjerka. / Raising cable for connection of factory “Kartonjerka”.
   2) Izrada kablovske završnice. / Production of cable termination.
   3) Povezivanje na niskonaponsku mrežu. / Connection to low voltage network.
   4) Izrada niskonaponske spojnice. / Production of low voltage cable coupling.
   5) Demontaža stubova i prevoz u magacin EPS-a. / Dismantling of collumns and delivery to warehouse of EPS company.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.3. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.3.

1. **Km 179+395 ulica Proleterskih Brigada, [1kV] - Radovde izvodi Electrogroup ITS d.o.o. Sombor. / Works performed by Electrogroup ITS d.o.o. Sombor.**
   1) Povezivanje POMM6 i svih priključaka. / Connection of POMM6 and all connections.
   2) Postavljanje samonosećeg kablovskog snopa i demontaža AlČe provodnika. / Installation of selfsupporting cable bundle and dismantling of Al-Steel conductors.
   3) Demontaža čelično rešetkastog stuba. / Dismantling of steel laticce collumn.

2. **Km 179+395 ulica Petra Popovića Age, [1kV]:**
   1) Ugradnja armirano betonskog stuba. / Installation of reinforced concrete collumn.
   2) Postavljanje samonosećeg kablovskog snopa i demontaža Al-Če provodnika. / Installation of selfsupporting cable bundle and dismantling of Al-steel conductors.
   3) Demontaža čelično rešetkastog stuba. / Dismantling of steel latice pillar.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

1. Sečenje mermera i pločica za montiranje priključnih kutija na prizemlju. / Cutting of marble and tiles for installation of connection boxes on ground level.
2. Postavljanje kablova za rasvetu na mestima bočno od stepeništa u svim prostorijama na prvom spratu krila A. / Installation of cables for lighting installations on places sideways from staircase in all rooms on first story of wing A.
3. Montaža priključnica. / Installation of connectors.
4. Šlicanje kanala. / Wall slotting.
5. Montiranje priključnnih i razvodnih kutija. / Installation of connection and distribution boxes.
6. Kabliranje FanCoil-a. / Installing cables for FanCoils.
7.

Spoljne elektro energetske instalacije u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.4.1 / Outside electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.4.1

1. Montaža perforiranih nosača kablova za kablove rasvete u pothodniku. / Installation of perforated cable carriers for lighting cables in underpass.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

1. OP Naumovićevo - Subotica:
   - **Km 168+590 - Km 169+525:** Demontaža 15 postojećih stubova (21, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5 i jedan stub obilaznog voda). / Dismantling 15 existing pillars (21, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5 and one pillar of bypass feeder).
   - **Km 174+264 - Km 174+930:** Demontaža 728 metara zateznog polja 5. / Dismantling 728 meters of tension field 5.
   - **Km 174+895 - Km 175+961:** Demontaža 1137 metara voznog voda na zateznom polju S. / Dismantling 1137 meters of train line on tension field S.
   - **Km 174+326 - Km 174+875:** Demontaža 10 stubova (94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102 i 103). / Dismantling of 10 pillars (94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102 and 103).
   - **Km 172+160 - Km 174+264:** Demontaža 1500 metara voznog voda 4 i demontaža 769 metara voznog voda 5. / Dismantling 1500 meters of train line 4 and dismantling 769 meters of train line 5.
   - **Km 169+405 - Km 172+340:** Demontaža 1600 metara voznog voda 2 i demontaža 1515 metara voznog voda 3. / Dismantling 1600 meters of train line 2 and dismantling 1515 meters of train line 3.
2. Stanica Subotica teretna:
   - **Km 174+755 - Km 175+961:** Demontaža 1147 metara zateznog polja B. / Dismantling 1147 meters of tension field B.
   - **Km 175+074 - Km 175+400:** Demontaža 326 metara voznog voda na zateznom polju T. / Dismantling 326 meters of train line on tension field T.
   - **Km 174+900 - Km 176+012:** Postavljanje sidra (automatsko zatezanje) na stub 16 voznog voda H, demontaža 650 metara voznog voda H, demontaža 10 stubova (2/1, 2, 3/1, 3, 3/2, 4, 4/1, 5, 5/1 i 6). / Placement of anchor (automatic tension) on pillar 16 of train line H, dismantling 650 meters of train line H, dismantling 10 pillars (2/1, 2, 3/1, 3, 3/2, 4, 4/1, 5, 5/1 and 6).
   - **Km 174+119 - Km 175+317:** Demontaža 5 portala (7-8, 9-10, 11-12, 13-14 i 15-16). / Dismantling 5 portals (7-8, 9-10, 11-12, 13-14 and 15-16).

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 24.02.2023. ÷ 03.03.2023.

Stanica Subotica putnička, stacionaža km 176+500, 1 kV:

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova u **stanica Subotica putnička, stacionaža km 176+500, 1 kV** u periodu od 24.02.2023. do 03.03.2023. urađeno je sledeće:
- iskop rova za polaganje kablovske kanalizacije;
- postavljanje cevi;
- rasecanje postojećeg kabla PP00 4x240 mm², izvlačenje kabla iz postojećih cevi, provlačenje kabla kroz novopostavljene cevi na propisanoj dubini, polaganje kabla PP00 4x240 mm² kroz cev;
- izrada spojnice na kablu PP00-a 4x240 mm² i
- puštanje u rad.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 03.03.2023. ÷ 10.03.2023.

Stacionaža km 179+395, 20 kV:

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na **stacionaži km 179+395, 20 kV** u periodu od 03.03.2023. do 10.03.2023. urađeno je sledeće:

- iskop temelja za čelično rešetkasti stub;
- izrada zaštitnog uzemljenja stuba;
- ugradnja čelično rešetkastog stuba sa rastavljačem snage, sa izolatorima i izradom svih potrebnih pomoćnih vezova i strujnim vezama

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stacionaža km 167+500, 20 kV:

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na **stacionaži km 167+500, 20 kV** u periodu od 03.03.2023. do 10.03.2023. urađeno je sledeće:

- geometarsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova;
- formiranje posteljice od betona MB10 debljine 10cm;
- isporuka i ugradnja PVC cevi 2x125 mm;
- isporuka i ugradnja peska izmedju cevi;
- nakon postavljanja cevi, pokrivanje slojem mršavog betona MB10 debljine 20cm;
-zatrpavanje kablovskog rova sa nabijanjem zemlje u slojevima na mestu ukrštanja pruge sa energetskim kablom 20 kV.

Radove je izveo Somborelektro d.o.o. Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 10.03.2023. ÷ 17.03.2023.

Stacionaža km 179+395, 20 kV:

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na **stacionaži km 179+395, 20 kV** u periodu od 03.03.2023. do 10.03.2023. urađeno je sledeće:

- izrada kablovskih završetaka 20 kV;
- ugradnja odvodnika prenapona 20 kV;
- podizanje kabla 20 kV na stubnu trafostanicu i čelično rešetkasti stub;
- ispitivanje, fazovanje i puštanje u rad novog 20 kV kabla;
- demontaža stare nadzemne mreže.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stacionaža km 178+350 ÷ 178+450, 20 kV:

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na **stacionaži km 178+350 ÷ 178+450, 20 kV** u periodu od 10.03.2023. do 17.03.2023. urađeno je sledeće:

- iskop temelja za čelično rešetkasti stub;
- izrada zaštitnog uzemljenja ČRS-a;
- ugradnja novog ČR stuba i
- betoniranje temelja ČRS-a.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stacionaža km 179+395 (ul. Proleterskih brigada), 1 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na **stacionaži km 179+395, 1 kV** u periodu od 10.03.2023. do 17.03.2023. urađeno je sledeće:

- iskop temelja za Sabp 800;

- ugradnja Sabp 800;
- ugradnja šemiranog ormana POMM-6 i
- polaganje kablova za priključke od POMM-6 do potrošača.

Radove je izveo Somborelektro d.o.o. Sombor.

Foto prilog:

Stacionaža km 174+500 (fabrika Pionir), 1 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na **stacionaži km 174+500 (fabrika Pionir), 1 kV** u periodu od 10.03.2023. do 17.03.2023. urađeno je sledeće:

- iskop rova za izmeštanje 1 kV kablovskog voda tipa PPOO-a 4x150 mm², koji služi za napajanje magacina fabrike „Pionir“, pokidanog tokom izgradnje podvožnjaka u Bajnatskoj ulici, stacionaža km 174+500 ;
- kabl se izmešta u parcelu fabrike Pionir, a trenutno se nalazi u eksproprisanoj parceli od strane Infrastrukture železnice Srbije.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Železnička stanica Palić:

- Alternativno privremeno napajanje kontaktne mreže na pruzi Subotica – Horgoš iz MBTS 112, 20/0,4 kV, 400 kVA "Železnička stanica Palić" preko TS1 25/0,23 kV, 100 kVA "Stanica Palić-ulaz"

Objekat je izveden po odobrenom tehničkom rešenju i izdatoj porudžbenici po Ponudi Izvođača radova Karin Komerc md d.o.o.

U periodu od 10.03.2023. do 17.03.2023. urađeno je sledeće:

- alternativno napajanje kontaktne mreže iz MBTS 112 20/0,4 kV, 400 kVA „Železnička stanica Palić“ preko TS1 25/0,23 kV, 100 kVA „Stanica Palić-ulaz;
- puštanje u probni rad alternativnog napajanja kontaktne mreže;
-u RO-TS1 izmerena je jačina struje I=365 A na strani 230 V pri naponu 238 V iz MBTS 112;

- izvršena je provera bezbednosti i konstatovano da termomagnetna zaštita na KNX prekidaču 400 A reaguje na kratak spoj, zemljospoj i preopterećenje;
- prema izmerenim parametrima i izvršenim proverama izvršeno je puštanje u neprekidni rad napajanja kontaktne mreže iz MBTS 112 preko prekidača KNX 400 A i preko TS1 25/0,23 kV, 100 kVA „Stanica Palić-ulaz.

Radove je izveo Karin Komerc md d.o.o.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na kontaktnoj mreži i izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 17.03.2023. ÷ 24.03.2023.

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu Dopisa IŽS (Dopis br. 10/2023-259 od 17.03.2023) i Metodologije za izvođenje radova izvršeno je isključenje – odvajanje kontaktne mreže sa EVP-a Naumovićevo.

Na OP Naumovićevo – Subotica izvršena je demontaža 990 m voznog voda broj 1, od stuba broj 5 do stuba broj 20, tj. od km 168+535 do km 169+525.

Na OP Naumovićevo – Subotica, od km 168+535 do km 169+335, izvršena je demontaža 15 postojećih stubova (stubova kontaktne mreže br. 21, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6 i 5 i jednog stuba obilaznog voda).

Na OP Naumovićevo – Subotica, od km 174+264 do km 174+930, izvršena je demontaža 728 m voznog voda 5, od stuba kontaktne mreže broj 93 na OP Naumovićevo – Subotica do stuba broj 104 u stanici Subotica.

U stanici Subotica izvršena je demontaža 1044 m voznog voda B, od stuba kontaktne mreže broj 101 na OP Naumovićevo – Subotica do stuba broj 7 u stanici Subotica.

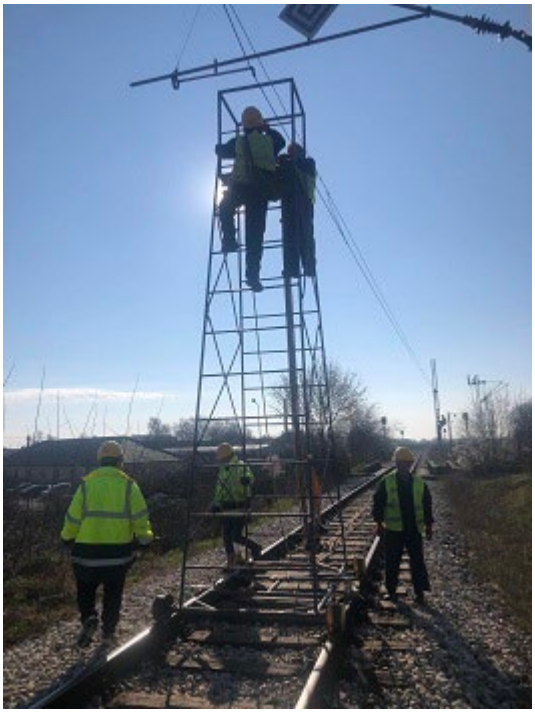
U stanici Subotica teretna od km 175+074 do km 175+400 (od stuba br.6 do stuba br.01/1) izvršena je demontaža 326 m voznog voda T.

U stanici Subotica od stuba br.2/1 do stuba br.9 izvršena je demontaža 1137 m voznog voda S.

U stanici Subotica teretna završeno je:
- postavljanje automatskog zatezanja na stub br.16 voznog voda H;
- demontaža 650 m voznog voda H od stuba br.16 do stuba br.9, (u stanici Subotica Putnička) i
-demontaža 10 stubova.

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:



IZMEŠTANJE I ZAŠTITA ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

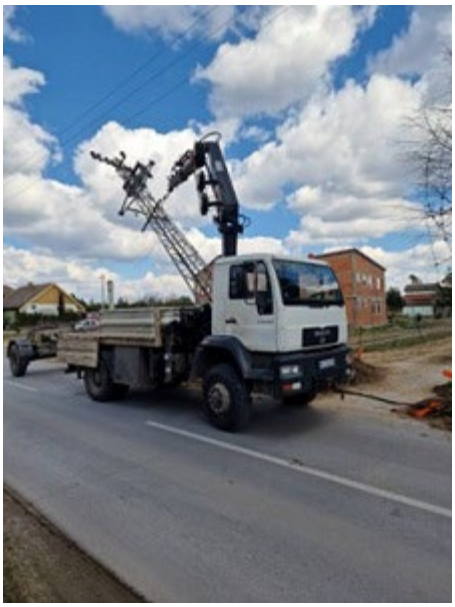
Stacionaža km 179+395 (ul. Proleterskih brigada), 1 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na **stacionaži km 179+395, 1 kV** u periodu od 17.03.2023. do 24.03.2023. urađeno je sledeće:

- povezivanje POMM6 i svih priključaka;
- izvlačenje SKS i demontaža AL/Fe provodnika i
- demontaža ČR stuba.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:



Stacionaža km 179+395 (ul. Petra Popovića Age), 1 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na **stacionaži km 179+395, 1 kV** u periodu od 17.03.2023. do 24.03.2023. urađeno je sledeće:

- ugradnja armirano betonskog stuba;
- izvlačenje SKS i demontaža AL/Fe provodnika i
- demontaža ČR stuba.

Foto prilog:

Stacionaža km 174+515 (fabrika Pionir), 1 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na **stacionaži km 174+515 (fabrika Pionir), 1 kV** u periodu od 17.03.2023. do 24.03.2023. urađeno kompletan iskop rova za polaganje 1 kV kabla.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

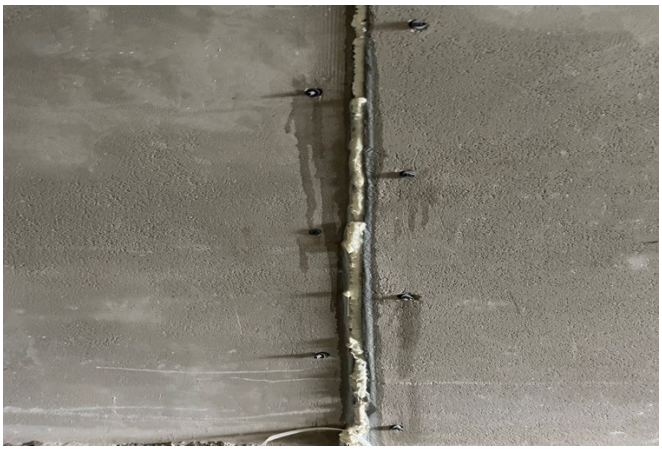
Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

27.02.2023 – 05.03.2023

2/9.1.2- Теретни потходник у станици Нови Сад

- Инјектирање дилатација постојећег дела теретног потходника.Након завршене прве фазе, неопходно је спровести и другу фазу због накнадног влажења на пакновима



2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач И реконструкција станичне зграде

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

2/9.4.1 Пројекат зграде СС и ТК у станици Кисач

2/9.1.8 Архитектура перона

- Неадекватно извођење слојева затрпавања и подлоге испод бехатона

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

05.03.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

06.03.2023 – 12.03.2023

2/9.1.2- Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

- Инјектирање дилатација постојећег дела теретног потходника.

2/9.1.2- Потходник у станици ТПС Нови Сад

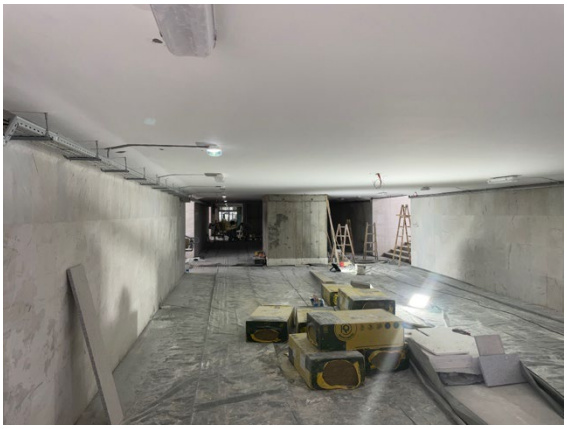
Рушење постојеће ЕВП зграде у Станици Нови Сад

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач И реконструкција станичне зграде

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

2/9.4.1 Пројекат зграде СС и ТК у станици Кисач

2/9.1.8 Архитектура у Станици Нови Сад



Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

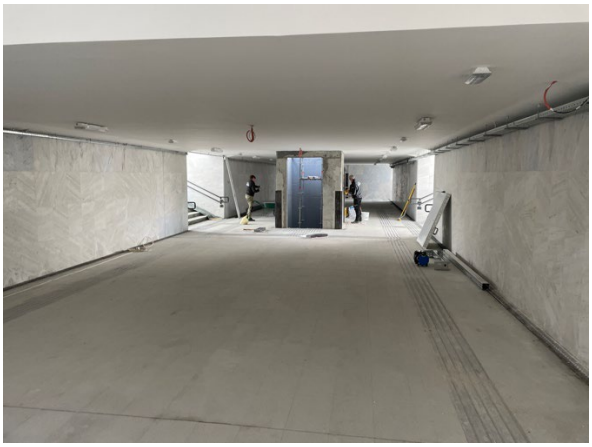
10.03.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

19.03.2023 – 26.03.2023

2/9.1.2- Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

2/9.1.3 и 9.5.1.2- Перонски зидови и надстрешнице



2/4.1.2- Насип од армиране земље у станици Нови Сад

Испорука и депоновање пешачке ограде

2/9.1.6- Потходник у станици ТПС Нови Сад

2/9.1.9 и 9.5.2- Перонски зидови и уређење

1/1.3- ЕВП зграда у Станици Нови Сад

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач И реконструкција станичне зграде

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

2/9.4.1 Пројекат зграде СС и ТК у станици Кисач

2/9.5.2 и 9.5.4 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићеву и уређење перона

Пројекат зграде ПС у станици Змајево

2/9.6.2 и 9.5.5 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајеву и уређење перона

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
24.03.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
27.02.2023.-05.03.2023.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje zidova kampade k3
- Završena je izrada oplate i armature gornje ploče kampade k3

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje prvih faza zidova stepeništa k1 i k5
- Završeno je betoniranje stepenika stepenišnih krakova k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 47%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada armatura donjih ploča kampada K1 i K5
- U toku je izrada armature donjih ploča stepenišnih krakova k1 i K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1 i k5

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 49%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 12-18
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završena je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče liftovskih okana k1 i k5
- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče liftovskog okna K5

ЖЕДНИК

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 54%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 17 i 18 (leva i desna strana) druga faza/neparni segmenti

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
06.03.2023.-12.03.2023.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada oplate i armature gornje ploče kampade k3
- Završeno je betoniranje gornje ploče kampade k3

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada armature zidova stepeništa k1 i k5
- U toku je izrada oplate zidova stepeništa k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 47%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1 i k5

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 50%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 19-21
- U toku je izrada armature peronskih zidova
- U toku je iskop tla za izradu tampon sloja peronskih zidova između tk okana 20-25

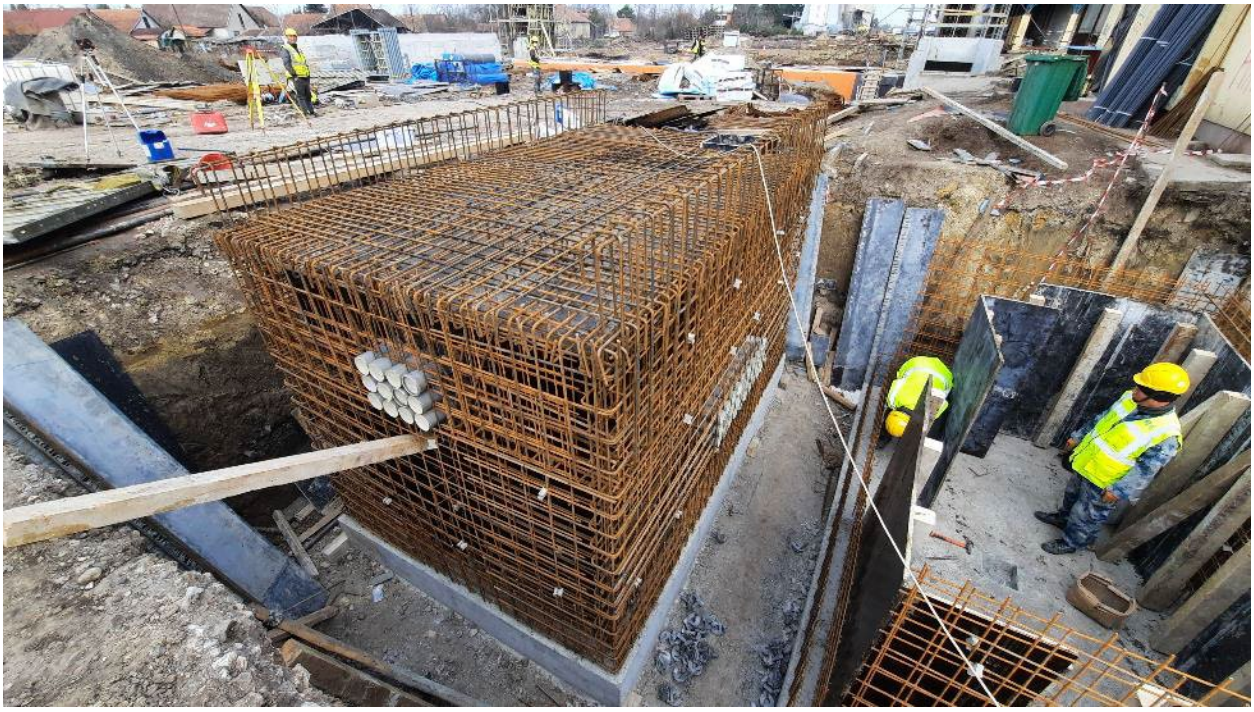
STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče liftovskog okna K1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10,12,13, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 55%



Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 19 i 21 (leva i desna strana) druga faza/neparni segmenti

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
13.03.2023.-19.03.2023.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završena je izrada armature zidova stepeništa k1 i k5
- Završena je izrada oplate zidova stepeništa k5
- Završeno je betoniranje zidova stepeništa kampade k5 i gornje ploče kampade k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 53%

<u>Peronski zidovi</u>

- Radovi nisu izvođeni

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1 i k5

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 50%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 22-24
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema površina za izradu hidroizolacije(pvc membrana)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10,12,13, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 57%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 18 i 20 (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 57,58,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74
- Stepen završenosti tkko okana je 10%

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
20.03.2023.-26.03.2023.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada armature zidova stepeništa k1
- U toku je izrada oplate zidova stepeništa k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 55%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1
- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča stepeništa k5

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 52%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 26-32
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10,12,13, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 57%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 6 i 8 (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 57,58,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74
- Stepen završenosti tkko okana je 10%

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 25.02. do 03.03.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.

3. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.

   U toku je priprema armature za donju ploču kampade 6 i stepeništa uz kampadu 6.

   Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.

4. U toku nedelje otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Izvršen je iskop za deo šahtova perona br.4 i tucanička podloga za jedan deo peronskih zidova.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Izbetonirana je konstrukcija temeljnih stopa i temeljnih greda od ose 9 do 13 (od ukupno 13). Izvreno je armiranje dela temeljnih zidova i podleožni beton za donju ploču kanala za putnička vozila.

   Rušenje postojećeg objekta je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Delovi šuta su i dalje na gradilištu.

6. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.

Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Naumovićevo

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

- Pothodnik u stanici Subotica – teretna

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 04.03. do 10.03.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.

3. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.

   Izbetonirana je donja ploča kampade 6, u toku je priprema armature za ploču stepeništa uz kampadu 6.

   Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.

4. U toku nedelje otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Izvršen je iskop za deo šahtova perona br.4, postavljena je tucanička podloga za jedan deo peronskih zidova i izliven je podložni beton.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Izbetonirana je konstrukcija dela temeljnih zidova od ose 9 do 13 (od ukupno 13) i nastavljeno je armiranje temeljne konstrukcije ostalog dela objekta.

   Rušenje postojećeg objekta je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Delovi šuta su i dalje na gradilištu.

6. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.

Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 11.03. do 17.03.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

3. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Izbetonirana je donja ploča stepeništa uz kampadu 6.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja stepenišnog kraka, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
   Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.

4. U toku nedelje otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Izvršen je iskop za deo šahtova perona br.4, postavljena je tucanička podloga za jedan deo peronskih zidova i izliven je podložni beton, izvedena hidroizolacija donje ploče šahta i zaštitni sloj betona. Na pojedinim sekcijama izbetonirana je stopa peronskog zida.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Izbetonirana je konstrukcija dela temeljnih zidova, izvršena je priprema za betoniranje donje ploče kanala, hidroizolacija i termoizolacija donjih ploča kanala i nastavljeno je armiranje temeljne konstrukcije ostalog dela objekta.

   Rušenje postojećeg objekta je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Delovi šuta su i dalje na gradilištu.

6. U toku nedelje nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
   Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
24.02.2023.-02.03.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završena je armatura, oplata i betoniranje naglavne grede iznad šipova 108-115
- Završeno je postavljanje noseće skele za betoniranje ploče galerije
- U toku je armiranje gornje ploče galerije i naglavnih greda

78+377桥
施 工 内 容：板梁钢筋绑扎，模板安装
拍 摄 时 间：2023.03.01 08:53
天　　气：阴 3°C

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završeno je izrada šipova broj 11,22,21,10",29,27

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi na stubnom mestu S3
- Završeni su šipovi S2-14,S2-8,S2-2,S2-17,S-11,S2-5,S2-22,S2-16,S2-10,S2-4,S2-19

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 39,37,21,19,22,20,35,36
- Završena je armiranje i betoniranje potpošrnog zida uz galeriju od km 1+482.02-km1+497.97 desna strana
- Urađeno je krajcovanje šipova 9,10,41,42,43,28,29,30,31,32,33 kao i PIT test tih šipova

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je armiranje stubova na stubnom mestu S4
- Završeno je armiranje naglavne grede , zida i krilnih zidova na stubnom mestu S1
- Završeno je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S2

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniraje ležišnih greda na S5 i S6 stubnim mestima
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniraje ležišne grede , i tela zida obalnog stuba na S8
- Počela je proizvodnja betonskih nosača za nadvožnjak TIPA 1 u prefabrikaciji firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje stubova S11 i S9 kao i obalnog stuba S14
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda na S2 i S4
- Armiranje stubova na stubnom mestu S10
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S4 i S7

IVECO
TRAKKER

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Završeno je betoniranje šipova S1-5,S1-3,S2-2,S3-1,S3-3,S3-2,S4-1,S4-2,S5-2

Most na km 101+980

- Urađeno je armiranje ,postavalje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S1
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S2
- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu na S2

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je betoniranje šipova S9-3,S6-3
- Završeno je betoniraje naglavne grede S4 i S5
- Završeno je armiarnje stubova na S3
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate stubova na S2

Propust km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust km 105+031

- U toku je izrada armature donje ploče propusta

Propust km 105+065

- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče propusta

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Rađeno je na sanaciji (vađenju dela betona isplivanog šipa) S1-1

- **<u>Propust na110+122</u>**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+253</u>**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- Radovi niisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
02.03.2023.-09.03.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta
- U toku su radovi na odvodnjavanju u zoni mosta

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađen je PIT test šipova 87-95 i 99-107
- U toku je armiranje gornje ploče galerije i naglavnih greda
- Urađeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje stubova od 108-115
- Urađena je hidroizolacija naglavne grede iznad šipova 108-115
- Urađeno je sabijanje tla u slojevima (pet sloja) kod naglavne grede od 108-115

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završeno je izrada šipova broj 24, 25,26,27,48,49,50,51,52

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi na stubnom mestu S3
- Završeni su šipovi S2-13,S2-7,S2-1,S2-21,S2-15,S2-9,S2-3,S2-18.S2-12

B300
XP-2

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 34,19',20',17',18,18',17
- Urađeno je armiranje naglavne grede iznad šipova
-
Karin Komerc
BETON

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S2, i S6
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S4

SANY

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniraje ležišne grede , i tela zida obalnog stuba na S8
- Počela je proizvodnja montažnih nosača za nadvožnjak TIPA 1 u pogonu firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje stubova S8,S9,10
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda na S2 i S4
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavnih greda na stubnim mestima S5,S6,S7

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Završeno je betoniranje šipova S5-1,S5-3,S6-1,S6-5,S6-3,S6-6,S6-4

Most na km 101+980

- U toku su pripremni radovi za ispitivanje šipa DLT metodom (Šip br S2-5)

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je betoniranje šipova S6-2
- Završeno je betoniraje naglavne grede S5
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na S2 i S3 stubnim mestima
- U toku su pripremni radovi za testiranje šipova SLT metodom

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeni su šipovi br. S4-2,S3-2,S4-1,S4-3

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
09.03.2023.-16.03.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta
- U toku su radovi na odvodnji u zoni mosta

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađena je naglavnih greda iznad šipova 108-115
- Urađeno je betoniranje temelja potpornog zida kod šipova br, 100-108 i br. 88-95
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje kolovozne ploče kod šipova br, 68-83

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završeno je izrada šipova broj 53,54,52,43,44,45,46,47,37,35,36,39

MOST NA KM 81+644

- Završeno je pobijanje talpi na stubnom mestu S2 i započeto je na stubnom mestu S3

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova Š-54,Š-53,Š-2,Š-3,Š-4,Š1
- Urađeno je armiranje naglavne grede iznad šipova br.28-33,9-16 i 41-51
- Betoniranje stuba 22'

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu 4 i S6

SANY

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Dovoz mašine za bušenje šipova

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniraje ležišne grede na S7
- Počela je proizvodnja betonskih nosača za nadvožnjak TIPA 1 u prefabrikaciji firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje stubova S8,S9,10 (drugi segment)
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda na S5,S6 i S7
- Urađeno je armiranje stubova na S3 stubnom mestu
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S1

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Završeno je betoniranje šipova S6-2
- Armiraje i betonirajne naglavne grede na stubnom mestu S2
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S1 i S2
-

Most na km 101+980

- Urađeno je ispitivanje šipa Dinamičkim probnim opterećenjem (DLT) – šip S2-5

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku su pripremni radovi za testiranje šipova SLT metodom
- Završeno je armiraje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na S4 i S5 stubnim mestima

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeni su šipovi br. S5-2,S6-5,S5-1,S6-2,S5-3,S6-1
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S1 i S2

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
16.03.2023.-23.03.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na sanaciji pešače i biciklističke staze ispod mosta

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađena je sabijanje tla u slojevima kod šipova br. 88-95 (pet slojeva)
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kod šipova br. 88-95 / 11-107
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje kolovozne ploče kod šipova br.8-21

78+377桥
施工内容：8-21顶板模板安装、钢筋绑扎
拍摄时间：2023.03.19 09:23
天　　气：

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završeno je izrada šipova broj 38,56,34,33,57

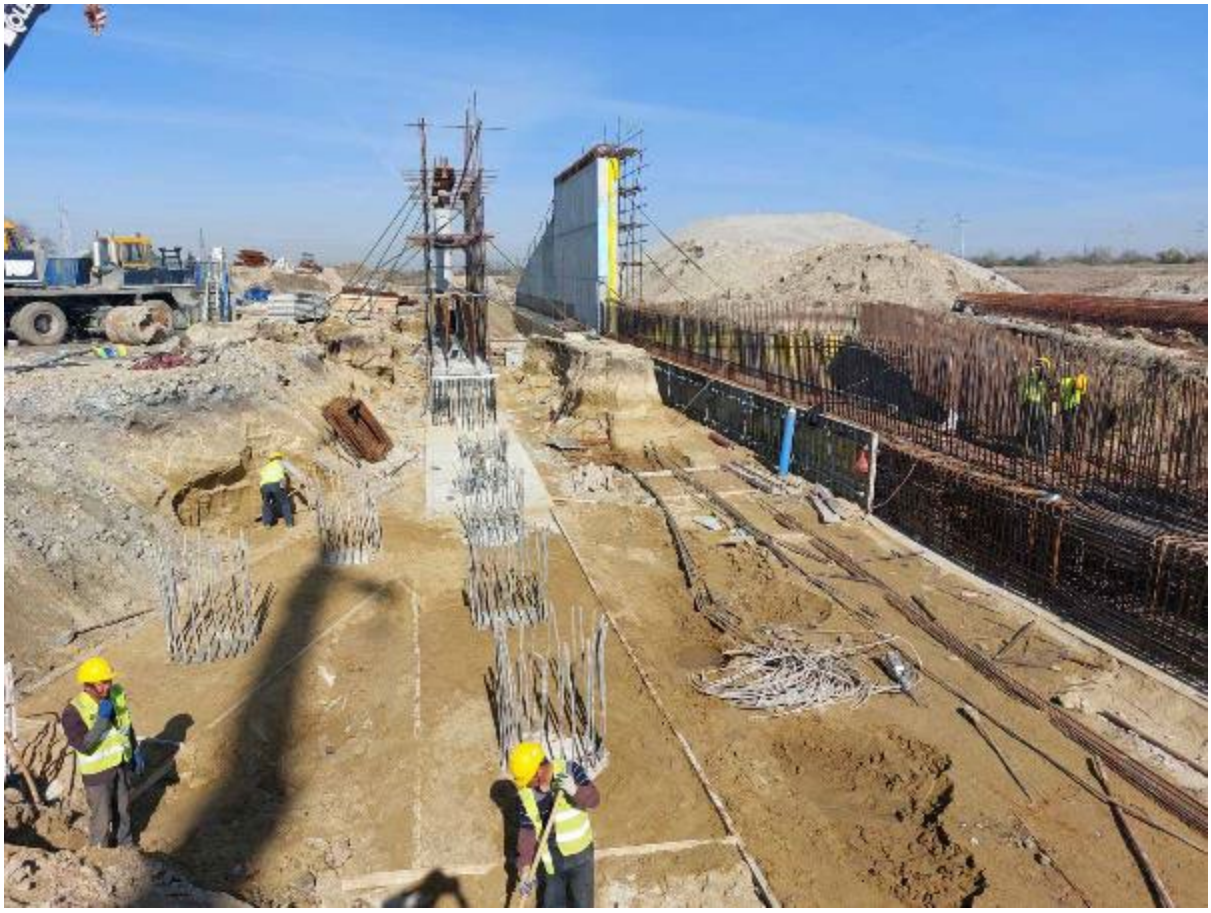
MOST NA KM 81+644

- Završen je iskop i razupiranje prvog nivoa talpi na stubnom mestu S3
- Završeno je pobijanje Larsen talpi na stubnom mestu S2
- Završeno je betoniranje obalnog stuba S4
- Urađeno je betoniranje šipova S1-14,S1-15,S1-16,S1-11

Ferbild

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova Š-15',Š-16,Š-7',Š-8',Š-13',Š-14',Š-5'
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova br.28-33
- Urađen je PIT test šipova br.38,39,40,7,8,24,25,26,27
- Urađeno je armiranje naglavne grede iznad šipova 9-16 i 41-52



Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje zida obalnog stuba sa krilnim zidovima S6 i S1

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S6-3

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Počela je proizvodnja betonskih nosača za nadvožnjak TIPA 1 u prefabrikaciji firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje stubova S2,S3,
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede S1
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S10
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S4
- Urađeno je sabijanje tla oko naglavnih greda S5,S6,S7,S8,S9,S10,S11,S12, (pet slojeva po 30cm)

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Svi šipovi na gradilištu su završeni
- Urađena je armatura naglavne grede na stubom mestu S3
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S3,S4,S5,S6 i šipa S1-3

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje tela obalnog stuba na S1
- Završeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S2

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku su pripremni radovi za testiranje šipova SLT metodom
- Završeno je betoniranje šipova S1-1,S1-2,S1-3,S1-4,S1-5,S1-6
- Urađen je PIT test probnih šipova

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeni su šipovi br. S6-1,S6-2,S6-4,S6-6
- U toku su radovi na krajcovanju šipova i priprema za PIT test

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
18.03.-24.03.2023.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>
18.03. – 19.03.2023

- Postavljanje hidroizolacije na donjoj ploči podvožnjaka.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.
- Postavljanje ograde podvožnjaka.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

20.03.2023

- PULL OFF test hidroizolacije na donjoj ploči podvožnjaka. Postavljenja hidroizolacija je zadovoljila propisane standarde.
- Postavljanje ivičnjaka i kanalica za atmosferske uticaje unutar podvožnjaka. Nadzorni organ skrenuo pažnju na pažnju izvođaču radova, da prilikom ugradnje ovih elemenata mora da vodi računa da se hidroizolacija ne ošteti.
- Postavljanje temelja stubova rasvete.
- Usled lošeg postavljanja ograde, došlo je do pojave dva otvora širine oko 50cm. Nadzorni organ naložio zatvaranje ograde.
- Postavljanje mršavog betona u zoni iza ivičnjaka.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

21.03.2023

- Peskarenje i čišćenje gornje ploče podvožnjaka.
- Premazivanje prajmerom gornje ploče podvožnjaka.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

22.03.2023

- Ugradnja MMA hidroizolacije na gornju ploču.
- Postavljanje kanalica na pešačkoj stazi.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.
- Postavljanje ograde podvožnjaka.
- Radovi na konstrukciji puta.

23.03.2023

- Postavljanje kanalica na pešačkoj stazi.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.
- Postavljanje ograde podvožnjaka.
- Radovi na izradi BNS-a.

24.03.2023

- Postavljena ograda na zidovima kampada otvorenog rama U1 i U2 nije odgovorajuća. Nadzorni organ zahtevao zamenu.
- Spojevi između kampada nisu urađeni u skladu sa projektom. Nadzorni organ naložio popravku.
- Postavljanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenih ramova.
- Postavljanje stubova rasvete. Stubovi rasvete su postavljeni i ako nadzorni organ nije bio saglasan sa istim.
- Izrada habajućeg sloja asfalta.

Propust na km 113+547,78
20.03.2023

- Postavljanje oplate gornje ploče na kampadama 3, 4, 5 i 6.
- Postavljanje armature i oplate „simsa“ propusta. Nadzorni organ vratio poziciju na popravku. Fale pojedine šipke.

21.03. – 24.03.2023

- Postavljanje oplate gornje ploče na kampadama 1 i 2.
- Postavljanje armature i oplate „simsa“ propusta. Nadzorni organ vratio poziciju na popravku. Fale pojedine šipke.

Galerija na km 114+716,45
20.03.2023

- Iskop i krajcovanje šipova.

Vijadukt na km 117+155,43

18.03.2023

Osa 1

- Izrada armaturnog koša naglavne grede.

Osa 2

- Betoniranje šipa 2-7.

Osa 18

- Iskop bušotine šipa 18-3.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-5. Došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Jedan deo koša (koji je bio vezan mehaničkim sredstvima) je iščupan, drugi deo je ostao zarobljen.

Osa 41

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 42

- Betoniranje šipa 42-3.

19.03.2023

Osa 1

- Izrada armaturnog koša naglavne grede.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-3.
- Iskop bušotine šipa 18-14.

Osa 42

- Iskop bušotine šipa 42-8.

20.03.2023

Osa 1

- Izrada armaturnog koša naglavne grede.

Osa 7

- Iskop bušotine šipa 7-5.

Osa 17

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede. Nadzorni organ zaustavio dalje radove na izradi naglavne grede dok izvođač radova ne dostavi rezultate PIT testa šipova u osi.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-14.
- Iskop bušotine šipa 18-10.

Osa 26

- Iskop bušotine šipa 26-7.

Osa 30

Osa 31

Osa 33

Osa 34

Osa 37

- Izrada ramature naglavne grede.

Osa 38

Osa 39

- Prijem armature stuba, I takt.

Osa 40

- Postavljanje skele za montažu oplate stuba, II takt.

Osa 41

Osa 42

- Betoniranje šipa 42-8.
- Iskop bušotine šipa 42-4.

Objekti u nizu, KUDELJARA

Rušenje objekata u nizu na k.p. 4562, 4563, 4564, 4565 i 4565.

- Objekat na parcelama 4562 i 4563 (1/2 objekta) nisu srušeni, prema odobrenoj metodologiji.
- Nadzorni organ napomenuo izvođaču da je neophodno držati se odobrene metodologije pre, tokom i nakon rušenja objekata.
  Predstavnik investitora nije bio prisutan prilikom rušenja.

21.03.2023

Osa 1

- Postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 7

- Betoniranje šipa 7-5.
- Iskop bušotine šipa 7-6.

Osa 13

Osa 15

- Priprema radnog platoa.
- Prijem armaturnih koševa (5 kom).

Osa 17

- Postavljanje oplate naglavne grede. Nadzorni organ zaustavio dalje radove na izradi naglavne grede dok izvođač radova ne dostavi rezultate PIT testa šipova u osi.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-10.
- Iskop bušotine šipa 18-7.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-7.

Osa 30

- Betoniranje dela šipa 30-7. „Zdrav“ beton se nalazio više od 1m ispod kote podložnog betona. Nadzorni organ nije obavešten o ovim radovima.

Osa 31

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 33

Osa 34

Osa 37

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede. Nadzorni organ zahtevao doradu donje zone armature naglavne grede.

Osa 38

Osa 39

- Premazivanje naglavne grede hidroizolacionim premazima.
- Postavljanje oplate stuba, I takt.

Osa 40

- Postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 41

- Postavljanje armature stuba, I takt.

Osa 42

- Betoniranje šipa 42-4.
- Iskop bušotine šipa 42-5.

Objekti u nizu, KUDELJARA

Izrada zagata na poslednjoj kući u nizu. Kuća predviđena za rušenje, ali nije srušena iz bezbednosnih razloga po objekte koji se ne ruše.

Nadzorni organ uočio prekinutu vodovodnu cev. Naložio saniranje.

22.03.2023

Osa 1

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede i oporca.

Osa 2

- Iskop šipova.

Osa 7

- Betoniranje šipa 7-6.
- Iskop bušotine šipa 7-1.

Osa 13

- Zatrpavanje oko naglavne grede u slojevima uz nabijanje.

Osa 15

- Iskop bušotine šipa 15-4.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-7.

Osa 31

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 34

- Priprema novog armaturnog koša (kraćeg) za šip 34-12.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

Osa 36

- Nadzorni organ obustavio zaštitu iskopa sa čeličnim IPE profilima. Projektom se zahteva zaštita iskopa talpama.

Osa 37

- Radovi na postavljanju oplate i armature naglavne grede.

Osa 39

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 40

- Postavljanje oplate stuba, II takt

Osa 41

- Prijem armature stuba, I takt.

Osa 42

- Betoniranje šipa 42-5.

23.03.2023

Osa 1

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede i oporca.

Osa 7

- Betoniranje šipa 7-1. Prilikom betoniranja, armaturni koš je isplivao oko 2,5m. Betonaža nastavljena jer armaturni koš nije mogao da se izvadi.
- Iskop bušotine šipa 7-3.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-4.
- Iskop bušotine šipa 15-12.

Osa 26

- Iskop bušotine šipa 26-8.

Osa 30

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 31

- Postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 34

- Nastavak betoniranja šipa 34-2. Šip se nastavio na izbetonirani deo (17.03.2023) od oko 6m. Novi šip je dužine oko 16m.

Osa 39

- Uklanjanje oplate izbetoniranog dela stuba. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.

Osa 41

- Postavljanje oplate stuba, I takt.

24.03.2023

Osa 1

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 2

- Iskop šipova.

Osa 7

- Betoniranje šipa 7-3. Prilikom betoniranja, prateća laboratorija izvođača je došla na kraju betoniranja i uzela uzorak na neprihvatljiv način.
- Iskop bušotine šipa 7-4.

Osa 8

Formiranje gradilišta.

Osa 13

- Nasipanje naglavne grede i nabijanje u slojevima.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-12.

Osa 17

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 18

- Iskop šipova.

Ose 21, 22, 23, 24 i 25,

- Ispitivanje zbijenosti platoa za iskop šipova. Svi navedeni platoi nisu adekvatno zbijeni. Prosečna zbijenost je oko 35MPa.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-8. Betoniranje nije uspelo, isplivao armaturni koš. Bušotina pročišćena, armaturni koš nije sačuvan.

Osa 27

- Formiranje radne platforme. Platforma nije ispitina, izvođač izvodi sve radove na svoju odgovornost.
- Iskop bušotine šipa 27-2.

Osa 30

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 31

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 37

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede.

Osa 38

- Krjacovanje šipova.

Osa 40

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 41

- Postavljanje oplate stuba, I takt.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>
19.03.2023

- Betoniranje zidova kampada Z8, Z10 i Z12 sa leve i desne strane i Z15 i Z17 sa desne strane.

20.03.2023

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih zidova i postavljanje oplate na zidove Z9 i Z11 sa leve i desne strane. Prilikom uklanjanja oplate sa zidova Z8, Z10 i Z12 sa leve i desne strane, jasno uočljiva betonska gnezda, posledica loše ugradnje betona. Nadzorni organ opomenu izvođača radova i naložio sanaciju.

21.03.2023

- Postavljanje oplate i betoniranje kampada potpornih zidova Z9 i Z11 sa leve i dense strane.
  Usled kvara na betonskoj bazi, napravio se prekid betoniranja u zidovima Z11L (1,8m od vrha) i Z11D (1,5m od vrha). Nadzorni organ naložio da se oplata otvori, armatura očisti od betona, ohrapavi površina i namaže SN veza pre nastavka betoniranja.
- Pregled površina pre premazivanja hidroizolacionim premazima sa spoljašnje strane podvožnjaka. Nadzorni organ je zahtevao sanaciju površina zidova koje nisu dovoljno izvibrirane prilikom betonaže.
- Nadzorni organ podsetio izvođača radova na negu izbetoniranih elemenata.

22.03.2023

- Uklanjanje oplate sa zidova Z9L i Z9D. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.

24.03.2023

- Premazivanje zidova i temelja kampada Z15-Z26 sa leve strane hladnim premazom.
- Priprema donje ploče podvožnjaka za postavljanje sloja za pad.
- Priprema za nastavljanje betoniranja i betoniranje zidova Z11 levo i desno.

Nadvožnjak na km 120+571,30

24.03.2023

- Iskop bušotine šipa S1-6.
- Prijem armaturnih koševa.

Nadvožnjak na km 125+191,62

20.03.2023

- Betoniranje šipa S1-6.

21.03.2023

- Izrada radnog platoa u osi S2.

22.03.2023

- Ispitivanje zbijenosti radne platforme u osi S3 nije uradjeno. Izvođač izvodi radove na svoju odgovornost.
- Iskop bušotine šipa S3-1.

23.03.2023

- Betoniranje šipa S3-1.

Nadvožnjak na km 126+976,09
21.03.2023

- Sanacija šipa S1-2.

  Prilikom betoniranja šipa S1-2, pri samom završetku, je došlo do isplivavanj armaturnog koša u visini oko 5m. Nije poznato u kojoj zoni se desio prekid, jer isplivali deo nije mogao do kraja da bude izvučen.

  Projektant je dokazao u modelu da tako izvedeni šip, sa delom armature koji nedostaje negde u šipu, može da primi samo uticaje pritiska, a ostatak uticaja koji je po projektu trebao da preuzme na sebe, preda ostalim šipovima u bateriji.

  Nadzorni organ saglasan sa projektantom i odobrava sanaciju.

- Iskop i krajcovanje šipova u osama S2 i S3.
- Nadzorni organ upozorio izvođača radova da se iskrivljeni ankeri šipova ne smeju ispravljati zagrevanjem.

24.03.2023

- Iskop šipova u osi S6.

Nadvožnjak na km 131+245,45

21.03.2023

- Prijem oplate i betoniranje nosača RK 1a3 i 1a4.

23.03.2023

- Betoniranje nosača 1a5.

24.03.2023

- Premazivanje naglavnih greda S3 i S4 bitulit premazom.

Vijadukt na km 131+830,64

18.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P6.
- Betoniranje naglavne grede u osi P8.
- Montaža oplate stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova P12-6.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova P13-2.
- Rušenje zidova starog nasipa između osa P15 i P16.

19.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P6.
- Postavljanje armature stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova P13-1.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P15.

20.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P6.
- Postavljanje armature stuba u osi S10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova P12-5.
- Iskop šipova u osi P13.
- Krajcovanje šipova u osama P14 i P15.

21.03.2023

- Prijem armature i oplate oporca u osi P1, I takt.
- Prijem armature i oplate stuba u osi P3, II takt.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi P6.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P7.
- Prijem armature stuba u osi P8, I takt.
- Postavljanje skele za oplatu stuba P9, II takt.
- Postavljanje armature stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-4.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P14 i P15.

22.03.2023

- Betoniranje grede i krila u osi P1, I takt.

- Betoniranje stuba P3, II takt.
- Betoniranje naglavne grede P6.
- Postavljanje armature naglavne grede P7.
- Montaža oplate stuba P8, I takt.
- Montaža oplate stuba P9, II takt.
- Postavljanje armature stuba P10, II takt.
- Iskop šipova ose P11.
- Krajcovanje šipova ose P15.

23.03.2023

- Uklanjanje oplate obalnog stuba P1. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.
- Postavljanje armature stuba P6, I takt.
- Betoniranje stuba P8, I takt.
- Montaža skele za oplatu stuba P9, II takt.
- Montaža armature stuba P10, II takt.
- Krajcovanje šipova u osi P11.
- Izrada podložnog betona u osi P15.
- Iskop bušotine šipa P16-6.

24.03.2023

- Uklanjanje oplate obalnog stuba P1. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.
- Uklanjanje oplate stuba P3, II takt. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.
- Premazivanje bitulitom naglavne grede P6.
- Postavljanje armature stuba P6, I takt.
- Montaža oplate naglavne grede P7.
- Montaža oplate stuba P9, II takt.
- Postavljanje oplate stubas P10, II takt.
- Krjacovanje šipova u osi P11.
- Montaža armature, oplate i betoniranje jastuka šipa P14-1. Priprema za DLT.
- Krajcovanje šipova u osi P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-6.

Nadvožnjak na km 135+112,95

18.03.2023

- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- Montaža armature naglavne grede u osi S6.
- Montaža oplate zida u osi S8.
- Montaža oplate stubova u osi S9.
- Postavljanje armature naglavne grede S11.

19.03.2023

- Montaža oplate zida u osi S8.
- Montaža oplate stubova u osi S9.
- Montaža oplate naglavne grede S11.

20.03.2023

- Izrada podložnog betona u osi S5.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.
- Izrada podložnog betona u osi S7.
- Montaža oplate zida u osi S8, I takt.
- Postavljanje oplate stuba u osi S9.
- Postavljanje armature stubova u osi S12

21.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.
- Prijem oplate i betoniranje zida u osi S8, I takt.
- Prijem oplate i betoniranje stuba S9-2.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi S11.
- Prijem armature stubova u osi S12.

22.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S5.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S6.
- Montaža oplate zida S8, II takt.
- Postavljanje armature stuba S10.
- Premazivanje prvim slojem hidroizolacije naglavne grede S11.

23.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S5.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S6.
- Betoniranje zida S8, II takt.
- Betoniranje stuba S9-1.

24.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S5.
- Betoniranje naglavne grede S6.
- Postavljanje armature stuba S10-1.
- Montaža armature stubova S11.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>
18.03. – 24.03.2023

- Postavljanje armature temeljne grede sa leve strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02
18.03.2023

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S6.
- Betoniranje nosača RK R2-6.

20.03.2023

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S6.

21.03.2023

- Prijem armature ležišne grede u osi S6.
- Betoniranje nosača RK R2-7.

22.03.2023

- Betoniranje ležišne grede u osi S6.

23.03.2023

- Premazivanje hidroizolacionog premaza naglavnih greda S2 i S3 i ležišne grede S6. Izvođač je premazao i stubove u osi S3, na kojima je zaštitini sloj 5mm. Nadzorni organ naložio čišćenje i sanaciju stuba.
- Betoniranje nosača RK R2-8.

24.03.2023

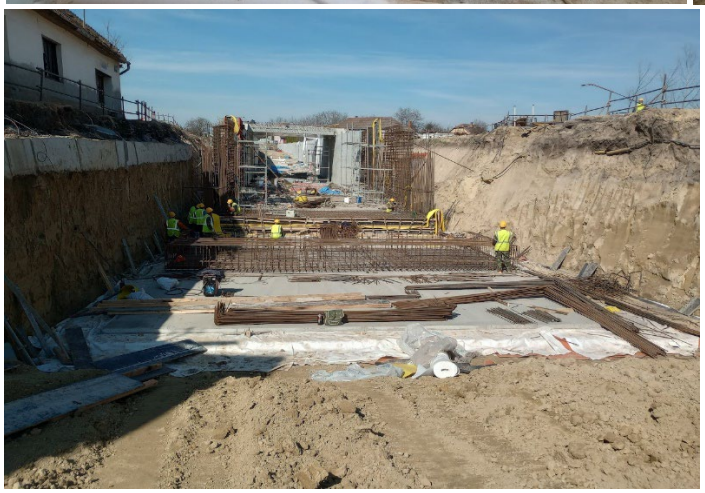
- Postavljanje skele u osi S5.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

20.3.2023 – 26.3.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила испод плоча кампада У18 – У20 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У15 • Постављање арматуре зида У14 • Изливање слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије
уторак	• Постављање арматуре доње плоче У17 • Бетонирање доње плоче У15 • Постављање арматуре зида У16 • Бетонирање зида 325Д и 327Д
среда	• Машински ископ земље зидова 322Д и 323Д • Постављање арматуре доње плоче У17 и зидова У16 • Постављање оплате зида У14 • Премазивање доње плоче и зидова од 316Л – 327Л битулитом
четвртак	• Машински ископ земље за зидове 323Д – 319Д • Постављање арматуре доње плоче У19 • Постављање арматуре зида У17 • Бетонирање доње плоче У17
петак	• Бетонирање доње плоче У19 • Постављање арматуре зидова У16 и У18 • Изливање слоја мршавог бетона за кампаде зидова 323Д – 319Д
субота	• Машински ископ земље за предстојеће кампаде • Постављање арматуре зидова У16 • Постављање арматуре доње плоче У18
недеља	• Машински ископ земље за предстојеће кампаде • Постављање арматуре доње плоче зидова 318Д, 320Д, У18 и У20

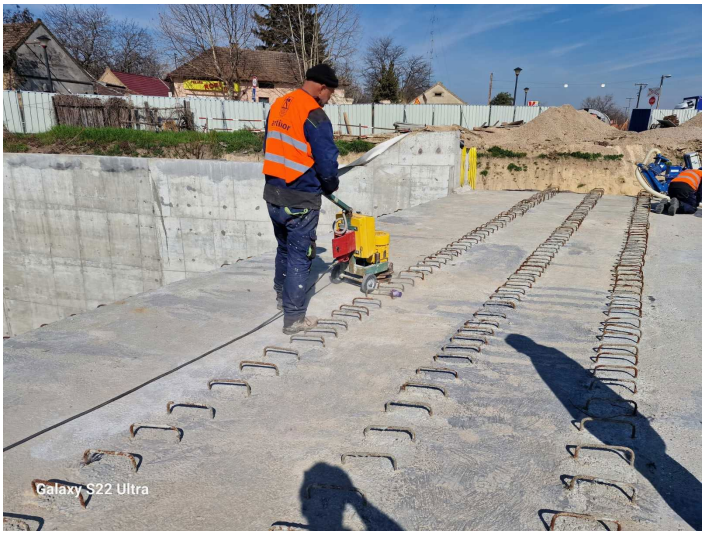


142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Сачмарење горње плоче и премазивање прајмером
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Насипање и набијање каменог агрегата у слојевима у зони затвореног рама • Геомеханичко испитивање насутих слојева
уторак	• Насипање и набијање каменог агрегата у слојевима у зони затвореног рама • Припрема горње плоче за израду ММА хидроизолације
среда	• Насипање и набијање каменог агрегата у слојевима у зони затвореног рама • Сачмарење горње плоче и наношење прајмера за ММА хидроизолацију
четвртак	• Насипање и набијање каменог агрегата у слојевима у зони затвореног рама • *Стопирање радова на ММА хидроизолацији због прслина на горњој плочи*
петак	• Насипање и набијање каменог агрегата у слојевима у зони затвореног рама • Геомеханичко испитивање насутих слојева
субота	• Насипање и набијање каменог агрегата у слојевима у зони затвореног рама
недеља	• Насипање и набијање каменог агрегата у слојевима у зони затвореног рама • Геомеханичко испитивање насутих слојева

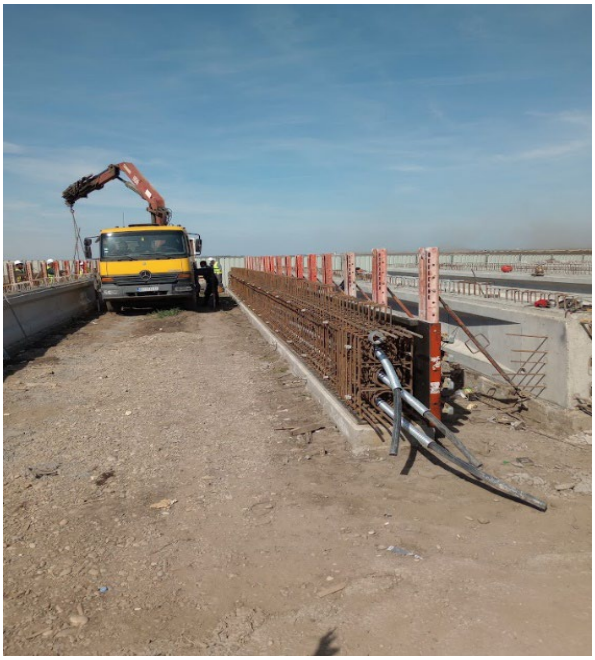


147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Постављање арматуре стубова С7-1 и С7-2 друга фаза
среда	• Бетонирање стубова С6-1 и С6-2 прва фаза
четвртак	• Постављање оплате стубова С7-1 и С7-2 друга фаза
петак	• Бетонирање стубова С7-1 и С7-2 друга фаза
субота	• Постављање арматуре С8-1 и С8-2 друга фаза
недеља	• Постављање арматуре С8-1 и С8-2 друга фаза

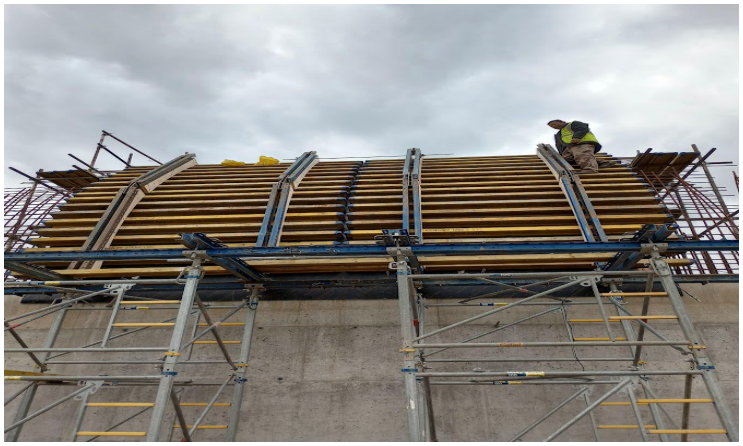
152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Припремни радови за подизање носача у пројектовани положај • Постављање арматуре монтажног носача 4а2
среда	• Постављање арматуре монтажног носача 4а2
четвртак	• Подизање носача распона 2-3 у пројектовани положај • Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 4б
петак	• Подизање носача распона 2-3 у пројектовани положај • Постављање арматуре монтажног носача 3ц
субота	• Подизање носача распона 1-2 у пројектовани положај • Постављање арматуре и оплате монтажног носача 3ц
недеља	• Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4а1



155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Монтажа оплате и потконструкције љуске
уторак	• Монтажа оплате и потконструкције љуске
среда	• Постављање арматуре љуске
четвртак	• Постављање арматуре љуске
петак	• Постављање арматуре љуске
субота	• Постављање горње оплате љуске
недеља	• Постављање горње оплате љуске



156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова
уторак	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова • Постављање ПВЦ фолије зидова У9 – У15Д
среда	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова • Постављање ПВЦ фолије зидова У9 – У15Д
четвртак	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова • Постављање ПВЦ фолије зидова У9 – У15Д
петак	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова • Постављање ПВЦ фолије зидова У9 – У15Д
субота	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова • Постављање ПВЦ фолије зидова У9 – У15Д
недеља	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Припрема утезања последње фазе објекта
четвртак	• Утезање последње фазе објекта
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
27.3.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
11.03.-17.03.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

11.03.2023

- Prijem armature i betoniranje ivičnih venaca na krajevima kampada P1 i P3.
- Ugradnja podložnog betona iza kampada potpornih zidova.
- Postavljanje PVC membrane na čeonim stranama kampada U1 i U2.
- Radovi na drenaži i kolovoznoj konstrukciji.

12.03.2023

- Postavljanje bitumenskih traka na donju ploču unutar propusta.
  Nadzorni organ je konstatovao da se nisu stekli uslovi za izvođenje ove pozicije:
  1. U tehničkim uslovima je propisano da je minimalna temperatura +10˚C. Temperatura vazduha tokom noći između 12.03. i 13.03. kada je izrada započeta se spuštala i do -1˚C.
  2. U tehničkim uslovima je propisana vlažnost vazduha 60%. 11.03.2023 je padala kiša, i u samom podvožnjaku se nalazila voda.
  3. Sloj betona za pad, koji je izliven na donju ploču podvožnjaka je izveden 08.03.2023, proces hidratacije je još uvek u toku, ploča je vlažna 100% (mereno na licu mesta). Nadzorni organ zahtevao vlažnost površine 4%.

Iz svega navedenog, jasno je da se „varenje“ bitumenskih traka nije moglo održati, međutim, izvođač radova je insistirao da uradi poziciju na svoju odgovornost uz dokazivanje prionljivosti PULL OFF testom.

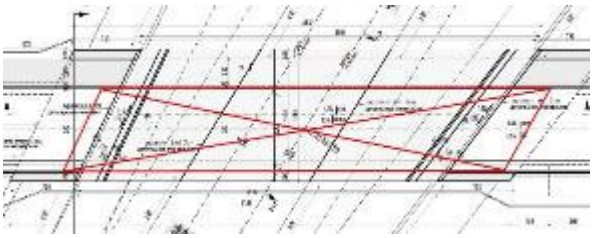
13.03.2023

- Postavljanje bitumenskih traka na donju ploču unutar propusta.
  Nadzorni organ nije bio saglasan sa „varenjem“ bitumenskih traka, što se pokazalo njihovim podizanjem.
  Nakon lepljenja, unutar podvožnjaka je ušla teška mašina, što je dodatno ugrozilo kvalitet radova. Nadzorni organ obustavio sve dalje radove na hidroizolaciji.
- Postavljanje PVC membrana i zavarivanje po zidovima kampada P1, P2 i P3.
- Radovi na zasipanju i zbijanju šljunka iza kampada potpornih zidova.

- Postavljanje ograde na kampadama potpornih zidova. Nadzorni organ opomenuo izvođača radova da je neophodno sa ogradom postupati pažljivo iz razloga oštećenja nanetog sloja cinka. Sva eventualna oštećenja će biti naknadno predočena izvođaču radova.
- Na ploči kampade U1, sa desne strane je potrebno (radi pravilne drenaže) obiti zaštitni sloj konstrukcije, nadzorni organ pristao uz zahtev da se obrati veća pažnja prilikom izrade hidroizolacije.
- Radovi na drenaži i kolovoznoj konstrukciji.

14.03.2023

- PULL OFF test na „zavarenim“ bitumenskim traka. Postavljeno je 6 „pečata“ po celoj izvedenoj površini. Ni jedan od 6 uzoraka nisu zadovoljili potrebnu prionljivost. Nadzorni organ naložio zamenu ugrađene hidroizolacije.
- Postavljanje PVC membrana i zavarivanje po zidovima kampada P1, P2 i P3.
- Postavljanje ograde unutar podvožnjaka. Nadzorni organ opomenuo izvođača radova da je neophodno sa ogradom postupati pažljivo iz razloga oštećenja nanetog sloja cinka. Sva eventualna oštećenja će biti naknadno predočena izvođaču radova.
- Radovi na drenaži i kolovoznoj konstrukciji.



15.03.2023

- Uklanjanje postavljenih bitumenskih traka unutar podvožnjaka.
- Postavljanje vrata na deo podvožnjaka predviđen za smeštanje instalacija.

17.03.2023

- Uklanjanje hladnog premaza sa površine sloja za pad na donjoj ploči podvožnjaka. Uklanjanje se vrši peskarenjem.
- Radovi na postavljanju PVC membrane na zidovima spoljašnje strane podvožnjaka.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

Propust na km 113+547,78

13.03.2023

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 8, 9 i 10. Nadzorni organ naložio pravilno zavarivanje „Fugeband“ zaštitnih traka i dodavanja pojedinih pozicija armature gornje ploče.

14.03.2023

- Betoniranje gornje ploče kamada 8, 9 i 10. Izvođač radova nije sačekao odobrenje nadzornog organa. Nadzorni organ sumnja na kvalitet varenja „Fugeband“ zaštitnih traka.

17.03.2023

- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na negu betona.
- Postavljanje ankera i oplate za izradu konzole za prelaz sitnih životinja. Nadzorni organ zahtevao upotrebu mase za ankerisanje armature.
- Postavljanje armature i oplate za sims kampade 14. Nadzorni organ nije prihvatio armaturu, nije postavljena prema projektu.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

11.03. – 17.03.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 114+579,38

11.03. – 17.03.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Galerija na km 114+716,45

11.03. – 17.03.2023

- Radovi na iskopu šipova.

Vijadukt na km 117+155,43

11.03.2023

Osa 2

- Betoniranje šipa 2-5.
- Iskop bušotine šipa 2-1.

Osa 13

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-8.

Osa 26

- Iskop bušotine šipa 26-3.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-11

Osa 34

- Betoniranje šipa 34-13.

Osa 40

- Betoniranje stuba, I takt.

12.03.2023

Osa 2

- Betoniranje šipa 2-1.
- Iskop bušotine šipa 2-6.

Osa 18

- Iskop bušotine šipa 18-6.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-7,

Osa 34

- Iskop bušotine šipa 34-14.

13.03.2023

Osa 1

- Iskop šipova.

Osa 2

- Betoniranje šipa 2-6.
- Iskop bušotine šipa 2-3.

Osa 13

- Nega izbetonirane naglavne grede.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-6.
- Iskop bušotine šipa 18-13.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-3.
- Iskop bušotine šipa 26-4.

Osa 30

- Iskop šipova.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-7.

Osa 34

- Betoniranje šipa 34-14.
- Iskop bušotine šipa 34-12.

Osa 39

- Armiranje naglavne grede.

Osa 40

- Uklanjanje oplate stuba, I takt. Oičljivi loše vibrirani slojevi betona. Nadzorni organ podsetio izvođača na pravilnu negu betona.

Osa 41

- Armiranje naglavne grede.

14.03.2023

Osa 2

- Betoniranje šipa 2-3.
- Iskop bušotine šipa 2-4.

Osa 13

- Uklanjanje oplate naglavne grede.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-13.
- Iskop bušotine šipa 18-2.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-4. Prilikom betoniranja je došlo do isplivavanja armaturnog koša. Koš sačuvan, bušotina pročišćena.

Osa 30

- Iskop šipova.

Osa 31

- Iskop šipova.

Osa 33

- Radovi nisu izvođeni. Nema armaturnih koševa.

Osa 34

- Iskop bušotine šipa 34-12. Iskop 4m do kote fundiranja.

Ose 39 i 41

- Prijem armature naglavne grede. Nadzorni organ naložio poravljanje armature donje zone. Armatura se ne nalazi na projektom predviđenom rasporedu. Nedostaju ankeri stubova.

15.03.2023

Osa 1

- Izrada podložnog betona.

Osa 2

- Betoniranje šipa 2-4.
- Iskop bušotine šipa 2-8.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-4.

Osa 30

- Priprema za podložni beton.

Osa 17

- Iskop šipova.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-2.
- Iskop bušotine šipa 18-11.

Osa 31

- Iskop šipova.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-14.

Osa 39

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.

Osa 40

- Izrada podkonstrukcije za oplatu II takta stuba.

Osa 41

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 42

- Betoniranje šipa 42-6.
- Iskop bušotine šipa 42-2.

16.03.2023

Osa 2

- Betoniranje šipa 2-8.
- Iskop bušotine šipa 2-2.

Osa 13

- Prijem površine naglavne grede pre nanošenja hidroizolacionog prmeza i premazivanje bitulitom.

Osa 19

- Uklanjanje mašinskih instalacija iz kotlarnice pre rušenja.

Osa 17

- Armiranje naglavne grede.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-11.
- Iskop bušotine šipa 18-9.

Osa 26

- Iskop bušotine 26-6.

Osa 30

- Izrada podložnog betona.

Osa 31

- Krajcovanje šipova.

Osa 34

- Betoniranje šipa 34-12. Armaturni koš isplivao. Prilikom vađenja je uništen. Bušotina nije pročišćena.

Osa 39

- Postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 41

- Postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 42

- Betoniranje šipa 42-2.
- Iskop bušotine šipa 42-7.

17.03.2023

Osa 1

- Krajcovanje šipova.

Osa 2

- Betoniranje šipa 2-2.
- Iskop bušotine šipa 2-7.

Osa 13

- Premazivanje naglavne grede vrućim premazom, bitumenom.

Osa 17

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-9.

Osa 19

- Rušenje objekta „Kotlarnica“

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-6.
- Iskop bušotine šipa 26-5.

Osa 30

- Krajcovanje šipova.

Osa 31

- Priprema podtla za izradu podložnog betona.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-14 (?).

Osa 34

- Radovi na čišćenju bušotine 34-12.

Osa 39

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 40

- Postavljanje skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 41

- Postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 42

- Betoniranje šipa 42-7.
- Iskop bušotine šipa 42-3.

Podvožnjak na km 118+708,31

13.03.2023

- Betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z9 i Z11 sa leve i desne strane.

14.03.2023

- Betoniranje kampada potpornih zidova Z16, Z19, Z21, Z23 i Z25 sa desne strane.

15.03.2023

- Prijem armature kampada potpornih zidova:

  Leva strana: Z8, Z10 i Z12

  Desna strana: Z8, Z9, Z10 i Z12

17.03.2023

- Postavljanje oplate na potpornim zidovam Z8, Z10 i Z12 sa obe strane.

Nadvožnjak na km 125+191,62

11.03.2023

- Iskop bušotine šipa S1-3.

13.03.2023

- Iskop bušotine šipa S1-4.

14.03.2023

15.03.2023

- Iskop bušotine šipa S1-5.

16.03.2023

- Betoniranje šipa S1-5.

12.03.2023

- Betoniranje šipa S1-3.

- Betoniranje šipa S1-4.

Nadvožnjak na km 126+976,09

12.03.2023

- Iskop bušotine šipa S6-1.

13.03.2023

- Betoniranje šipa S6-1.

Nadvožnjak na km 131+245,45

13.03.2023

- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osama S1 i S2.
- Postavljanje armature ležišne grede S3.

14.03.2023

- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osama S1 i S2. Nadzorni organ naložio uklanjanje bitulita sa gornje površine i armature oporca S1.
- Prijem armature ležišne grede u osi S3. Postavljanje oplate.

15.03.2023

- Montaža oplate nosača RK 1a2.

16.03.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje nosča 1a1 i 1a2.
- Betoniranje ležišne grede u osi S3.

Vijadukt na km 131+830,64

11.03.2023

- Postavljanje armature stuba u osi P3, II takt.
- Montaža oplate stuba u osi P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Krajcovanje šipova u osi P8.
- Postavljanje armature stuba u osi P9, I takt.
- Montaža oplate stuba P10, I takt.
- Prilikom bušenja šipa P12-3, usled loše pripremljene platforme se pojavila rupa koja je sanirana betonom.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-1.

12.03.2023

- Montaža oplate oporca u osi P1, I takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P3, II takt.
- Betoniranje stuba P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Krajcovanje šipova u osi P8.
- Postavljanje armature stuba u osi P9, I takt.
- Montaža oplate stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine šipa P12-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-4.

13.03.2023

- Montaža oplate oporca u osi P1, I takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba u osi P5.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P8
- Prijem oplate i betoniranje stuba u osi P10, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-8.
- Krajcovaje šipa, postavljanje armature i betoniranje jastuka P15-6, priprema za DLT.

14.03.2023

- Montaža oplate oporca u osi P1, I takt.
- Prijem armature stuba u osi P3, II takt. Uočeno nekoliko nedostajućih pozicija.
- Postavljanje oplate stuba u osi P9, I takt.
- Uklanjanje oplate stuba u osi P1. Nadzorni organ podsetio izvođača radova na pravilnu negu betona.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S12-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S13-6.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S14-7.

15.03.2023

- Pregled armature stuba P3, II takt. Uočen prevelik zaštitni sloj. Nadzorni organ vratio poziciju na popravku.
- PIT test šipova u osi P6 i P7.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P8.
- Montaža oplate stuba P9, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S12-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S13-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S14-6.

16.03.2023

- Postavljanje armature krila oporca u osi P1.
- Krajcovanje šipova ose P6.
- Dinamičko ispitivanje šipa P7-4.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P8.
- Betoniranje stuba P9, I takt.
- Postavljanje skele za oplatu stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-4.

17.03.2023

- Postavljanje armature i oplate krila oporca u osi P1.
- Prijem armature i oplate stuba P3, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P6.
- Betoniranje podložnog betona u osi P7.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede P8.
- Postavljanje oplate stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P13-3.
- Dinamičko ispitivanje šipa P15-6.

Nadvožnjak na km 135+112,95

11.03.-12.03.2023

- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Iskop šipova u osi S7.
- Postavljanje armature zida u osi S8.
- Postavljanje armature stubova u osi S8.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S10.

13.03.2023

- Krajcovanje šipova u osi S5.
- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Iskop šipova u osi S7.
- Postavljanje armature zida u osi S8.
- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osi S8.
- Postavljanje armature stubova u osi S9.
- Prvi sloj hidroizolacije naglavnih greda u osi S9.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S12.

14.03.2023

- Krajcovanje šipova u osi S5.
- Izrada podložnog betona u osi S6.
- Montaža oplate zida S8.
- Premazivanje naglavnih greda S8 i S9 hidroizolacionim premazom.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede S12.

15.03.2023

- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- PIT test u osi P5, P6 i P7.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S8. armaturni koš se sklapa na zemlji, i kao takav će nakon betoniranja biti podignut na projektovanu poziciju.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S12.

16.03.2023

- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S8. armaturni koš se sklapa na zemlji, i kao takav će nakon betoniranja biti podignut na projektovanu poziciju.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S12.

17.03.2023

- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S8. armaturni koš se sklapa na zemlji, i kao takav će nakon betoniranja biti podignut na projektovanu poziciju.
- Postavljanje armature stubova u osi S9.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S11.
- Postavljanje armature, oplate i betoniraje naglavne grede u osi S12.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

17.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede sa leve strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

13.03.2023

- Postavljanje armature i oplate nosača R2-4.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S6.
- Premazivanje naglavnih greda S3 i S8 hidroizolacionim premazom.

14.03.2023

- Betoniranje nosača RK R2-4.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S6.
- Premazivanje naglavnih greda i stubova do kote terena u osi S1 hidroizolacionim premazom.

17.03.2023

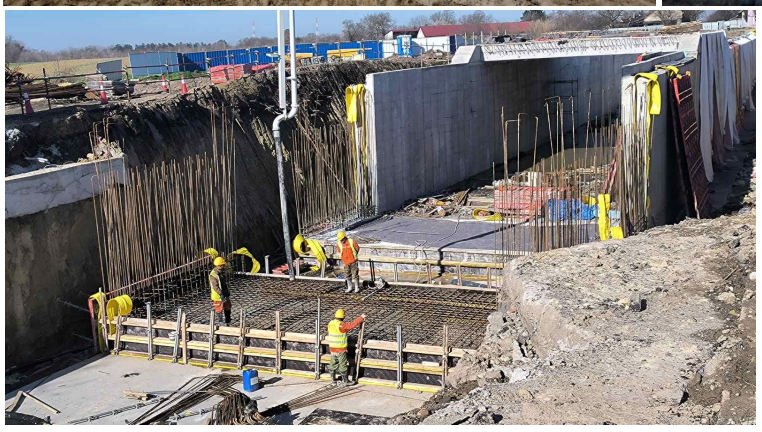
- Premazivanje izbetoniranih elemenata hidroizolacionim premazom.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S6.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

13.3.2023 – 19.3.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У14 • Постављање ПВЦ хидроизолације зидова објекта са десне стране • Машински ископ тла за кампаду У17
уторак	• Постављање оплате доње плоче кампаде У14 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У16 • Постављање оплате потпорних зидова 324Д и 326Д • Постављање ПВЦ хидроизолације зидова објекта са десне стране • Машински ископ тла за кампаду У17
среда	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У16 • Бетонирање доње плоче кампаде У14 • Машински ископ тла за кампаду У17
четвртак	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У16 • Машински ископ тла за кампаду У17
петак	• Бетонирање доње плоче кампаде У16 • Бетонирање потпорних зидова 324Д и 326Д • Машински ископ тла за кампаду У17, У18 и У19
субота	• Бетонирање подложног бетона на кампадама У17-У19
недеља	• Није било радова



142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Поправка ПВЦ хидроизолације
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање оплате и бетонирање доње плоче У22 • Затрпавање и набијање код затвореног рама каменим агрегатом у слојевима
уторак	• Постављање арматуре зидова У22 • Затрпавање и набијање код затвореног рама каменим агрегатом у слојевима • Геомеханичко испитивање набијеног слоја
среда	• Постављање арматуре зидова У22 • Затрпавање и набијање код затвореног рама каменим агрегатом у слојевима
четвртак	• Постављање арматуре зидова У22 • Затрпавање и набијање код затвореног рама каменим агрегатом у слојевима • Геомеханичко испитивање набијеног слоја
петак	• Постављање оплате зидова У22 • Затрпавање и набијање код затвореног рама каменим агрегатом у слојевима
субота	• Затрпавање и набијање код затвореног рама каменим агрегатом у слојевима
недеља	• Затрпавање и набијање код затвореног рама каменим агрегатом у слојевима

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре стуба С6-2
уторак	• Постављање оплате стубова С6-1 и С6-2 • Постављање арматуре стубова С7-1 и С7-2
среда	• Није било радова
четвртак	• Постављање арматуре стубова С7-1 и С7-2
петак	• Постављање арматуре стубова С7-1 и С7-2
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

152+282,46 км – Надвожњак

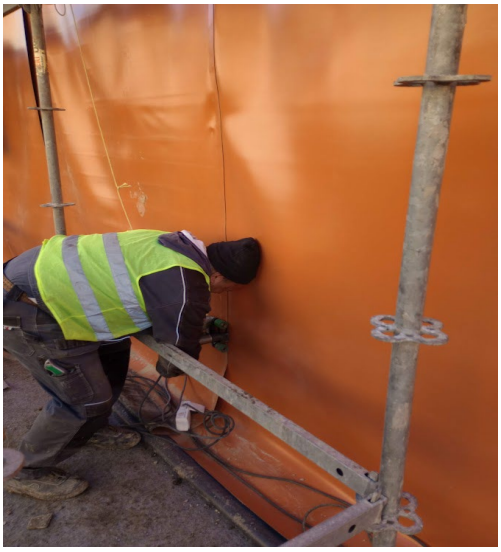
понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

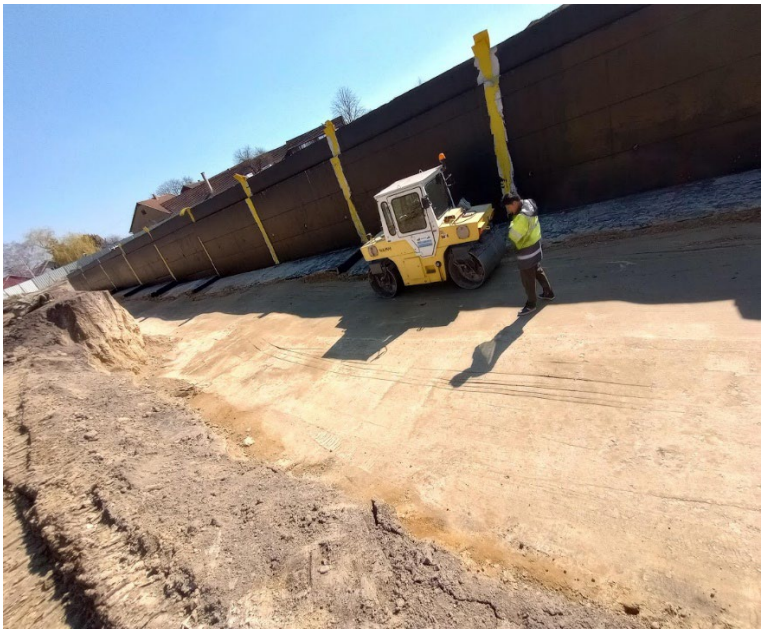
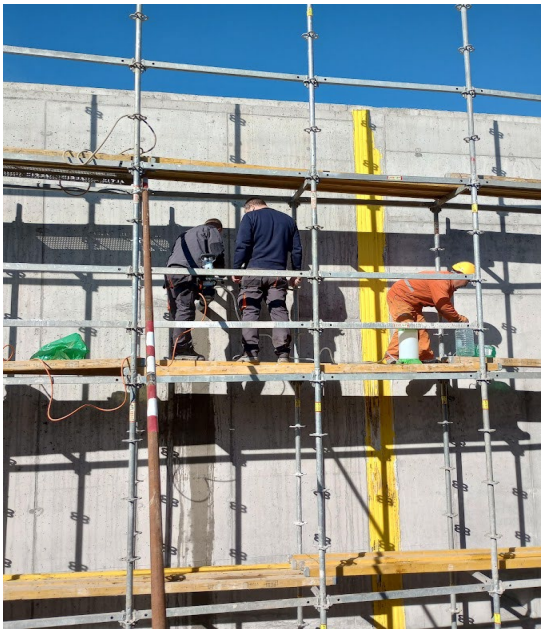
155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Монтажа оплате и потконструкције љуске
уторак	• Монтажа оплате и потконструкције љуске
среда	• Монтажа оплате и потконструкције љуске
четвртак	• Монтажа оплате и потконструкције љуске
петак	• Монтажа оплате и потконструкције љуске
субота	• Монтажа оплате и потконструкције љуске
недеља	• Монтажа оплате и потконструкције љуске

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање геотекстила преко зидова објекта • Насипање и набијање око потпорних зидова у слојевима земљаним материјалом
уторак	• Насипање и набијање око потпорних зидова у слојевима земљаним материјалом
среда	• Чишћење зидова и постављање геотекстила преко зидова објекта • Постављање ПВЦ хидроизолације преко зидова објекта
четвртак	• Постављање ПВЦ хидроизолације преко зидова објекта
петак	• Постављање ПВЦ хидроизолације преко зидова објекта • Насипање и набијање око потпорних зидова у слојевима земљаним материјалом • Керновање прекида бетонирања на зидовима У19 и П1
субота	• Насипање и набијање око потпорних зидова у слојевима земљаним материјалом
недеља	• Није било радова



157+443,73 км – Подвожњак

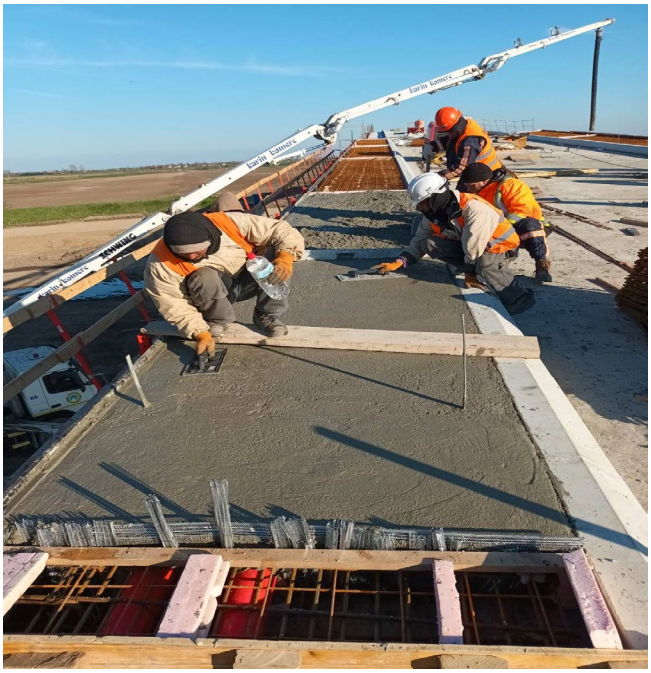
понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре треће фазе објекта
уторак	• Постављање арматуре треће фазе објекта
среда	• Постављање арматуре треће фазе објекта
четвртак	• Бетонирање треће фазе објекта
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре пешачких стаза – први такт • Постављање ивичњака
уторак	• Постављање арматуре пешачких стаза – први такт • Постављање ивичњака
среда	• Постављање арматуре пешачких стаза – први такт • Постављање ивичњака
четвртак	• Постављање арматуре пешачких стаза – први такт • Фуговање ивичњака
петак	• Постављање арматуре пешачких стаза – први такт • Фуговање ивичњака
субота	• Бетонирање пешачких стаза – први такт
недеља	• Није било радова



Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
20.3.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
04.03.-10.03.2023.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

04.03.2023

- Čišćenje površina kampada potpornih zidova koje trebaju da se premazuju hidroizolacionim premazima.
- Premazivanje zidova Z14-Z26sa leve strane.

05.03.2023

- Premazivanje zidova Z14-Z26sa desne strane.

06.03. – 07.03.2023

- Postavljanje oplate za kanalice unutar kampada zatvorenog rama i sloja za niveletu.
- Postavljanje elastične zaptivne mase sa unutrašnje strane kampada potpornih zidova.
- Čišćenje i premazivanje hidroizolacionim premazima spoljašnje strane kampada Z1-Z13 sa leve i desne strane.

08.03.2023

- Izrada sloja za pad (postizanje nivelete) na temeljnim pločama (nearmirani beton) u kampadama zatvorenog i ortvorenog rama.

09.03.2023

- Nasipanje i zbijanje u slojevima peska 60cm ispod barbakana. Do visine barbakana će se izlivati nearmirani beton.
- Izrada kolovozne konstrukcije.

10.03.2023

- Postavljanje armature i oplate ivičnog venca na gornjoj ploči kampada P1 i P3.
- Postavljanje ograde na potpornim zidovima.
- Izlivanje nearmiranog betona iza potpornih zidova do nivoa barbakana.
- Premazivanje zidova sa unutrašnje strane podvožnjaka. Nadzorni organ nije obavešten o navedenoj aktivnosti na podvožnjaku i zahteva od izvođača radova da se sve neravnine i zarobljeni mehurići vazduha na površini saniraju i nakon toga ponovo premaže površina.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

Propust na km 113+547,78
04.03.2023

- Postavljanje oplate i armature gornje ploče propusta.
- Ugradnja armature konzola za prelaz sitnih životinja. Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova obaveznu upotrebu ankerfix-a.

06.03.2023

- Betoniranje gornje ploče kampada 11-14.

10.03.2023

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 8, 9 i 10. Nadzorni organ nije odobrio betoniranje navedene pozicije. Prilikom betonaže zidova, razmaknuta je armatura radi provlačenja creva od pumpe. Nakon betoniranja, nije vraćena u projektovani položaj, nadzorni organ zahteva dodavanje armaturnih šipki na pojedinim mestima.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)
04.03.-10.03.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 114+579,38
04.03.-10.03.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Galerija na km 114+716,45
04.03.-06.03.2023

- Radovi nisu izvođeni.

08.03.2023

- PIT ispitivanje šipova 10, 21 i 34.

Vijadukt na km 117+155,43
04.03.2023

Osa 1

- Iskop bušotine šipa 1-8.

Osa 12

- Nadzorni organ je zabranio radove na iskopu dok se ne dostavi metodologija obezbeđenja iskopa. Na oko 3m od iskopa se nalazi aktivna pruga.

Osa 13

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 17

- Betoniranje šipa 17-2.

Osa 31

- Betoniranje šipa 31-3.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-3.

Osa 34

- Radovi na izradi zagata u kanalu. Nadzorni organ zahteva zbijanje nasutih materijala.

Osa 38

- Iskop šipova.

Osa 40

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede. Prilikom betonaže je došlo do hladnog prekida betona, na oko 20-30cm od vrha naglavne grede. Do prvog prekida je došlo usled kvara betonske baze. Betoniranje je trajalo oko 13,5h. Pošto je fabrika osposobljena, nastavljeno je betoniranje, izvođač radova nije naručio dovoljnu razliku, te je nastao prekid po drugi put. Na slici je označena zona u kojoj je nastao hladan prekid betoniranja.

Osa 41

- Iskop i krajcovanje šipova.

- Betoniranje šipa 43-2.
- Iskop bušotine šipa 43-6.

Osa 43

05.03.2023

Osa 17

- Iskop bušotine šipa 17-5.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-3.
- Iskop bušotine šipa 33-11.

Osa 37

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 38

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 39

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 43

- Betoniranje šipa 43-6.
- Iskop bušotine šipa 43-1.

06.03.2023

Osa 1

- Betoniranje šipa 1-8.
- Iskop bušotine šipa 1-2.

Osa 5

- Statičko ispitivanje probnog šipa. Prilikom ispitivanja probnog šipa, na punom opterećenju sleganje je bilo 35-40mm. Na 125%, došlo je do čupanja jednog od reaktivnih šipova za oko 30cm.

Osa 13

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 17

- Betoniranje šipa 17-5.

Osa 18

- Ispitivanje radnog platoa. Dobijena zbijenost je 29MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 18-4.

Osa 26

- Priprema i formiranje gradilišta.
- Iskop bušotine šipa 26-1.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-11.

Osa 34

- Radovi na izradi zagata u kanalu.

Osa 37

- Iskop šipova.

Osa 38

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 39

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 40

Osa 43

- Betoniranje šipa 43-1.
- Iskop bušotine šipa 43-5.

07.03.2023

Osa 1

- Betoniranje šipa 1-2.
- Iskop bušotine šipa 1-7.

Osa 13

- Prijem armature naglavne grede. Prilikom pregleda je utvrdjen nedostatak poprečne armature po „zidu“ naglavne grede. Nadzorni organ naložio dodavanje i obavestio projektanta.
- Postavljanje ankera stubova.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-4.
- Iskop bušotine šipa 18-12.

Osa 26

- Iskop bušotine 26-1.

Osa 33

- Prilikom betoniranja šipa 33-11, došlo je do kvara na garnituri za bušenje. Betoniranje prekinuto.

Osa 34

- Ispitivanje zbijenosti podloge zagata u kanalu. Testiranje je izvedeno u devet tačaka, srednja vrednost zbijenosti je 45MPa. Nadzorni organ zahteva zbijenost od 50MPa, te je potrebno dodatno zbijanje.

Ose 38, 39, 41

- Krajcovanje šipova.

Osa 40

- Obijanje delova drugog prekida betoniranja radi sanacije. Sanacija drugog prekida betoniranja izvršena bez obaveštenja i pregleda nadzora

Osa 43

- Betoniranje šipa 43-5.
- Iskop bušotine šipa 43-4.

08.03.2023

Osa 1

- Betoniranje šipa 1-7.
- Iskop bušotine šipa 1-5.

Osa 13

- Postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-12.
- Iskop bušotine šipa 18-1.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-1.

Osa 39

- PIT ispitivanje šipova.
- Betoniranje šipa 43-4.

Osa 41

- PIT ispitivanje šipova.

Osa 43

09.03.2023

Osa 1

- Betoniranje šipa 1-5.

Osa 13

- Postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-1.
- Iskop bušotine šipa 18-6.

Osa 26

- Iskop bušotine šipa 26-2.

Osa 33

- Iskop i krajcovanje probnog i reaktivnih šipova.

Osa 34

- Iskop bušotine šipa 34-13.

Osa 40

- Postavljanje armature stuba, I takt.
- Uklanjanje oplate izbetonirane grede. Nakon uklonjene oplate, jasno se uočava hladan prekid betoniranja.

Osa 42

- Iskop bušotine šipa 42-1.

10.03.2023

Osa 2

- Iskop bušotine šipa 2-5.

Osa 13

- Postavljanje oplate.

Osa 18

- Betoniranje šipa 18-6.
- Iskop bušotine šipa 18-8.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-2.

Osa 34

- Iskop bušotine šipa 34-13.

Osa 40

- Prijem armature i oplate stuba, I takt.

Osa 42

- Betoniranje šipa 42-1.
- Iskop bušotine šipa 42-6.

Podvožnjak na km 118+708,31

06.03.2023

- Prijem armature temeljnih ploča kampada potpornih zidova Z8-Z12 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z24 i Z26
  Desna strana: Z18, Z20, Z11, Z24 i Z26

07.03.2023

- Prijem oplate kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z24 i Z26
  Desna strana: Z18, Z20, Z11, Z24 i Z26

09.03.2023

- Betoniranje ploča kampada potpornih zidova Z8, Z10 i Z12 sa leve i desne strane.

10.03.2023

- Betoniranje kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z24 i Z26
  Desna strana: Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26

Nadvožnjak na km 125+191,62

06.03.2023

- Betoniranje šipa S1-1.

07.03.2023

- Iskop bušotine šipa S1-2.

09.03.2023

- Iskop bušotine šipa S1-2.

10.03.2023

- Betoniranje šipa S1-2.

Nadvožnjak na km 126+976,09

04.03.2023

- Iskop bušotine šipa S6-3.

07.03.2023

- Betoniranje šipa S6-3.

09.03.2023

- Iskop bušotine šipa S6-2.

10.03.2023

- Betoniranje šipa S6-2.

Nadvožnjak na km 131+245,45
04.03.2023

- Postavljanje armature nosača RK 1a1.
- Postavljanje platforme za potrebe izrade ležišne grede u osi S2.

05.03.2023

- Postavljanje armature nosača RK 1a1 i 1a2.

06.03.2023

- Postavljanje armature nosača RK 1a1 i 1a2.
- Postavljanje platforme za potrebe izrade ležišne grede u osi S2.

07.03.2023

- Montaža oplate nosača RK 1a1 i 1a2.

08.03.2023 – 10.03.2023

- Montaža oplate nosača RK 1a3 i 1a4.
- Priprema površina pred postavljanje hidroizolacionih premaza.

Vijadukt na km 131+830,64

04.03.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba u osi P4, I takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P5, I takt.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P7.
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje jastuka šipa P7-4 (DLT).
- Betoniranje podložnog betona u osi P9.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-8 i P15-8.

05.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P9.
- Postavljanje oplate naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-7.

06.03.2023

- Prijem armature stuba u osi P5.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P7 i P8.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P9.
- Betoniranje naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine šipa P11-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-6.
- Uklanjanje starog železničkog (čeličnog) mosta.

07.03.2023

- Montaža oplate stuba P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba P4, I takt.
- Montaža oplate stuba P5, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P9.
- Postavljanje armature stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-5.

08.03.2023

- Postavljanje oplate stuba P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba P4, I takt.
- Postavljanje oplate stuba P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P7.
- Postavljanje armature naglavne grede P9.
- Postavljanje armature stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-4.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-4.

09.03.2023

- Postavljanje armature i oplate stuba P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba P4, I takt.
- Postavljanje oplate stuba P5, I takt.
- PIT test i izrada podložnog betona u osi P8.
- Prijem armature i oplate naglavne grede P9.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-6.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-3.

10.03.2023

- Montaža oplate oporca P1, I takt.
- Postavljanje armature stuba P3, II takt.
- Montaža oplate stuba P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi P9.
- Montaža oplate stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine šipa P12-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-2.

Nadvožnjak na km 135+112,95

04.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S8.
- Krajcovanje šipova u osama S9 i S10.

05.03.2023

- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S8.

06.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S8.

07.03.2023

- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S8.

08.03.2023

- Krajcovanje šipova u osi S6 i S11.
- Betoniranje naglavne grede u osi S8.

09.03.2023

- Krajcovanje šipova u osi S6 i S11.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S9.

10.03.2023

- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Postavljanje armature zida u osi S8.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi S9.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S10.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)
07.03.2023

- Ispravljanje ankera šipova i nastavljanje skraćenih šipki.

Nadvožnjak na km 139+003,02
04.03.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje ležišne grede u osi S4.
- Postavljanje armature i oplate stubova u osi S5, II takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S7
- Postavljanje oplate nosača RK R2-2.

06.03.2023

- Uklanjanje oplate ležišne grede u osi S4.
- Postavljanje armature i oplate stubova u osi S5, II takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S7

07.03.2023

- Postavljanje armature i oplate stubova u osi S5, II takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S7
- Prijem oplate i betoniranje nosača RK R2-2.

08.03.2023

- Prijem armature, oplate I betoniranje stuibova u osi S5, II takt.
- Postavljanje armature naglavnegrede u osi S7.

09.03.2023

- Prijem armature, položaja Bergmanovih cevi, oplate I betoniranje nosača R2-3.
- Prijem armature I postavljanje oplate ležišne grede u osi S7.

10.03.2023

- Betoniranje ležišne grede u osi S7.
- Premazivanje hidroizolacije (hladni sloj) naglavnih greda u osama S3 i S8.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

6.2.2023 – 12.3.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Машински ископ кампаде У18 • Постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче кампада У14-У17
уторак	• Постављање арматуре доње плоче 324Д и 326Д • Постављање геотекстила као заштите ПВЦ хидроизолације камапада У14-У17 • Изловање заштитног слоја бетона преко ПВЦ хидроизолације и геотекстила
среда	• Бетонирање доње плоче 324Д и 326Д
четвртак	• Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У1Д-У9Д • Постављање арматуре доње плоче 325Д и 327Д
петак	• Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У1Д-У9Д • Постављање арматуре и оплате доње плоче 325Д и 327Д • Постављање арматуре зидова 324Д и 326Д
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Машински ископ земље • Затрпавање каменим агрегатом леве и десне стране затвореног рама
уторак	• Затрпавање каменим агрегатом леве и десне стране затвореног рама • Геомеханичко испитивање затрпаног материјала
среда	• Затрпавање каменим агрегатом леве и десне стране затвореног рама
четвртак	• Затрпавање каменим агрегатом леве и десне стране затвореног рама • Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила кампада У22 • Изливање бетона као заштитног слоја преко хидроизолације
петак	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У22 • Затрпавање каменим агрегатом леве и десне стране затвореног рама
субота	• Затрпавање каменим агрегатом леве и десне стране затвореног рама • Геомеханичко испитивање затрпаног материјала • Постављање арматуре доње плоче кампаде У22
недеља	• Није било радова

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре стубова С6-1 и С6-2 • Постављање оплате и бетонирање стубова С7-1 и С7-2 • Постављање оплате и бетонирање зида у оси С11 – први такт
уторак	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање стубова С4-1 и С4-2 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С2
среда	• Није било радова
четвртак	• Постављање арматуре и оплате стубова С9-1 и С9-2 • Постављање арматуре и оплате зида С11 – други такт
петак	• Бетонирање зида С11 – други такт • Постављање оплате и бетонирање стубова С9-1 и С9-2
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Инјектирање преднапрегнутих носача
уторак	• Није било радова
среда	• Припрема носача за подизање на пројектовану позицију • Постављање арматуре квадера у осама С1 и С3
четвртак	• Постављање оплате квадера у осама С1 и С3
петак	• Бетонирање квадера у осама С1 и С3
субота	• Није било радова
недеља	• НИје било радова

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Није било радова
уторак	• Монтажа оплате и потконструкције љуске
среда	• Насипање и набијање трећег слоја каменог агрегата са спољне стране темеља
четвртак	• Насипање и набијање трећег слоја каменог агрегата са спољне стране темеља • Монтажа оплате и потконструкције љуске
петак	• Геомеханичко испитивање трећег слоја насутог материјала са спољне стране темеља • Монтажа оплате и потконструкције љуске
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање оплате зида У21Д • Постављање геотекстила преко зидова
уторак	• Постављање оплате зида У21Д • Постављање геотекстила преко зидова
среда	• Бетонирање зида У21Д
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Насипање и набијање у слојевима кампада 31 – 38
недеља	• Није било радова

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Постављање арматуре треће фазе објекта
четвртак	• Постављање арматуре треће фазе објекта
петак	• Постављање арматуре треће фазе објекта
субота	• Постављање арматуре треће фазе објекта
недеља	• Постављање арматуре треће фазе објекта

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Постављање арматуре пешачких стаза – први такт
четвртак	• Постављање арматуре пешачких стаза – први такт
петак	• Постављање арматуре пешачких стаза – први такт
субота	• Постављање арматуре пешачких стаза – први такт
недеља	• Постављање арматуре пешачких стаза – први такт

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
13.3.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
25.02.-03.03.2023.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>
25.02.2023

- Prijem armature kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z15, Z17, Z19, Z21, Z23 i Z25
  Desna strana: Z14c, Z15, Z17, Z19, Z21, Z23 i Z25
- Prijem oplate i betoniranje kampada potpornih zidova:

  Leva strana: Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26
  Desna strana: Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26

27.02.2023

- Prijem oplate i betoniranje kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z14a i Z16
  Desna strana: Z14b, Z14d i Z16
- Ugradnja zaštitne cevi u kampadu potpornog zida Z13c.

28.02.2023

- Betoniranje kampada potpornih zidova zidova:
  Leva strana: Z19, Z21, Z23 i Z25
  Desna strana: Z19, Z21, Z23 i Z25
- Postavljanje oplate na zidove:
  Leva strana: Z2, Z4 i Z13b
  Desna strana: Z2, Z13c

01.03.2023

- Postavljanje oplate na zidove:
  Leva strana: Z2, Z4 i Z13b
  Desna strana: Z2, Z13c
- Na gornjoj ploči kapmada zatvorenog rama uočene prsline nastale prilikom skupljanja betona. Nadzorni organ naložio sanaciju pre postavljanja MMA hidroizolacije.

02.03.2023

- Betoniranje kampada potpornih zidova zidova:
  Leva strana: Z2, Z4, Z23, Z13b, Z14c, Z15 i Z17
  Desna strana: Z2, Z13c, Z14c, Z15 i Z17

03.03.2023

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih elemenata.

Propust na km 113+547,78
28.02. - 03.03.2023

- Postavljanje oplate i armature gornje ploče propusta.
- Ugradnja armature konzola za prelaz sitnih životinja. Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova obaveznu upotrebu ankerfix-a.

Galerija na km 114+716,45
25.02.2023

- Izrada podložnog betona u zoni šipova 1''-12'' I 34-50.

27.02.2023

- PIT test šipova 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 50, 49, 48, 47, 12'', 44, 45, 46, 11'', 6'', 5'', 4''.

01.03. – 03.03.2023

- Krajcovanje šipova.
- Popravka šipa 34 koji je izveden ispod projektovane kote završetka za oko 50cm.

Vijadukt na km 117+155,43

25.02.2023

Osa 17

- Iskop bušotine šipa 17-1.

Osa 31

- Betoniranje šipa 31-5.

Osa 37

- Betoniranje šipa 37-5.
- Iskop bušotine šipa 37-4.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-3.

26.02.2023

Osa 17

- Betoniranje šipa 17-1.
- Iskop bušotine šipa 17-8.

Osa 37

- Betoniranje šipa 37-4.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-6.

27.02.2023

Osa 1

- Iskop bušotine šipa 1-6.

Osa 17

- Betoniranje šipa 17-8.
- Iskop bušotine šipa 17-4.

Osa 31

- Prijem drugog dela platforme (deo koji se nalazi u atarskom putu). Dobijena vrednost je 35MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 31-1.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-6.
- Iskop bušotine šipa 33-1.

Osa 38

- Betoniranje šipa 33-6.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-6.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-6.

Osa 40

- Postavljanje armature naglavne grede.

28.2.2023

Osa 1

- Betoniranje šipa 1-6.
- Iskop bušotine šipa 1-3.

Osa 5

- Priprema probnog šipa za statičko ispitivanje.

Osa 12

- Iskop šipova.

Osa 13

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 17

- Iskop bušotine šipa 17-4.

Osa 31

- Iskop bušotine šipa 31-1.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-1.

Osa 34

- Radovi na izradi zagata u kanalu.

Osa 40

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 43

- Iskop bušotine šipa 43-8.

01.03.2023

Osa 1

- Betoniranje šipa 1-3.
- Iskop bušotine šipa 1-4.

Osa 5

- Priprema probnog šipa za statičko ispitivanje. Prilikom ispitivanja u osi P40 sa istom gredom, došlo je do krivljenja nosača na krajevima. Iz bezbednosnih razloga, nadzorni organ je zahtevao ojačanje u donjoj zoni, zavarivanjem podvezice, na donjoj nožici na mestima sidrenja ankera zateznih šipova.

Osa 12

- Iskop šipova i obezbeđenje iskopa.
  Iskop se radi bez saglasnsti nadzora.

Osa 13

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 17

- Betoniranje šipa 17-4.
- Iskop bušotine šipa 17-3.

Osa 31

- Iskop bušotine šipa 31-1.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-1.

Osa 34

- Radovi na izradi zagata u kanalu. Nadzorni organ naložio da se vreće sa peskom moraju vezati prilikom postavljanja u zagat. Potrebno je vršiti radove na zbijanju nasutog materijala.

Osa 40

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 41

- Radovi na iskopu šipova.

Osa 43

- Betoniranje šipa 43-8.
- Iskop bušotine 43-3.

02.03.2023

Osa 1

- Betoniranje šipa 1-4.
- Iskop bušotine šipa 1-8

Osa 12

- Prilikom iskopa, došlo je do odrona nožice nasipa postojeće pruge. Iskop je zatrpan.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-2.

Osa 17

- Betoniranje šipa 17-3.
- Iskop bušotine šipa 17-7

Osa 31

- Betoniranje šipa 31-1.
- Iskop bušotine šipa 31-2.

Osa 43

- Betoniranje šipa 43-3.
- Iskop bušotine šipa 43-7.

03.03.2023

Osa 1

- Iskop bušotine šipa 1-8.

Osa 5

- Nadzorni organ je tražio od izvođača da se ojača greda pre statičkog ispitivanja.

Osa 13

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 17

- Betoniranje šipa 17-7.
- Iskop bušotine šipa 17-2.

Osa 26

- Formiranje gradilišta.

Osa 31

- Betoniranje šipa 31-2.
- Iskop bušotine šipa 31-3.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-2.
- Iskop reaktivnih i probnog šipa.

Osa 34

- Radovi na izradi zagata u kanalu.

Osa 39

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 40

- Prijem armature naglavne grede. Nadzorni organ naložio čišćenje armaturnog koša od nanetog blata.

Osa 41

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 43

- Betoniranje šipa 43-7.
- Iskop bušotine šipa 43-2.

Nadvožnjak na km 125+191,62

25.02.2023

- Betoniranje šipa S2-2.

26.02.2023

- Iskop bušotine šipa S2-1.

27.02.2023

- Radovi nisu izvođeni.

01.03.2023

- Ispitivanje zbijenosti platoa u osi S1. Dobijena zbijenost je 25MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.

02.03.2023

- Betoniranje šipa S2-1.

03.03.2023

- Bušenje šipa S1-1

Nadvožnjak na km 126+976,09

25.02.2023

- Iskop bušotine šipa S6-6.

27.02.2023

- Betoniranje šipa S6-6.

28.02.2023

- Iskop bušotine šipa S6-5.

01.03.2023

- Betoniranje šipa S6-5.
- Radovi na iskopu šipova u osama S2 i S3 (započeto 24.2.2023).

02.03.2023

- Iskop bušotine šipa S6-4.

03.03.2023

- Betoniranje šipa S6-4.

Nadvožnjak na km 131+245,45

25.02.2023

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S2.

28.02.2023

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S2.
- Uklanjanje oplate sa nosača RK 3a5 i 3a6.

01.03.2023

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S2.
- Postavljanje oplate na nosač RK 3a7.

02.03.2023

- Prijem oplate i betoniranje nosača 3a7 i 3a8

03.03.2023

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S2.

Vijadukt na km 131+830,64
25.02.2023

- Postavljanje armature stuba u osi P2, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P6-6 i P7-5.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P8.
- Izrada podložnog betona u osi P10.
- Izrada platforme za iskop šipova u osi P11.

26.02.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-4.
- Izrada platforme za iskop šipova u osi P11.

27.02.2023

- Prijem armature stuba P2, II takt.
- Postavljanje armature stuba P4, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-3.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P9.
- Priprema platoa u osi P11 za bušenje šipova.

28.03.2023

- Postavljanje skele za potrebe izrade oplate stuba u osi P2, II takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P4 i P5, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-2.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P9.
- Ispitivanje integriteta šipova u osi P9 PIT metodom.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Platforma u osi P11 nije testirana. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa P11-3.

01.03.2023

- Postavljanje armature krilnog zida u osi P1, I takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade oplate stuba u osi P2, II takt.
- Zatrpavanje naglavne grede u osi P3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-1.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-3.

02.03.2023

- Montaža oplate stuba P2, II takt. Montaža oplate nije izvedena, platforma nije bila stabilna.
- Montaža oplate stuba P4, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P8.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-2.

03.03.2023

- Montaža oplate stuba P4, I takt.
- Postavljanje ar,ature stupa P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P7.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-1.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>
25.02.-03.03.2023

- Iskop i krajcovanje šipova.

28.02.2023

- Ispitivanje integriteta šipova osa S10, S11 i S12 PIT metodom.

Nadvožnjak na km 139+003,02
27.02.-28.02.2023

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S4.
- Postavljanje skele za potreb izrade ležišne grede u osi S7.

01.03.2023

- Prijem armature nosača RK R2-1. Uz manje prepravke, nosač se može prihvatiti.
- Montaža opate nosača RK R2-1.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S4.
- Postavljanje oplate stuba S5-2, II takt.
- Postavljanje skele za potreb izrade ležišne grede u osi S7.

02.03.2023

- Prijem armature, položaja Bergmanovih cevi, oplate i betoniranje nosaša RK R2-1.
- Montaža armature i oplate ležišne grede u osi S4.

03.03.2023

- Montaža armature i oplate ležišne grede u osi S4.
- Montaža armature i oplate stubova u osi S5, II takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S7.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

27.2.2023 – 5.3.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање наглавне греде заштитне подграде суседних објеката • Машински ископ земљаног материјала на позицији долазећих кампада
уторак	• Машински ископ земљаног материјала на позицији долазећих кампада
среда	• Машински ископ земљаног материјала на позицији долазећих кампада • Постављање ПВЦ хидроизолације на зидовима објекта
четвртак	• Машински ископ земљаног материјала на позицији долазећих кампада
петак	• Машински ископ земљаног материјала на позицији долазећих кампада • Постављање ПВЦ хидроизолације на зидовима објекта
субота	• Машински ископ земљаног материјала на позицији долазећих кампада • Геомеханичко испитивање подтла кампада У14 и У15 • Бетонирање подложног бетона кампада У14 и У15 • Постављање ПВЦ хидроизолације на зидовима објекта
недеља	• Машински ископ земљаног материјала на позицији долазећих кампада • Геомеханичко испитивање подтла кампада У16 и У17 • Бетонирање подложног бетона кампада У16 и У17

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у ширини затвореног рама објекта • *Наложена поправка једног слоја услед запрљаности агрегата*
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре зида кампаде У21Л и У21Д • Машински ископ земљишта за камападе У22-У24
уторак	• Постављање оплате зидова кампаде У21Л и У21Д • Постављање арматуре зида кампаде У20 • Машински ископ земљишта за камападе У22-У24
среда	• Бетонирање зидова У21 • Постављање геотекстила на зидовима објекта • Машински ископ земљишта за камападе У22-У24
четвртак	• Машински ископ земљишта за камападе У22-У24 • Затрпавање објекта шљунчаним агрегатом у слојевима
петак	• Машински ископ земљишта за камападе У22-У24 • Затрпавање објекта шљунчаним агрегатом у слојевима, уз пратеће геомеханичко испитивање, и постављање стиродура као заштита хидроизолације • Монтажа оплате зидова У20
субота	• Бетонирање зидова У20 • Затрпавање објекта шљунчаним агрегатом у слојевима, уз пратеће геомеханичко испитивање, и постављање стиродура као заштита хидроизолације
недеља	• Затрпавање објекта шљунчаним агрегатом у слојевима, уз пратеће геомеханичко испитивање, и постављање стиродура као заштита хидроизолације

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање оплате стубова С9-1 и С9-2 • Постављање арматуре стубова С8-1 и С8-2
уторак	• Постављање оплате и бетонирање стубова С9-1 и С9-2
среда	• Постављање арматуре и оплате стубова С8-1 и С8-2 • Постављање арматуре зида у оси С11
четвртак	• Бетонирање стубова С8-1 и С8-2 • Постављање оплате зида у оси С11
петак	• Постављање арматуре друге фазе стубова С3-1 и С3-2 • Бетонирање друге фазе стубова С3-1 и С3-2
субота	• Постављање арматуре стубова С7-1 и С7-2 прва фаза • Монтажа оплате зида у оси С11
недеља	• Постављање арматуре друге фазе С4-1 и С4-2 • Постављање оплате прве фазе стубова С8-1 и С8-2

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 3а6 • Постављање арматуре монтажног носача 3а7 • Постављање арматуре лежишне греде С1
уторак	• Постављање арматуре монтажног носача 3а8 • Постављање арматуре лежишне греде С1
среда	• Постављање арматуре монтажног носача 3а8 • Увлачење каблова у Герберове цеви монтажних носача
четвртак	• Увлачење каблова у Герберове цеви монтажниг носача
петак	• Постављање оплате лежишне греде С1 • Преднапрезање монтажних носача
субота	• Сечење сајли преднапрегнутих носача, и припрема за инјектирање • Постављање оплате монтажног носача 3а8
недеља	• Није било радова

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Монтажа потконструкције за љуску објекта • Насипање и набијање око темеља са спољашњих страна објекта
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Монтажа потконструкције за љуску објекта
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање оплате зида У19Д • Постављање арматуре зида У21Д
уторак	• Бетонирање зида У19Д • Постављање арматуре зида У21Л
среда	• Постављање арматуре зида У21Л
четвртак	• Постављање оплате зида У21Л
петак	• Постављање оплате зида У21Л
субота	• Бетонирање зида У21Л
недеља	• Није било радова

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре друге фазе
уторак	• Није било радова
среда	• Бетонирање друге фазе објекта
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
6.3.2023

Nedeljni Izveštaj za period 24.02.-02.03.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Utezanje rasponske konstrukcije faze 3a i 3b (24.02.2023)

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
Izvršeno utezanje 2 faze na delu S1-S7+3m.
Izvršeno utezanje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.
-U toku su pripremni radovi na ispitivanju nosivosti zidova U11-U12 (NCR 007).

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.

-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

-Nije bilo radova.
-Čeka se izmeštanje instalacija.
-Odbijena Tehnologija izvođenja.
-Na osnovu zadnjeg sastanka (02.03.2023), ovaj objekat se najverovatnije odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog).

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
-Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Postavljanje teške skele i oplate
-U toku je armiranje rasponske konstrukcije S1-S3+3m.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
Urađene ležišne grede na S1 i S8.

Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Na delu rasponske konstrukcije S1-S4, vršena sanacija oštećene oplate, armature i kao i priprema radnih nastavaka za betoniranje II faze (24.02.-02.03.2023)
-U toku je montaža skele i oplate rasponske konstrukcije na delu S4-S7+3m.
-U toku je montaža armature na delu S4+3m-S7+3m

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I faza.
Delimičan beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (23.02.2023-Novi NCR)

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-U toku je montaža skele i oplate za rasponsku konstrukciju
-U toku je armiranje na delu S1-S4+3m
-Podlivanje ležišta na S1 i S6 (25.02.2023)

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
Urađeni svi stubovi S1 - S6.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
Ugrađena ležišta na S1 i S6.

2.1.2.3 (CUL23) 179+340

-Podložni beton na delu kampada 1-3 (24.02.2023)
-Izrada hidroizolacije na delu kampada 1-3 (25.02.2023)
-Zaštitni beton na delu kampada 1-3 (25.02.2023)

Do sada završeno:
Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-U toku je montaža oplate gornje ploče.

Do sada završeno:

Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Armatura i beton zidova propusta (02.03.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na celom propustu.
Beton zidova propusta.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Armatura i beton gornje ploče propusta (02.03.2023).

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na delu boksa.
Beton zidova boksa.
Beton zidova krila.
Beton gornje ploče propusta.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Armatura i beton zidova krila propusta, desna strana (24.02.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče propusta.
Beton donje ploče krila propusta.
Beton zidova boksa propusta.
Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Nije bilo radova

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirani krilni zidovi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Izrada armaturnih koševa i postavljanje oplate za stope zidića, sever levi i desni

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani zidovi krila.
Betonirana gornja ploča propusta.
Geomehanika severnih zidića.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (17.02.2023)
-Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (18.02.2023)
-Armatura i beton stopa zidića, jug levi, kampade 1,3,56,7 i 9 (24.02.2023)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, kampade 2-10.
Urađena temeljna stopa zidića, jug levi, sve kampade.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Čišćenje i priprema unutrašnjih i spoljnih zidova za hidroizolaciju.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.
Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 03.03.-09.03.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Injektiranje kablova faza 2, 3a i 3b (07-08.03.2023)
-Armatura i beton parapetnog zida i krilnih zidova, faza II, kod S1 (09.03.2023)
-Priprema površine gornje ploče za radove na hidroizolaciji

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Zatrpavanje zidova u slojevima od 30cm, na delovima gde je završena hidroizolacija zidova
-U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.
-U toku su pripremni radovi na ispitivanju nosivosti zidova U11-U12 (NCR 007). Ispitivanje obavljeno 10.-11.03.2023. Čeka se Izveštaj.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

-Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Počeli su radovi na saniranju kosina iskopa. Po rečima predstavnika Izvođača, sa leve strane iskopa će biti postavljene vreće sa peskom a sa desne talpe. Čeka se zvanična dostava nove TI.
-Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
-Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-U toku je armiranje rasponske konstrukcije S1-S4+3m.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).

Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
Urađene ležišne grede na S1 i S8.
Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Armatura i beton II faze na preostalom delu rasponske konstrukcije (NCR 010) (03.03.2023)-
-U toku je montaža armature na delu rasponske konstrukcije S4-S7+3m.
-U toku je uvlačenje kablova za prednaprezanje I faze na delu S1-S4+3m.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Armatura i beton rasponske konstrukcije S1-S4+3m, I faza (04.03.2023).
-U toku je armiranje na delu S5-3m-S6

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
Urađeni svi stubovi S1 - S6.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
Ugrađena ležišta na S1 i S6.
Izbetonira na I faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m

2.1.2.3 (CUL23) 179+340

-Armatura i beton donje ploče propusta (06.03.2023)

Do sada završeno:
Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
Beton donje ploče propusta.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Armatura i beton gornje ploče propusta (09.03.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.
Betonirana gornja ploča propusta.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-U toku je armiranje zidova krila

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na celom propustu.
Beton zidova propusta.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-U toku je armiranje koševa za zidove za zaštitu životinja.
-U toku je priprema površina propusta za postavljanje hidroizolacije

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na delu boksa.
Beton zidova boksa.
Beton zidova krila.
Beton gornje ploče propusta.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-U toku je armiranje gornje ploče propusta

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče propusta.
Beton donje ploče krila propusta.
Beton zidova boksa propusta.
Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Pripreme za izradu zidova za zaštitu životinja

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).

Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirani krilni zidovi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Armatura i beton temeljnih stopa zidića, sever-levi i sever-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (03.03.2023)
-Armatura i beton temeljnih stopa zidića, sever-levi i sever-desni, kampade 3,5,7 i 9 (07.03.2023)

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani zidovi krila.
Betonirana gornja ploča propusta.
Geomehanika severnih zidića.
Beton temeljnih stopa zidića sever-levi sever-desni, kampade 2-10.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Armatura i beton zidova zidića, jug-levi, kampade 3,5,7 i 9 (03.03.2023)
-Armatura i beton stopa zidića, jug-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (03.03.2023)
-Armatura i beton zidova zidića, jug-levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (06.03.2023)
-Armatura i beton stopa zidića, jug-desni, kampade 3,5,7 i 9 (06.03.2023)
-Armatura i beton zida zidića, jug-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (09.03.2023)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, kampade 2-10.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
Urađena temeljna stopa zidića, jug-desni, kampade 2-10.
Urađena zidovi zidića, jug-desni, kampade 2,4,6,8 i 10

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Geomehanika podtla za zidić jug-desno (04.03.2023)
-Armatura i beton stopa zidića, jug-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (09.03.2023)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.

Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.
Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
Beton temeljnih stopa zidića sever-desno, kampade 2,4,6,8 i 10.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 10.03.-16.03.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Armatura i beton niše u zoni kablova na S1 (14.03.2023)

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Montaža konzolne skele i oplate za izvođenje ivičnog venca i pešačke staze
-Zaustavljeni radovi na ivičnjacima (16.03.2023) – Problem oblik i dimenzije ivičnjaka i položaj i izgled odbojne ograde

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Zatrpavanje zidova u slojevima od 30cm, na delovima gde je završena hidroizolacija zidova
-U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.

-Izvršeno ispitivanje nosivosti zidova U11-U12 (NCR 007). Ispitivanje obavljeno 10.-11.03.2023. Izveštaj dobijen nezvanično (rezultati ispitivanja su pozitivni po pitanju nosivosti), pa je odobren nastavak radova na segmentima U13-U14.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

-Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Počeli su radovi na saniranju kosina iskopa. Po rečima predstavnika Izvođača, sa leve strane iskopa će biti postavljene vreće sa peskom a sa desne talpe. Čeka se zvanična dostava nove TI.
-Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
-Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Armiranje beton rasponske konstrukcije S1-S4+3m, I i II faza (14.03.2023)

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
Urađene ležišne grede na S1 i S8.
Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Armatura i beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m, I faza (13.03.2023)
-Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza (13.03.2023)

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4, 1. faza.
Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Armatura i beton rasponske konstrukcije S5-3m-S6, I faza (11.03.2023).
-U toku je armiranje na delu S1-S4+3m, II faza.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
Urađeni svi stubovi S1 - S6.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
Ugrađena ležišta na S1 i S6.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m-S6, I faza.

2.1.2.3 (CUL23) 179+340

-U toku je armiranje zidova i izrada oplate severnog zida propusta, kampade 5,6,7 i 8

Do sada završeno:
Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
Beton donje ploče propusta.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Priprema propusta za izvođenje hidroizolacije

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.
Betonirana gornja ploča propusta.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Armatura i beton krilnih zidova (11.03.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na celom propustu.
Beton zidova propusta.
Beton krilnih zidova

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-U toku je armiranje koševa za zidove za zaštitu životinja.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na delu boksa.
Beton zidova boksa.
Beton zidova krila.
Beton gornje ploče propusta.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

- U toku je montaža oplate i armiranje gornje ploče propusta

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče propusta.
Beton donje ploče krila propusta.
Beton zidova boksa propusta.
Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Geomehanika podtla za zidić, sever – levi (11.03.2023)

Do sada urađeno:

Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirani krilni zidovi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Montaža oplate zidića sever - levo i desno

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani zidovi krila.
Betonirana gornja ploča propusta.
Geomehanika severnih zidića.
Beton temeljnih stopa zidića sever-levi sever-desni, kampade 2-10.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampade 3,5,7 i 9 (10.03.2023)
-Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampada 1 (15.03.2023)
-Armatura i beton zidova zidića, sever-desni, kampada 1 (15.03.2023)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, sve kampade.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
Urađene stope i zidovi zidića, jug-desni, sve kampade

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampade 1,3,5,7 i 9 (10.03.2023)
-Armatura i beton stopa zidića, jug-levo, kampada 1 (15.03.2023)
-Armatura i beton stopa zidića, sever-levo, kampada 1 (15.03.2023)
-Armatura i beton zida zidića, sever-desno, kampada 1 (15.03.2023)

Do sada urađeno:

Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.
Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 17.03.-23.03.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-U toku je armiranje parapetnog zida i, krila i konzola na krilima kod S1 (faza III)
-U toku je priprema za izradu hidroizolacije na delu ispod pešačkih staza – sačmarenje, izduvavanje i nanošenje prajmera

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Zaustavljeni radovi na ivičnjacima (16.03.2023) – Problem oblik i dimenzije ivičnjaka i položaj i izgled odbojne ograde
-I pored zabrane podizvođač je nastavio sa postavljenjem ivičnjaka (zabrana upisan u dnevnik glavnog Izvođača, ali nije bila upisana Karin komercu od strane Shandonga); Sa postavljanjem ivičnjaka prestao 21.03. kada je skoro već bio završio (ostalo ~15m za izvođenje); Tog dana mu je Shandong upisao zabranu (pod datumom 16.03)
-U toku je postavljanje armature pešačkih staza.
-Na sastanku održano 23.03.2023. dozvoljeno je da podizvođač završi ivičnjake na način na koji je već to izvodio (s obzirom na visok stepen izvedenosti), kao i da betonira delove pešačke staze gde je to moguće (zbog problema na delovima sa dilatacijama i osvetljenjem)

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Zatrpavanje zidova u slojevima od 30cm, na delovima gde je završena hidroizolacija zidova
-U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

-Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Počeli su radovi na saniranju kosina iskopa. Po rečima predstavnika Izvođača, sa leve strane iskopa će biti postavljene vreće sa peskom a sa desne talpe. Čeka se zvanična dostava nove TI.
-Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
-U međuvremenu je Izvođač postavio talpe na jednom delu iskopa; na drugom delu je postavio džakove sa peskom; neki delovi još uvek nisu dovoljno zaštićeni
-Izvođač je izvršio i zamenu tla na delu galerije a da nije dostavio novu TI; za to izvođenje nije dostavljao odgovarajuće pozive za pregled (kako geodetski, tako i materijala za ugradnju); U petak 23.03.2023 je izvršeno geomehaničko ispitivanje zadnjeg sloja zamenjenog tla, koji su bili zadovoljavajući; potrebno je zajedno sa Projektantom konstrukcije se odrediti (izjasniti) prema izvedenim radovima!

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.

-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+m (21.03.2023)
-U toku je postavljanje teške skele na delu S4+3m-S8

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
Urađene ležišne grede na S1 i S8.
Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-U toku je demontaža oplate i skele na delu S1-S4+3m
-U toku je montaže noseće skele na delu S7+m-S10

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4, 1. faza.
Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (18.03.2023).
-Armatura i beton rasponske konstrukcije S5-3m-S6, II faza (21.03.2023).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene sve naglavne grede S1 do S6.

Urađeni svi stubovi S1 - S6.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
Ugrađena ležišta na S1 i S6.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m-S6.

2.1.2.3 (CUL23) 179+340

-Armatura i beton severnog zida, kampade 5,6,7 i 8 (21.03.2023)
-U toku je armiranje severnog zida, kampade 1-4
-U toku je armiranje južnog zida, kampade 5-8

Do sada završeno:
Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
Beton donje ploče propusta.
Beton severnog zida, kampade 5-8.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-levo (18.03.2023)
-U toku je armiranje i montaža oplate za zidove ograde.

Priprema propusta za izvođenje hidroizolacije

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.
Betonirana gornja ploča propusta.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Armatura i beton gornje ploče propusta (20.03.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na celom propustu.
Beton zidova propusta.
Beton krilnih zidova
Beton gornje ploče propusta

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-levo (18.03.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na delu boksa.
Beton zidova boksa.
Beton zidova krila.
Beton gornje ploče propusta.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Armatura i beton gornje ploče propusta (20.03.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče propusta.
Beton donje ploče krila propusta.
Beton zidova boksa propusta.
Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.
Beton gornje ploče propusta

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-desno (18.03.2023)

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirani krilni zidovi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Armatura i beton zidova zidića ograde, sever levo i desno, kampade 2,4,6,8,10 (17.03.2023)
-Armatura i beton zidova zidića ograde, sever levo i desno, kampade 3,5,7,9 (20.03.2023)

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani zidovi krila.
Betonirana gornja ploča propusta.
Geomehanika severnih zidića.
Beton temeljnih stopa i zidova zidića ograde, sever-levi sever-desni, kampade 2-10.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Postavljanje hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta (23.03.2023)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.

Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, sve kampade.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
Urađene stope i zidovi zidića, jug-desni, sve kampade
Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampade 1,3,5,7 i 9 (21.03.2023)
-Armatura i beton stopa zidića, jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (22.03.2023)
-Postavljanje hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta (23.03.2023)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.
Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.
Beton zidova zidova zidića jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9.
Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 333, 332, 331, 327, 323, 319 , NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g081.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad Rumenka – galerija 3. Prijem oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana , broj NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 301 km 84+000 do PR 325 km 84+600 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

4		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g171-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R4.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

7		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 , km 97+297-km97+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g178.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na KM 101+980. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g004-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g028-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g029-R1.	Pozicija stuba S9 ka Novom Sadu je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija stuba S9 ka Subotici nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

13		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1049 km 102+325 do PR 1065 km 102+650 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 5,6,7 i 8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g125-R1.	Pozicija TKO 7 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih TKO nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g032-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

16		Deonica Novi Sad Rumenka - Partizanska. Izmeštanje kanalizacione cevi između šahte 27 i 24, kontrola nivelete spojeva Š7 i Š8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g305.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka - Partizanska. Izmeštanje kanalizacione cevi između šahte 27 i 24, kontrola nivelete spojeva Š5 i Š6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g306.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija 3. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova 11-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g176.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

19		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija 3. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova 44-51, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g177.	Pozicija šipa 46 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R5.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

22		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g029-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 959 km 100+200 do PR 965 km 100+350 - leva strana, broj NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g009-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		PS u železničkoj stanici Kisač km 90+605.94. Geodetska kontrola oplate stubova (S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-RIA-017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja PR 31 km 77+250 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova S4-S7, NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032.	Dva šipa na S5 nisu u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija na S4 nije spremna za kontrolu. Ostali šipovi u granicama dozvoljenih odstupanja
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g031.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

31		Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 959 km 100+200 do PR 965 km 100+350 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk019-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglvane grede na stubnom mestu S4, broj NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g009-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 1. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 108-115, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g711.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

34		Novi Sad - Rumenka. Geodetsko snimanje deponije materijala za zaštitni sloj na deonici Novi Sad - Rumenka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g421.	Pozicija je geodetski snimljena.
35		Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 180 km 80+975 do PR 190 km 81+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g422.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

37		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova (obalni stub) S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 6,7,8 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g125-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetsko snimanje deponije materijala za prelazni sloj na deonici Zmajevo – Vrbas, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g073.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

40		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetsko snimanje deponije materijala na rasputnici Sajlovo, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g423.	Pozicija je u geodetski snimljena.
41		Deonca Novi Sad Rumenka - Galerija 3. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

43		Stanica Kisač. Geodetsko snimanje deponije materijala u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177.	Pozicija je geodetski snimljena.
44		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

46		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 968 km 100+425 do PR 992 km 101+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 34 km 77+325 do PR 37+11 km 77+411- svi koloseci, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

49		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od RO 11-4 do RO 11-5, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd022.	Pozicija je geodetski snimljena.
50		Deonica Novi Sad Rumenka – Partizanska ulica. Izmeštanje kanalizacione cevi u celosti između šahte 24 i 27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g305.	Pozicija je geodetski snimljena.
51		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne grede potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

52		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 28,29,30,31,32,33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g178.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 9,10,41,42,43, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - (drugi deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g180.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

55		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g178.	Pozicija severnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija južnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g179.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

58		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R3.	Pozicija severnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija južnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Zmajevo Vrbas – propust na km 105+065. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.02.2023. - 05.03.2023

61		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja i završne kote temeljnih traka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-006.	Odgovorni izvođač geodetskih radova nije obavešten o kontroli. Odbijeno.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032.	Pozicija južnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija severnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102 +309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

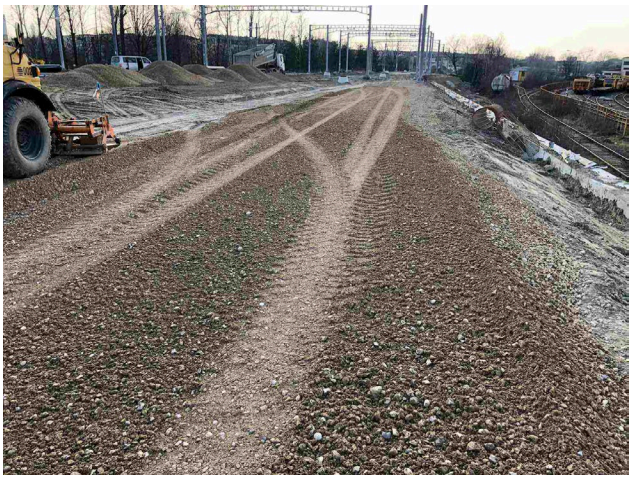
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

4		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 965 km 100+350 do PR 969 km 100+450 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust 105+065. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na propustu km 105+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL11-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 302 km 84+025 do PR 325 km 84+600 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

7		Železnička stanica Kisač zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate temelja i završne kote temeljnih traka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-006-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

10		Deonica Zmajevo Vrbas - nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Zmajevo Vrbas - nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 0+825 do PR 37 km 0+900 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g424.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

13		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-1 (82+732) do RO DK 2-3 (82+828,53), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd023.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 287 km 83+650 do PR 301 km 84+000 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g029.	Pozicija je geodetski snimljena.
15		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1050 km 102+350 do PR 1054 km 102+450 u punoj širini i od pr1054 do pr1065 km102+650 koloseci 1 i levi magistralni, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

16		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 24', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g181.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g178-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

19		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R4.	Pozicija je primljena. Po najavi NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R3.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

22		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g179-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032-R1.	Pozicija južnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija severnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1(S1-1;S1-2;S1-4;S1-5;S1-6), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S2(S2-1;S2-2;S2-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

28		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g010-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 , km 97+292-km97+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Preuzimanje podataka sa operativnog poligona i geodetsko obeležavanje objekta na trasi, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-007.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

31		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 34 km 77+325 do PR 37+11 km 77+411- svi koloseci, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija km 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 114/115, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g712.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

34		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-3 (82+828,53) do RO DK 2-6 (82+970,52), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd024.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Rumenka. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 287 km 83+650 do PR 301 km 84+000 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija je geodetski snimljena.
36		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

37		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 7,8 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g132.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 5 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g133.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

40		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 325 km 84+600 do PR 345 km 85+100 - lokalitet broj 4, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g017.	Pozicija je geodetski snimljena.
41		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 34 km 77+325 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

43		EVP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče TKO br. 1,2,4,5,6,7 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 21-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g713.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 60-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g714.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

46		Deonica Novi Sad Rumenka – Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g072.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 82+159. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 23', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g182.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 188 km 80+975 do PR 190 km 81+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g425.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

49		Deonica Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-4 (82+875) do RO DK 2-6 (82+970,52), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd026.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 287 km 83+650 do PR 301 km 84+000 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g029-R1.	Pozicija je geodetski snimljena prethodnog dana.
51		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 325 km 84+600 do PR 345 km 85+100 - lokalitet broj 4, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g018.	Pozicija je geodetski snimljena prethodnog dana.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

52		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 841 km 97+350 do PR 846 km 97+450 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 969 km 100+450 do PR 974 km 100+575 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. **VAŽNO IZVOĐAČ JE BETONIRAO POZICIJU PRE GEODETSKE KONTROLE.**
54		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g180.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

55		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
57		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

58		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
59		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije ugradjenih cevi izmedju TKO 6 i TKO 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g178.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

61		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 21-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g713-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 60-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g714.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 87-95/99-107, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g715.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

64		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 108/109, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g716.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 110/111, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g717.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 0+825 do PR 53 km 1+300 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g424-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

67		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g180-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

70		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g033-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

73		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 831 km 97+100 do PR 838 km 97+275 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 846 km 97+450 do PR 850 km 97+550 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

76		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 24 km 77+075 do PR 29+15 m km 77+215 - koloseci br. 9 i 10, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g038.	Pozicija je u geodetski snimljena.
78		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 4,5,6,7 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

79		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 112/113, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g718.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 , km 97+290.81-km97+316.12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g188-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.03.2023. - 12.03.2023

82		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola iskopa za temelje objekta i završna kota iskopa (podtlo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-012.	Pozicija je odbijena. Izvođač nije imenovao odgovornog izvođača geodetskih radova.
83		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 km77+073.05-km77+079.05, kolosek 9 i 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g454.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 33 km 77+300 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 77+325 to PR 37+11 m km 77+411- Priključni kolosek br.1, levi i desni kolosek, priključni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g040.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja za potporni zid kod šipova br. 100-108/88-95, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g719.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

4		Kontaktna mreža Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 333, 332, 331, 327, 323, 319, 337, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g081-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 1,2 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

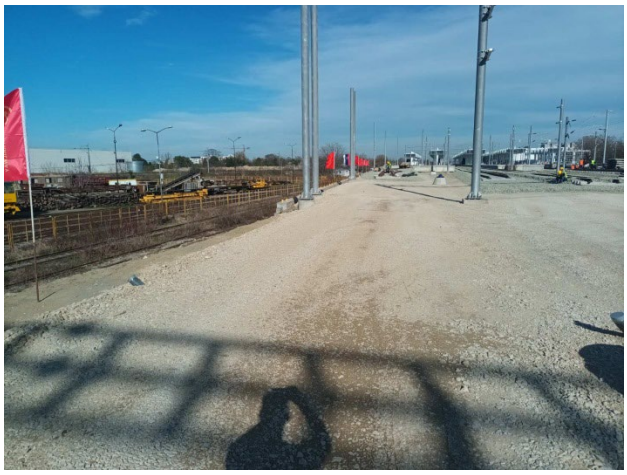
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

7		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g181.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena. U projektu postoji neusaglašenost podataka za obeležavanje stuba S4.
9		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 22', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g183.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

10		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 33 km 77+300 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g039-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 77+325 to PR 37+11 m km 77+411- Priključni kolosek br.1, levi i desni kolosek, priključni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g072-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

13		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 371, 372, 375, 376, 379, 368, 366, 362, 353, 347, 348, 351, 338, 342, 334, 328, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g085.	Pozicija je geodetski snimljena.
14		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 1, 2 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g012-R1.	Pozicija primljena 13.03.2023 godine.
15		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8,9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

16		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 298 km 83+925 do PR 300 km 83+975 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 565 km 90+525 do PR 567 km 90+575 - Levi i desni kolosek i kolosek br.4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 850 km 97+550 do PR 858 km 97+750 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g038-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+031. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na propustu km 105+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL11-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova propusta na stacionaži km 105+065, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g016.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

22		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 859 km 97+769 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8 i 9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014-R1.	Pozicija TKO 8 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 9 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 345, 346, 357, 380, 352, 343, 339, 335, L88, L87, 324, 320, 321, 329, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g087.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

25		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g176.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 945 km 99+850 do PR 992 km 101+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

28		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 5 i 6 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g138.	TKO 5 je u granicama dozvoljenih odstupanja. TKO 6 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja za potporni zid kod šipova br. 100-108/88-95, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g719-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 68-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g720.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

31		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8 i 9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 21', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 263 km 83+050 do PR 281 km 83+500 - lokalitet broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g426.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

34		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 858 km 97+750 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g064.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 915 km 99+125 do PR 945 km 99+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Zmajevo Vrbas – propust na km 105+031. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova na propustu km 105+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL11-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

37		Stanica Zmajevo. Geodetski prijem položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 5 i 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g128-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate i armature za temelje objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-013.	Pozicija je odbijena. Izvođač nije imenovao odgovornog izvođača geodetskih radova.
39		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 154, 152, L36, 193, 194, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g089.	Pozicija je odbijena zbog neusaglašenosti podataka u projektu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

40		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g072-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 923 km 99+325 do PR 926 km 99+375 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
42		Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 922 km 99+300 do PR 925 km 99+350 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk023.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

43		Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 858 km 97+750 do PR 864 km 97+920 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g064-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 915 km 99+125 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 263 km 83+050 do PR 281 km 83+500 - lokalitet broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g427.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

46		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 197, 198, L51, L52, 199, 200, L1-6, L1-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g091.	Pozicija je odbijena zbog neusaglašenosti podataka u projektu.
47		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola položaja 1. reda segmentnih blokova na temeljnoj gredi potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g010.	Pozicija je geodetski snimljena.
48		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 923 km 99+325 do PR 926 km 99+375 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

49		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 922 km 99+300 do PR 925 km 99+350 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk023-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R4.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g182.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

52		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova: C3-1, C3-2, C3-3, C4-1, C4-2, C4-3, C5-1, C5-2, C5-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g005.	Pozicija šipova na S3 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g016.	Pozicija je geodetski snimljena. U projektu postoji neusaglašenost podataka za obeležavanje stuba S5.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

55		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola kablovske cevi km97+200 - km97+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g180.	Pozicija je geodetski snimljena.
56		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 1, 2 i 9 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g141.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 33 km 77+300 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 77+325 to PR 37+11 m km 77+411- Priključni kolosek br.1, levi i desni kolosek, priključni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g040.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja za potporni zid kod šipova br. 100-108/88-95, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g719.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

4		Kontaktna mreža Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 333, 332, 331, 327, 323, 319, 337, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g081-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 1,2 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

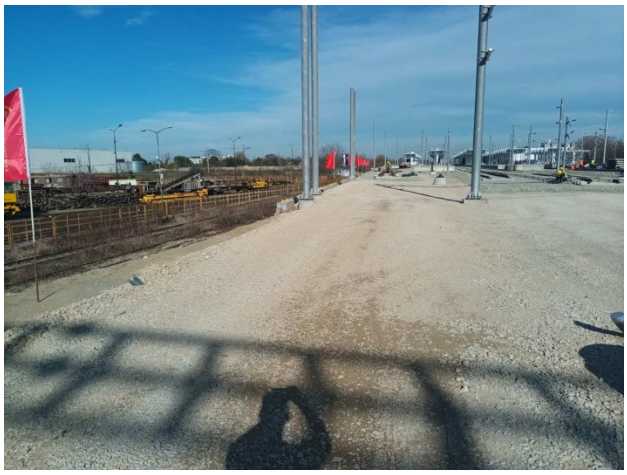
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

7		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g181.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena. U projektu postoji neusaglašenost podataka za obeležavanje stuba S4.
9		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 22', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g183.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

10		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 33 km 77+300 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g039-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 77+325 to PR 37+11 m km 77+411- Priključni kolosek br.1, levi i desni kolosek, priključni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g072-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

13		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 371, 372, 375, 376, 379, 368, 366, 362, 353, 347, 348, 351, 338, 342, 334, 328, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g085.	Pozicija je geodetski snimljena.
14		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 1, 2 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g012-R1.	Pozicija primljena 13.03.2023 godine.
15		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8,9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

16		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 298 km 83+925 do PR 300 km 83+975 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 565 km 90+525 do PR 567 km 90+575 - Levi i desni kolosek i kolosek br.4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 850 km 97+550 do PR 858 km 97+750 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g038-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+031. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na propustu km 105+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL11-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova propusta na stacionaži km 105+065, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g016.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

22		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 859 km 97+769 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8 i 9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014-R1.	Pozicija TKO 8 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 9 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 345, 346, 357, 380, 352, 343, 339, 335, L88, L87, 324, 320, 321, 329, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g087.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

25		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g176.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 945 km 99+850 do PR 992 km 101+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

28		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 5 i 6 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g138.	TKO 5 je u granicama dozvoljenih odstupanja. TKO 6 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja za potporni zid kod šipova br. 100-108/88-95, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g719-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 68-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g720.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

31		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 8 i 9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g014-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 21', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 263 km 83+050 do PR 281 km 83+500 - lokalitet broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g426.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

34		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 858 km 97+750 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g064.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 915 km 99+125 do PR 945 km 99+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Zmajevo Vrbas – propust na km 105+031. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova na propustu km 105+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL11-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

37		Stanica Zmajevo. Geodetski prijem položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 5 i 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g128-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate i armature za temelje objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-013.	Pozicija je odbijena. Izvođač nije imenovao odgovornog izvođača geodetskih radova.
39		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 154, 152, L36, 193, 194, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g089.	Pozicija je odbijena zbog neusaglašenosti podataka u projektu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

40		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g072-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 923 km 99+325 do PR 926 km 99+375 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
42		Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 922 km 99+300 do PR 925 km 99+350 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk023.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

43		Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 858 km 97+750 do PR 864 km 97+920 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g064-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 915 km 99+125 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 263 km 83+050 do PR 281 km 83+500 - lokalitet broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g427.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

46		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 197, 198, L51, L52, 199, 200, L1-6, L1-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g091.	Pozicija je odbijena zbog neusaglašenosti podataka u projektu.
47		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola položaja 1. reda segmentnih blokova na temeljnoj gredi potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g010.	Pozicija je geodetski snimljena.
48		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 923 km 99+325 do PR 926 km 99+375 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

49		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 922 km 99+300 do PR 925 km 99+350 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk023-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R4.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g182.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

52		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova: C3-1, C3-2, C3-3, C4-1, C4-2, C4-3, C5-1, C5-2, C5-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g005.	Pozicija šipova na S3 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g016.	Pozicija je geodetski snimljena. U projektu postoji neusaglašenost podataka za obeležavanje stuba S5.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.03.2023. - 19.03.2023

55		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola kablovske cevi km97+200 - km97+370, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g180.	Pozicija je geodetski snimljena.
56		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 1, 2 i 9 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g141.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.02.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g028 kontrola oplate zidova kampada K3	Datum – 27.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4270 Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK10 - druga faza	Datum – 27.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4273 Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana	Datum – 27.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4287 Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TKKO71,TKKO72,TKKO73,TKKO74	Datum – 27.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1665R Geodetsko snimanje podtla	Datum – 27.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1672 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Datum – 27.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4234 Prijem oplate temeljne ploče i stepenica kampade K5	Datum – 27.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.02.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g098 Kontrola oplate potpornih zidova Z17,Z19,Z21,Z23,Z25	Datum – 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4263 Geodetski pregled oplate stubova S9-1 i S9-2 prva faza	Datum – 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 26.02.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4248 Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK5	Datum – 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 26.02.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g095 Kontrola oplate potpornih zidova Z14a,b,d,Z16,Z18,Z20,Z22 ,Z24,Z26	Datum – 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 25.02.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g024 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 349-366)	Datum – 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 351-356 I 361-366** **RIA od 25.02.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4273 Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana	Datum – 28.02.2023. Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO** **RIA od 27.02.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4244 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K1	Datum – 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4247 Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK16	Datum – 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4239 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U20	Datum – 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4231 Prijem oplate zidova kampade U19 desno	Datum – 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4250 Prijem oplate temeljne ploče okna TK12 i TK13	Datum – 28.02.2023. Radovi izvedeni izvan granice dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO** **RIA OD 25.02.2023**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 01.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4250-R1 Prijem oplate temeljne ploče okna TK12 i TK13	Datum – 01.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4273-R1 Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana	Datum – 01.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 02.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4362 Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO73,TKKO74	Datum – 02.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4363 Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada ,TKKO73,TKKO74	Datum – 02.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4270-R1 Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK10 - druga faza	Datum – 02.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g100 Kontrola oplate potpornih zidova Z2(l+D),Z4(L),Z13b,Z13c,Z 14c,Z15(L+D) I Z17(L+D)	Datum – 02.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4377 Geodetska provera položaja cevi u zidu U21 desno	Datum – 02.03.2023. **ODBIJENO JER JE U TRENUTKU KONTROLE IZVOĐAČ POSTAVIO OPLATU PA OTVOR VIŠE NIJE BIO VIDLJIV.** **Kontrola će biti obavljena sutra**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4362 Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO73,TKKO74	Datum – 01.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4363 Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada ,TKKO73,TKKO74	Datum – 01.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4355 Geodetski prijem oplate zidova kampade U21	Datum – 01.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1672 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Datum – 01.03.2023. Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja **RIA od 27.02.2023**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 03.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g103 Pruga Novi Sad-Subotica ,podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas Kontrola oplate potpornih zidova Z3(I+D)	Datum – 03.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g475 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplatenaglavne grede stubnog mesta P40	Datum – 03.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g4437 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S4	Datum – 03.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4436 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S3-1 i S3-2 -druga faza	Datum – 03.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

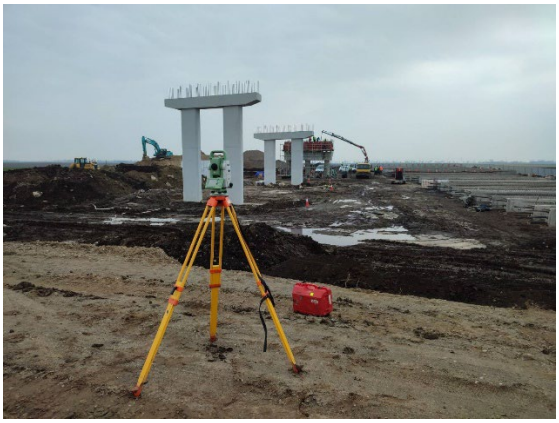
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4412 Pothodnik na km 129+485.61 Geodetski prijem oplate ploče stepeništa i gazišta stepenica, kampada K5	Datum – 03.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR

6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4440 Stanica Bačka Topola Prijem oplate potpornog zidova između TK15 i TK10-zapadna strana	Datum – 03.03.2023. Radovi izvedeni van granicai dozvoljenih odstupanja. **ODBJENO NOVA RIA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4393 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5-poslednja faza	Datum – 03.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4395 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana-druga faza	Datum – 03.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g4261-R1 Nadvožnjak na km 152+282,46 Pregled oplate ležišne grede u osi S1	Datum – 03.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4377 Podvožnjak na km 156+453,37 Geodetska provera položaja cevi u zidu U21 desno	Datum – 03.03.2023. Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.03.2023** **ODOBRENO OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4509 Stanica Bačka Topola Prijem oplate potpornih zidova između TK15 i TK10-zapadna strana-druga faza	Datum – 06.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4535 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zatvorenog rama i temeljne ploče stepenica kampada K1 i K5	Datum – 06.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4483 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K1	Datum – 06.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4498 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK20 -desna strana-prva faza	Datum – 06.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0338 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 126+000-126+150 - Geodetski radovi	Datum – 06.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0031 Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547 Oplata gornje ploče i parapeta propusta-kampade 14,13,12,11-Geodetski radovi	Datum – 06.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4590 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S8	Datum – 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4505-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S4-1 i S4-2 -druga faza	Datum – 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4507-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Datum – 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

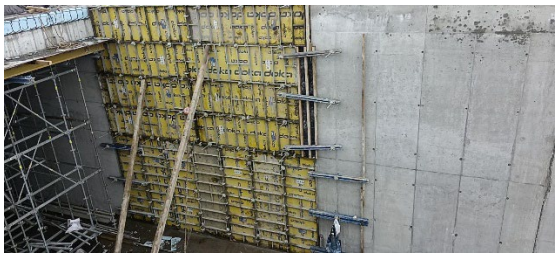
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4546 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S7-1 i S7-2 -prva faza	Datum – 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4548 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S11-prva faza	Datum – 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4556 Pothodnik na km 129+485.61 Geodetski prijem oplate zidova stepeništa do visine 0.5m, kampada K1	Datum – 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4554 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK27	Datum – 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1730 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 147+800,00 - km 148+000,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4593 Podvožnjak na km 156+453,37 Prijem oplate zidova kampade U21 desno	Datum – 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10	 	NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4585 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z24D i Z26D	Datum – 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 08.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g4544 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate stubova S5-1 i S5-2 druga faza	Datum – 08.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4626 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U22	Datum – 08.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4481-R1 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK12	Datum – 08.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g032 km153+550-km153+260 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 295-308)	Datum – 08.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.03.2023** **Primljeno 295, 296 i 300. Stubovi 297, 298 i 299 nisu urađeni**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g034 km153+145-km152+785 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 294-281)	Datum – 08.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.03.2023** **Primljeno od stuba 283 do stuba 294, sem stuba 291 koji nije urađen**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1739 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 148+000,00 - km 148+200,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Datum – 08.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1743 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 156+211,82- km 156+375,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0340 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 125+700-125+900 - Geodetski radovi	Datum – 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g065-R1 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate potpornih zidova Z18,Z20,Z22 (sve desno),Z24 I Z26 (obe strane)	Datum – 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g066-R1 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z8,Z10 I Z12 (obe strane)	Datum – 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4672 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje kamena peronskog zida Z1 između TK27 i TK30	Datum – 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **Primljeno od TK 28 do TK 30.** **Zbog slabo nosivog tla izdato naređenje od strane nadzora da se popuni kamenom. Podtlo se odbija**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4656-R1 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje kamena peronskog zida između TK25 i TK26 i između TK15 i TK16	Datum – 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **Primljeno od TK 15 do TK16.** **Zbog slabo nosivog tla izdato naređenje od strane nadzora da se popuni kamenom. Podtlo se odbija**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4662 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK20 -desna strana-druga faza	Datum – 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **Kontrola izvršena 08.03.2023.** **Dozvoljeno betoniranje od strane nadzora za konstrukcije**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4659 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P9	Datum – 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0169 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje podtla od km 0+050 do km 0+125 - Geodetski radovi	Datum – 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0170 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje podtla od km 0+150 do km 0+250 - Geodetski radovi	Datum – 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4710 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S9	Datum – 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g4700 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S7	Datum – 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4698 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S11-druga faza	Datum – 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4715 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S9-1 i S9-2 second faza	Datum – 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4702 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida (143+560-143+592)	Datum – 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4705 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TKKO67,TKKO68,TKO2	Datum – 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g072 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate potpornih zidova Z19,Z21,Z23 I Z25 (obe strane)	Datum – 13.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4774 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S10	Datum – 13.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4804 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK28 i TK33	Datum – 13.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD TK28 do TK30**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4793 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U22	Datum – 13.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4767 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P10 prva faza	Datum – 13.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4842 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida Z1 između TK35 i TK38 143+409 – 143+485	Datum – 14.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4846 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK30 i TK33 143+548 – 149+594	Datum – 14.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4820 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK3 157+017	Datum – 14.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1774R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 147+800,00 - km 148+000,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Datum – 14.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1783 od km 138+500 do 138+850 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Datum – 14.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4802 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK25 i TK26 143+667 – 143+683 i između TK15 i TK16 143+665 – 143+683	Datum – 14.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1787 od km 138+850 do 139+000 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Datum – 14.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4835 Vijadukt na km 131+830,66 Geodetski pregled oplate stubova u osi P3 druga faza	Datum – 15.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4779 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U14	Datum – 15.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4784 Podvožnjak na km 142+055,52 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z24D,Z26D	Datum – 15.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4811 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK3, TK4, TK20, TK21, TK22, TK23	Datum – 15.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4875 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P9 prva faza	Datum – 15.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0177-R1 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/63 mm od km 0+000 do km 0+250 - Geodetski radovi	Datum – 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g046 km153+380-km155+505 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 339.337.338.333.334.331. 332.327.319.309.307.306. 301.302)	Datum – 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g4922 Nadvožnjak na km 131+245.45 Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Datum – 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4900 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S12	Datum – 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4931 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK25 i TK26 i između TK15 i TK16 -druga faza	Datum – 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1813 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 156+525,00- km 156+625,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Datum – 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4887 Pothodnik na km 129+485.61 Geodetski prijem oplate zidova stepeništa, kampada K5	Datum – 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4918 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U16	Datum – 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4896 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TK20	Datum – 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4904 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO73 i TKKO74	Datum – 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4977 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK10 i TK6 i između TK35 i TK37	Datum – 17.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1817 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 156+625,00- km 156+775,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Datum – 17.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0177-R2 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/63 mm od km 0+000 do km 0+250 - Geodetski radovi	Datum – 17.03.2023. Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja

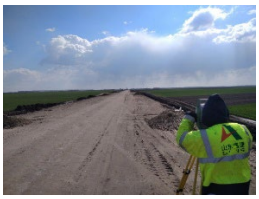
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0347-R1 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje završnog sloja ojačanja na km 121+700-121+900 - Geodetski radovi	Datum – 17.03.2023. Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja

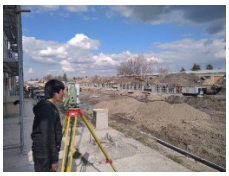
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g650 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P39	Datum – 17.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g651 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,44 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P41	Datum – 17.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.03.2023.

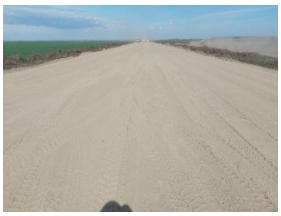
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g657 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P17	Datum – 20.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5061 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S6 i S11	Datum – 20.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA SAMO NAGLAVNA GREDA U OSI S11**
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5037 Pothodnik na km 129+485.61 Geodetsko snimanje ploče stepeništa i gazišta stepenica, kampada K1	Datum – 20.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5058 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida između TK28 i TK27	Datum – 20.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5008 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKK073 i TKK074	Datum – 20.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TKKO73**
6		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5004 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TK3	Datum – 20.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**

1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0356 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 121+500-121+700 - Geodetski radovi	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0357 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 121+700-121+900 - Geodetski radovi	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g079 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate potpornih zidova Z9 I Z11(obe strane)	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g058 km153+085-km152+315 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :293.291.282.281. 280.279.278.277.276.275. 274.273.272.271.270.269. 268.267.266)	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5106 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stubova u osi S9-left	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g5085 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S6	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

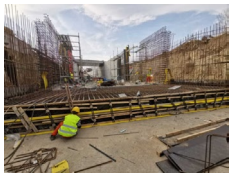
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5103 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zidova i gornje ploče ploče kampade K1	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
8		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5109 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK28 i TK33 -druga faza	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5111 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida između TK37 i TK38	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5008-R1 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKK073 i TKK074	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OKNO TKKO74**
11		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5070 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKK069 i TKK070	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5098 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U15	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

13		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5101 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z25D,Z27D	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1828R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 147+600,00 - km 147+800,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Datum – 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4785 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate zida P1-prva faza	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023.**
2		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4835 Vijadukt na km 131+830,66 Geodetski pregled oplate stubova u osi P3 druga faza	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.03.2023**
3		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0182-R2 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/31 mm od km 0+000 do km 0+479 - Geodetski radovi	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g118-R1 Podvožnjak km 113+327 Prijem položaja i visine za monolitni linijski kanal sa rešetkom Monoblock RD200V	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g709 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt),stubnog mesta P39	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5103-R1 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zidova i gornje ploče ploče kampade K1	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5125 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stubova u osi S8 -prva faza	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu van granica dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4889-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S6-1 i S6-2 -prva faza	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5115 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P6	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1842 od km 138+850 do 139+200 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1867 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 147+800,00 - km 148+000,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5113 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK10 i TK6-zapadna strana	Datum – 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2023.**
1		Provera oplate stuba S9-1 I oplate stuba S8-druga faza na nadvožnjaku na km 135+112 ***NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5162*** ***NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5152***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
2		Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa km 148+000,00 - km 148+200,00 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1869***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

3		Geodetski prijem podtla km 147+400,00 - km 147+800,00 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1871***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
4		Geodetski prijem podtla km 147+200,00 - km 147+400,00 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1876***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
5		Provera oplate stuba S8-prva faza na vijaduktu km 131+830 ***NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5155***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
6		Provera gornjeg nosećeg sloja od bitumeniziranog drobljenog agregata od km 0+000 – 0+479 na km 113+327 ***NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0188***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
7		Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :255.256.257.258. 259.260.261.262.263.265. 266.L77.L78.L79.L80.L81. L82.L86.341) ***NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g071***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
8		Provera završnog sloja ojačanja km 121+300 – 121+500 ***NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0364***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

9		Provera oplate naglavne grede P37 na vijaduktu km 117+155 ***NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g728***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
10		Provera kote podtla kampada Z20D,Z21D,Z22D, Z23D podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5120***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
11		Provera oplate temeljne ploče okna TK6, TK7 u stanici Lovćenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5160***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
12		Provera oplate temeljne ploče U17 u stanici Žednik ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5160***	Datum –23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
1		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4632-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S7-1 i S7-2 -druga faza	Datum – 24.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5018 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede S8	Datum – 24.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.03.2023.**

3		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5061 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S6 i S11	Datum – 24.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2023.** **PRIMLJENA GREDA U OSI 6**
4		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5063 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK16 i TK17	Datum – 24.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2023.**
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1875 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 148+200,00 - km 148+400,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Datum – 24.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5176 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK3	Datum – 24.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 27.02.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g4242** **Propust na km 182+400** Prijem oplate gornje ploce propusta.	Datum - 27.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g4274** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – Peronski zidovi stopa (2.faza) izmedju TKO 15-16 i TKO 16-17 .	Datum - 27.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 28.02.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g1681** **Donji stroj na km 181+000 – 181+975** Prijem materijala prirodna mesavina od sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1682** **Doni stroj na km** **164+075 – 164+325** Prijem mesavine (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja tla nasipa. .	Datum - 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g1684** **Donji stroj na km** **166+900 – 167+125** Prijem mesavine (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja tla nasipa.	Datum - 28.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja u delu trase 166+900-167+025 U delu trase 167+025 – 167+125 Radovi su u toku i nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 01.03.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1687** **Donji stroj na km 167+150 – 167+600** Prijem sloja nasipa od peska za izradu nasipa pruge.	Datum - 01.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g1688** **Doni stroj na km 178+103 – 179+000** Prijem mesavine (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja tla nasipa. .	Datum - 01.03.2023. RIA nije najavljena na vreme Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja U delu 178+103 – 178+375 U delu 178+375 – 179+000 Nasut je nov material Tako da nije bilo moguce proveriti navedeni sloj.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g4360** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate – glavni nosac S1 – S4 faza 2	Datum - 01.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 02.03.2023. cetvrt

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g1699** **Donji stroj na km** **170+800 – 170+875** Prijem podtla	Datum - 02.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja U delu 170+800 – 170+825 U delu 170+825 – 170+875 Nasut je nov materijal Tako da nije bilo moguce proveriti navedeni sloj.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g4380** **Propust na km 182+200** Prijem oplate zidova propusta. .	Datum - 02.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g4382** **Propust na km 182+400** Prijem oplate gornje ploce propusta	Datum - 02.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g4384** **Propust na km 183+600** Prijem oplate temeljne stope desnog juznog zida.	Datum - 02.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g4386** **Propust na km 183+600** Prijem oplate – zastitni zid jug levi kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 02.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA – g4388** **Propust na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahtova TKO9	Datum - 02.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 03.03.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g1702** **Donji stroj na km 179+425 – 180+925** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 03.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g4405** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope levog severnog zida .kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 03.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g4407** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope desnog severnog zida kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 03.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.03.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1710** **Donji stroj na km 172+125 – 172+375** Prijem mesavgine za izradu sloja ojacanja tla nasipa .	Datum - 06.03.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g4478** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate donje ploce propusta kampada 1,2,3,4,5,6,7,8..	Datum - 06.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 07.03.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1727** **Donji stroj na km 166+900 – 167+100** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1728** **Donji stroj na km 167+225 – 167+325** Prijem mesavine za izradu sloja ojacanja tla nasipa.	Datum - 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g1726** **Donji stroj na km 178+825 – 179+325** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g4569** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope levog severnog zida kampade 3,5,7,9.	Datum - 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g4571** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope desnog severnog zida kampade 3,5,7,9.	Datum - 07.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.03.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1737** **Donji stroj na km 163+700 – 163+825** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Datum - 08.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.03.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g4680** **Propust na km 183+800** Prijem oplate temeljne stope desnog juznog zida, kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g4678** **Propust na km 183+600** Prijem oplate zastitnog zida jug desno, kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g4676** **Propust na km 182+000** Prijem oplate gornje ploce propusta.	Datum - 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.03.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g4680** **Propust na km 183+800** Prijem oplate temeljne stope desnog juznog zida, kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g4678** **Propust na km 183+600** Prijem oplate zastitnog zida jug desno, kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g1756** **Zavrsni sloj peska na km 173+000 – 173+225** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Datum - 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g1759** **Mesavina sljunka na km 177+875 – 178+300** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 10.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.03.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g4726** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate – glavnog nosaca-rebro , Od S4+6m do S7+3m.	Datum - 13.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 14.03.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1790** **Donji stroj pristupni put 0+380,18 – 0+830,17** Prijem podtla pristupne saobracajnice do gasne stanice.	Datum - 14.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1782** **Doni stroj na km 167+600 – 167+800** Prijem sloja mesavine (pesak-drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu ojacanja tla nasipa.	Datum - 14.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g1796** **Donji stroj na km** **167+100 – 167+300** Prijem materijala prirodne mesavine sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 14.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g1791** **Donji stroj na km** **173+400 – 173+475** Prijem podtla.	Datum - 14.03.2023. Radovi u toku , prijem odlozen za 15.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA – g4841** **Stanica Subotica na km 176+610,91** Prijem oplate stepenica Kampada 6.	Datum - 14.03.2023. Geodetski radovi za pracenje i obelezavanje oplate zidova I stepenica se izvode metodom (GPS) koja ne odgovara da bi se dobila odgovarajuca tacnost. Ove pozicije treba obelezavati i kontrolisati tacnost izvodjenja sa totalnom stanicom sa operativnog poligona. Posto operativni poligon u ovom delu trase jos nije gotov ,izvodjac nema uslova da izvodi radove kako je predvidjeno.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.03.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1799** **Donji stroj na km 163+550 – 163+700** Prijem zavrsnog sloja peska.	Datum - 15.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g4883** **Peronski zidovi** **Stanica Subotica** **na km 176+607,309** Prijem oplate – zidova prve faze peron broj 4	Datum - 15.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g4881** **Peronski zidovi** **Stanica Naumovicevo** **na km 166+392** Prijem oplate – druge faze Izmedju TKO15-16 i TKO16-17	Datum - 15.03.2023. Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA – g4885** **Stanica Naumovicevo** **na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahtova TKO 16	Datum - 15.03.2023. Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.03.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1810** **Donji stroj na km 167+300 – 167+600** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g4924** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – zidova prve faze perona (temeljne stope) peron broj 4.	Datum - 16.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.03.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1814** **Donji stroj na km 173+475 – 173+500** Prijem podtla.	Datum - 17.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g4957** **Peronski zidovi** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – trece faze Izmedju TKO14-15 i TKO15-16	Datum - 17.03.2023. Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g4959** **Peronski zidovi** **Stanica Naumovicevo** **na km 166+392** Prijem oplate – druge faze Izmedju TKO19-20	Datum - 17.03.2023. Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g4961** **Stanica Naumovicevo** **na km 166+392** Prijem oplate – TKO15	Datum - 17.03.2023. Geodetsko obelezavanje I pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g4963** **Propust** **na km 183+000** Prijem oplate Zastitni zid sever desni kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 17.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g4965** **Propust** **na km 183+000** Prijem oplate Zastitni zid sever levi kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 17.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.03.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g5024** **Propust na km 182+600** Prijem gornje ploce propusta.	Datum - 20.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g5027** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid sever desni kampade 3,5,7,9.	Datum - 20.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g5029** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid sever levi kampade 3,5,7,9.	Datum - 20.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g5035** **Propust na km 183+800** Prijem oplate – zastitni zid jug desni kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 20.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.03.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1837** **Donji stroj na km 160+500 – 160+800** Prijem prelaznog sloja.	Datum - 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g5087** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahte TKO9	Datum - 21.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g5094** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – donje ploce sahte TKO14	Datum - 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g1836** **Pristupna saobracajnica industrijskim objektima na km 179+395,87** Prijem podtla 0+400 – 0+725	Datum - 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g5083** **Propust na km 183+800** Prijem oplate – zastitni zid jug desni kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g5078** **Nadvoznjak na km 184+258,37** Prijem oplate – glavnog nosaca druga faza (ploca) Od S5-3m do S6	Datum - 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA – g5075** **Nadvoznjak na km 170+834,26** Prijem oplate – krilnih zidova S1 faza III I konzola na krilima S1.	Datum - 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
NO.	**FOTO DOKUMENTACIJA**	**OPIS**	**KOMENTAR**
8		**RIA – g5080** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,39** Prijem oplate – peronski zidovi 1.faza.	Datum - 21.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.03.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1839** **Donji stroj na km** **173+500 – 173+525** Prijem podtla.	Datum - 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1840** **Donji stroj na km** **169+775 – 170+500** Prijem – materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja .	Datum - 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

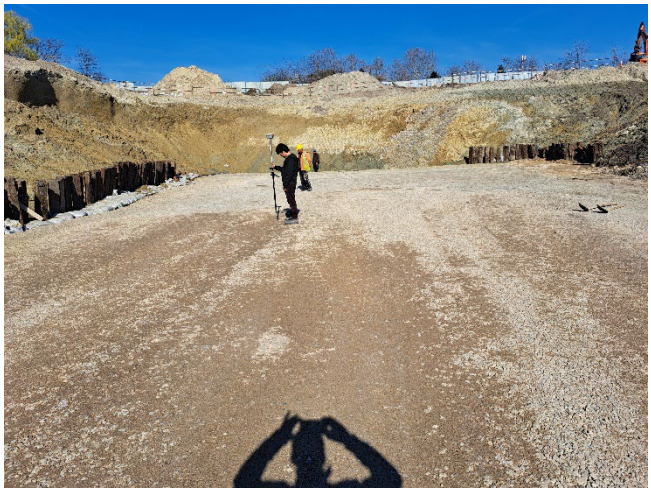
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g1841** **Donji stroj na km 170+800 – 170+875** Prijem – materijala za izradu sloja ojacanja tla nasipa (pesak I drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Datum - 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g1851** **Donji stroj na km 160+125 – 160+500** Prijem – materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja	Datum - 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.03.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g5138** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – gornja ploca TKO16.	Datum - 23.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g5149** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+610** Prijem oplate – zidova – kampada 6.	Datum - 23.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g5168** **Galerija na km 177+627,787** Prijem podtla kampada S3 i S4 ispod somborske pruge.	Datum - 23.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.03.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1872** **Donji stroj na km** **163+550 – 164+025** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Datum - 24.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1873** **Donji stroj na km** **170+800 – 170+875** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Datum - 24.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g1874** **Pristupna saobracajnica industrijskim objektima na km 173+000 – 173+900** Prijem zavrsnog slojanasipa od mesavine materijala za izradu sloja ojacanja tla nasipa (pesak drobljeni kameni agregat0/63mm)	Datum - 24.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g5181** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – zidova Z1 (drugi takt)	Datum - 24.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g5183** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – zidova sahti TKO10.	Datum - 24.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g5195** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem podtla kampade U27.	Datum - 24.03.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 27.02.2023-03.03.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 2º - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš
1.Tokom prošle nedelje / 27.02.2023-03.03.2023/ dana 03.03.2023 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i gornjeg stroja P.K., K.J.

Sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

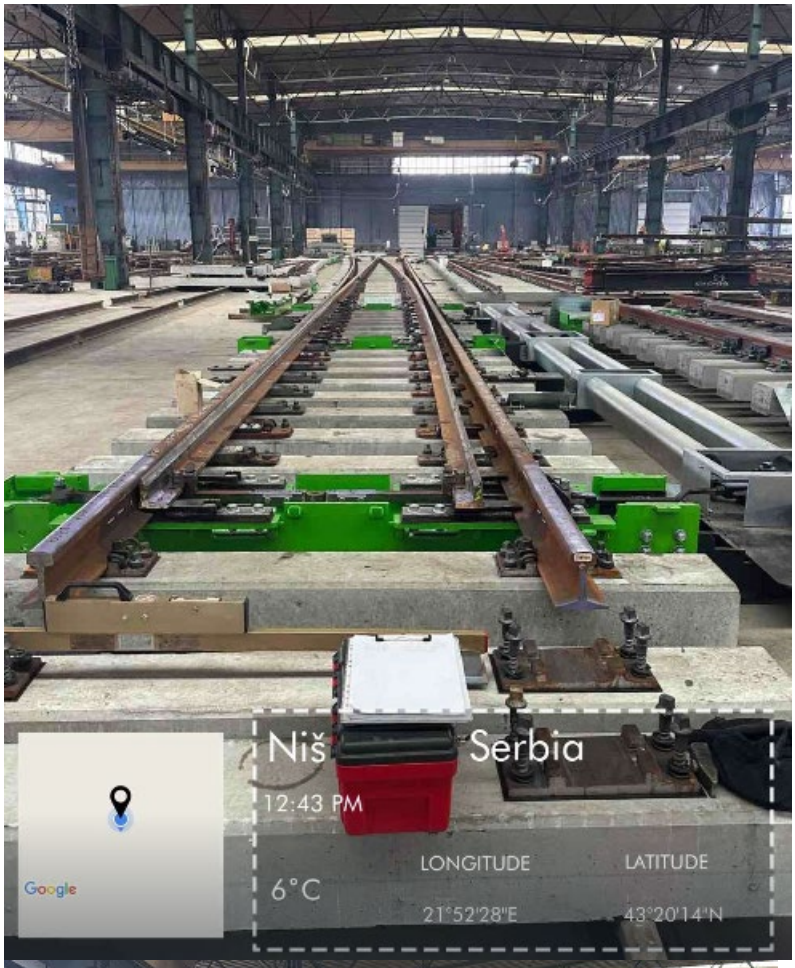
1. Skretnica Br1L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2600N
   sila podešavanja skretnica desno – 2900N
2. Skretnica Br. 11R 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 2400N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.
2. Vremeni uredjaja za signalizaciju (MUMZ) u Novom Sadu je izmešten tokom prošle nedelje / 27.02.2023-03.03.2023/ dana 03.02.2023 u novoizgrađenu prostoriji za otpravnike. Izvođač radova je poslao metodologiju koju je prihvatio nadzorni organ SS.
Stručni nadzor za SS M.J., i za saobračaj B.V. bili su prisutni sa izvodžačem u stanici Novi Sad.
Premeštanje i radovi privremenog SS uredjaja u Novi Sad proteklo je bez problema.

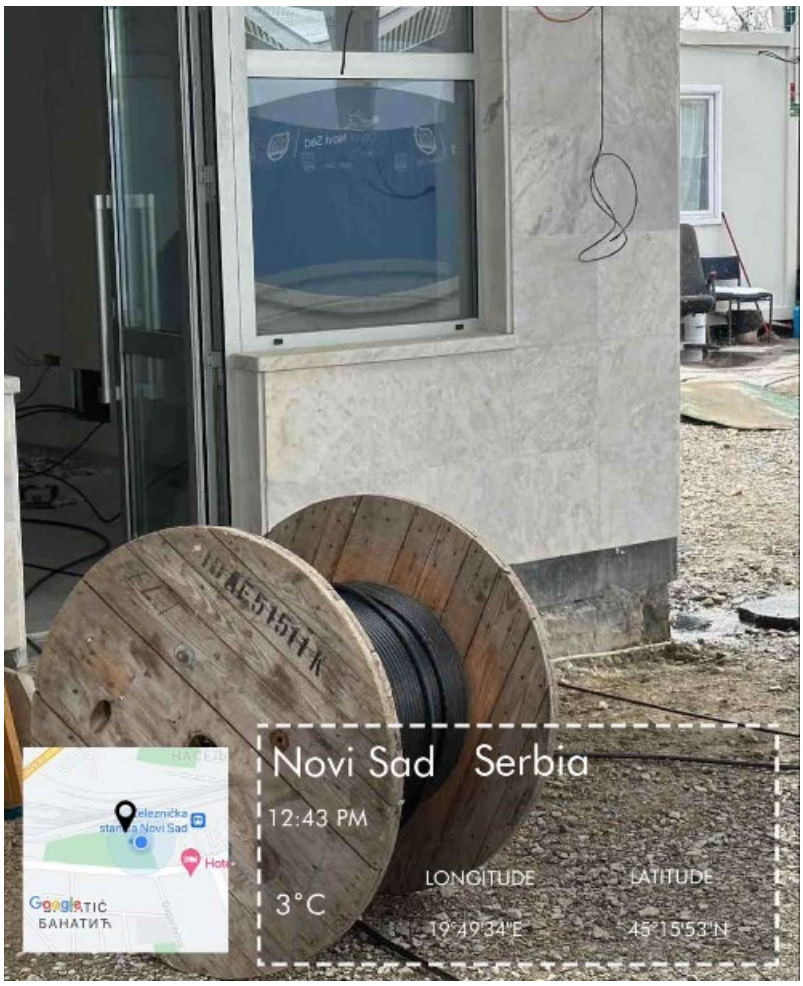
Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš

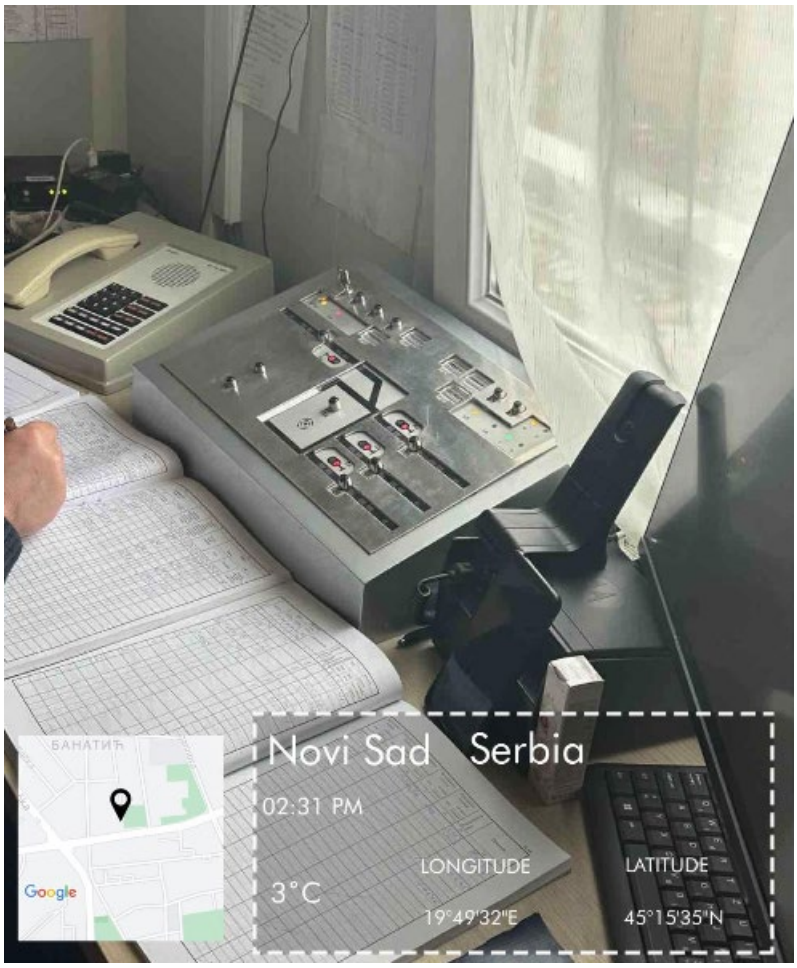
R760-1:14 Gl. KD 22350 S001539 BR. 11D

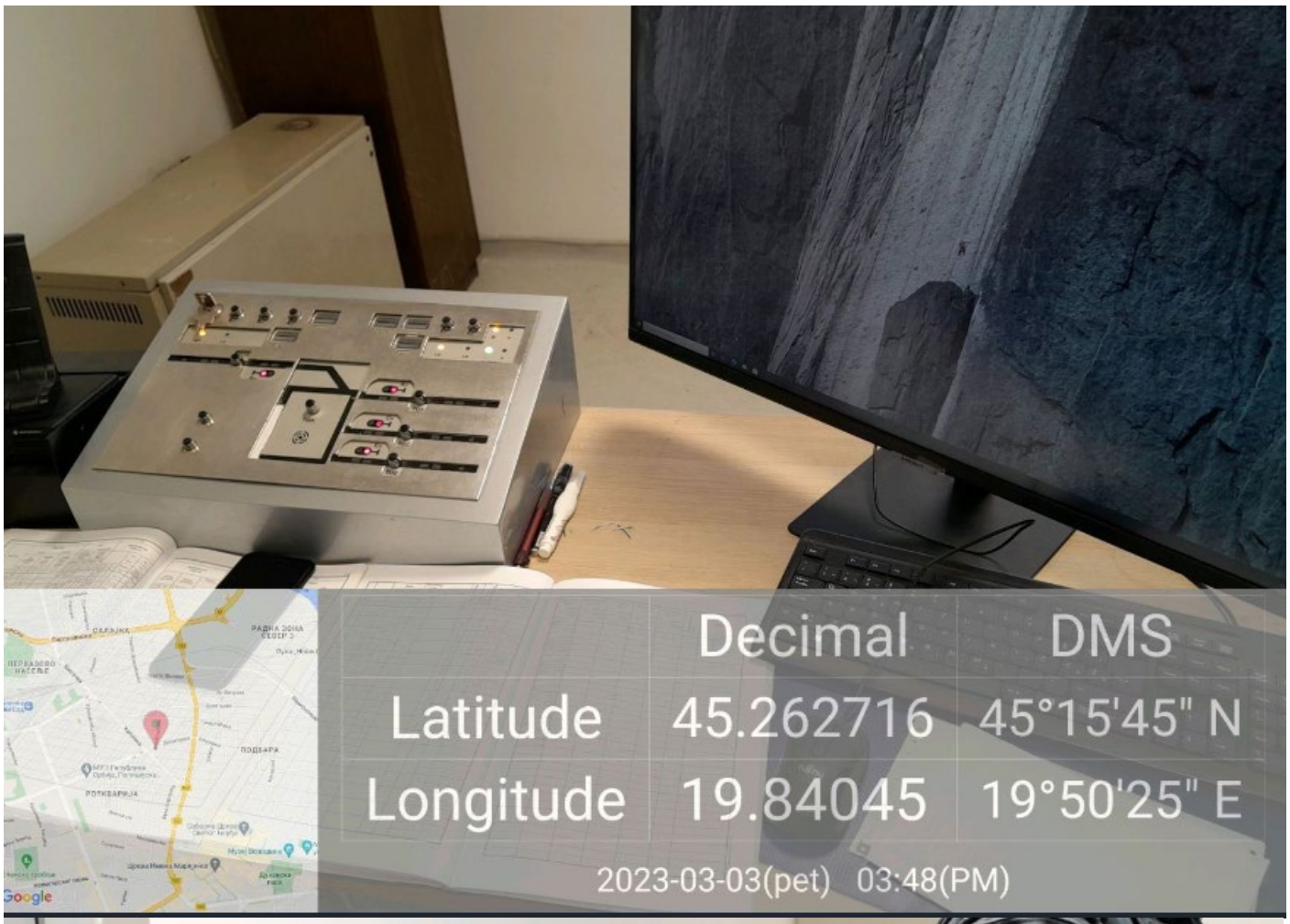
760-1:14-BR-1L
Niš
Serbia
12:44 PM
6°C
LONGITUDE
21°52'28"E
LATITUDE
43°20'14"N
Google

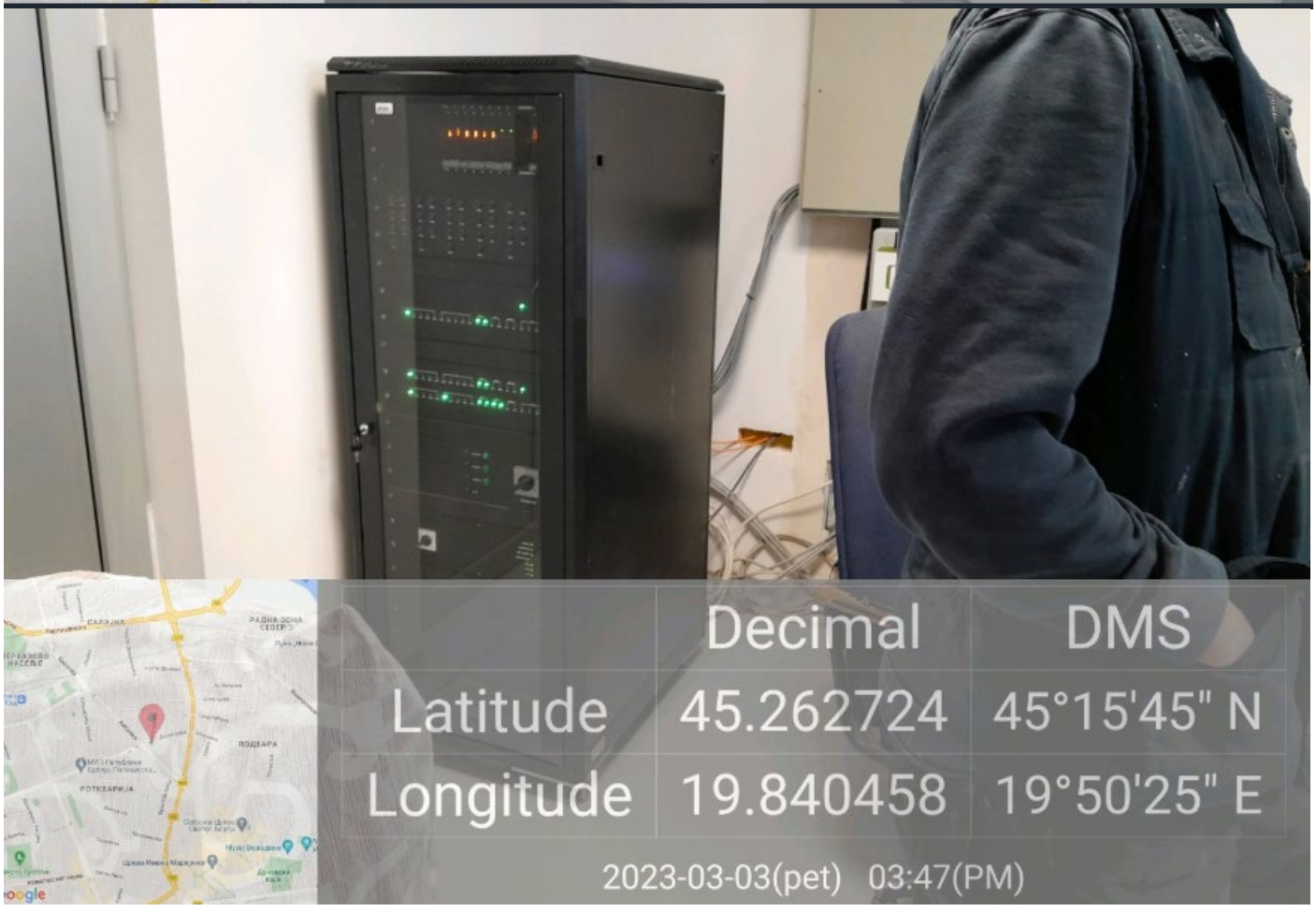

Niš
Serbia
12:43 PM
6°C
LONGITUDE
21°52'28"E
LATITUDE
43°20'14"N
Google

Dislokacija vremeni uredjaja za signalizaciju (MUMZ) 27.02.2023-03.03.2023






Decimal DMS
Latitude 45.262716 45°15'45" N
Longitude 19.84045 19°50'25" E
2023-03-03(pet) 03:48(PM)


Decimal DMS
Latitude 45.262724 45°15'45" N
Longitude 19.840458 19°50'25" E
2023-03-03(pet) 03:47(PM)

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 06.03.2023-10.03.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 5º - 13ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 06.03.2023-10.03.2023/ dana 10.03.2023 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja I.V.

Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica Br .12 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2700N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N
2. Skretnica Br.13 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2500N
   sila podešavanja skretnica desno – 2500N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.
2. Nadzorni inženjer je tokom prošle nedelje
/06.03.2023-10.03.2023/ obišao gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:
-U stanici Novi Sad su u toku radovi na
peronima gde je potrebno da se postave i
svi temelji za signale i prodori.
-U stanici Subotici I na delu do Kelebije su u toku radovi na donjem stroju gde je potrebno da se postave i SS/TK prodori.
-U toku prošle sedmice stigao je RIA od strane izvođača za polaganje SS prodora od km 136+423 do km 140+951. Nakon dva izlaska na teren tokom prošle nedelje, isti najavljeni prodori nisu postavljeni
3. U toku prošle sedmice stigao je zahtjev IŽS-a da se uradi uporedna analiza SS opreme koja će se implementirati na dionicama 1 i 3. Što se tiče SS dionice, pripremljene su uporedne analize od strane nadzornog organa N.J. i M.J. za ove dve deonice.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš

126

126

2350
S001539
0665 A 2011

Zemljani radove km 136+423 do km 140+951 za prodore

Zemljani radove Subotica do Kelebija

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 13.03.2023-17.03.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 5º - 13ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

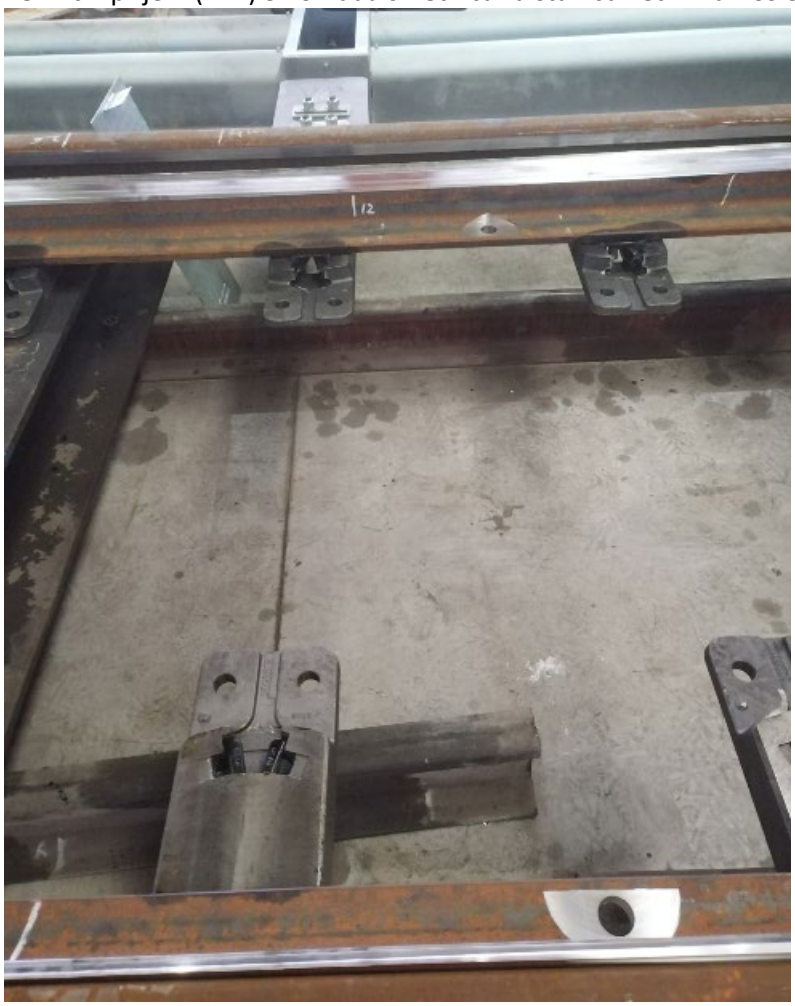
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 13.03.2023-17.03.2023/ dana 16.03.2023 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 3 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja I.V.

Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica Br .2L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 1900N
   sila podešavanja skretnica desno – 2100N
2. Skretnica Br.4D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 1300N
   sila podešavanja skretnica desno – 1800N
3. Skretnica Br.5L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 2500N

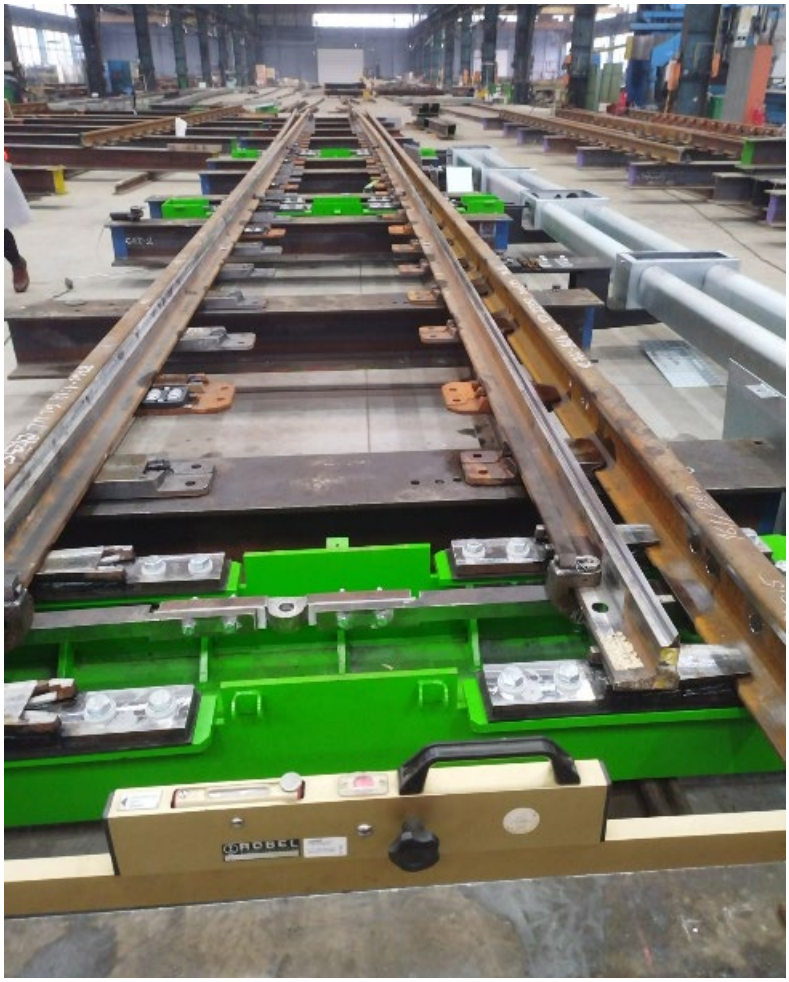
Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.
2. Tokom prošle nedelje / 13.03.2023-17.03.2023/ dana 16.03.2023 bio je sastanak u stanica Novi Sad. Na sastanku u Novom Sadu bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J., arhitektura M.G. i P.S. nadorni organ za mašinske instalacije. Predstavnik Investitora je rekao da imajući u vidu skori završetak radova na izradi koleseka, potrebno je da Izvođač omogući kontinuitet izvođenja radova koji se odnosi na povezivanje i puštanje u rad svih telekomunikacionih i signalnih instalacija. Nadzorni organ za SS je prezntovao koji je dosada material I opreme isporučen.
2. Nadzorni inženjer je tokom prošle nedelje /13.03.2023-17.03.2023/ obišao gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:
-U stanici Novi Sad su u toku radovi na peronima gde je potrebno da se postave i svi temelji za signale i prodori.
-U stanici Subotici I na delu do Kelebije su u toku radovi na donjem stroju gde je potrebno da se postave i SS/TK prodori.
Nadzorni inženjer takođe za stanici Subotica zahteva da Izvođač pripremi metodologiju radova za instalacija uređaja MUMZ.

Tehnički prijem (FAT) 3 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš



LIBELA ELSI
MEAS -10

vossloh


ROBEL

BR 5L

Novi Sad stanica postavljuvanje SS/TK prodori.

21L

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 20.03.2023-24.03.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 5º - 13ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 20.03.2023-24.03.2023/ dana 24.03.2023 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja P.K., K.J.

Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica Br .2D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2500N
   sila podešavanja skretnica desno – 2600N
2. Skretnica Br.1D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 2400N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.
2. Tokom prošle nedelje / 20.03.2023-24.03.2023/ nadzorni organ je primio obaveštenje o otpremi elektronske postavnice(Novi Sad), CTC(Novi Sad), sistema za video nadzor u skretnićkoj postavnoj spravi(Novi Sad), razvodnog ormana za uzemljenje i kombinovanog ormana(Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisać, Stepanovićevo, Zmajevo, Vrbas Nova, Lovćenac, Baćka Topola, Žednik, Naumovićevo I Subotica) signalnih urejeđaja na deonici Novi Sad – Subotica Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (certifikati, uputstva...)
SS Nadzorni organ nakon detaljne provere priložene dokumentaciju od izvođača odgovoriće tokom sledeće nedelje.
2. Nadzorni inženjer je tokom prošle nedelje
/20.03.2023-24.03.2023/ obišao gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:
-U stanici Novi Sad su u toku radovi na
peronima gde je potrebno da se postave i
svi temelji za signale i prodori.
-U stanici Subotici I na delu do Kelebije su u toku radovi na donjem stroju gde je potrebno da se
postave i SS/TK prodori.
Nadzorni inženjer takođe za stanici Subotica zahteva da Izvođač pripremi metodologiju radova za instalaciju uređaja MUMZ.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš

Stanica Subotica radovi na donjem stroju

Subotica Serbia
12:21 PM
18°C
LONGITUDE
19°40'16"E
LATITUDE
46°6'4"N
Google

Subotica Serbia
12:21 PM
18°C
LONGITUDE
19°40'16"E
LATITUDE
46°6'4"N
Google

Subotica Serbia
12:21 PM
18°C
LONGITUDE
19°40'16"E
LATITUDE
46°6'4"N
Google

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

27.02.2023.-05.03.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. Glavni izvođač radova i podizvođači kod kojih su uočene primedbe u toku obilazaka su obavešteni i dat im je rok za otklanjanje nedostataka.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Započet je novi, vanredni, inspekcijski nadzor Inspekcije rada južnobačkog okruga u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio u decembru 2022. godine. U prvoj fazi vanrednog nadzora izvršena je kontrola dokumentacije i primene mera BZR kod tima Nadzora, izvođača radova CCECC i podizvođača Adetel doo Beograd. Prilikom kontrole postupajući inspektori rada nisu uočili nikakve nepravilnosti u primeni mera BZR i pratećoj dokumentaciji. Najavljen je nastavak inspekcijskog nadzora u narednom periodu.

U cilju pripreme za dalji inspekcijski nadzor Glavnom izvođaču radova je upućen dopis sa izdatim nalozima za vanrednu proveru primene mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+000

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Rumenka, km 85+525

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

06.03.2023.-12.03.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. Postoje manja odstupanja od primene mera koje su rešavane u koordinaciji sa Licima za BZR izvođača radova i rukovodstvom za BZR Glavnog izvođača. Jedno lice, geometar podizvođača Geo janja doo Beograd, je udaljeno sa gradilišta u Zmajevu (km 98+850) zbog radova na visini bez ikakve lične zaštitne opreme.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Vanredni, inspekcijski pregled Inspekcije rada južnobačkog okruga je u toku. Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači sekvencijalno ispunjavaju naloge dobijene od Tima nadzora u cilju pripreme za nastavak inspekcijske kontrole.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+000

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Rumenka, km 85+525

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

13.03.2023.-19.03.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Primebe na neusaglašenost plana i stanja na terenu dostavljene glavnom izvođaču.

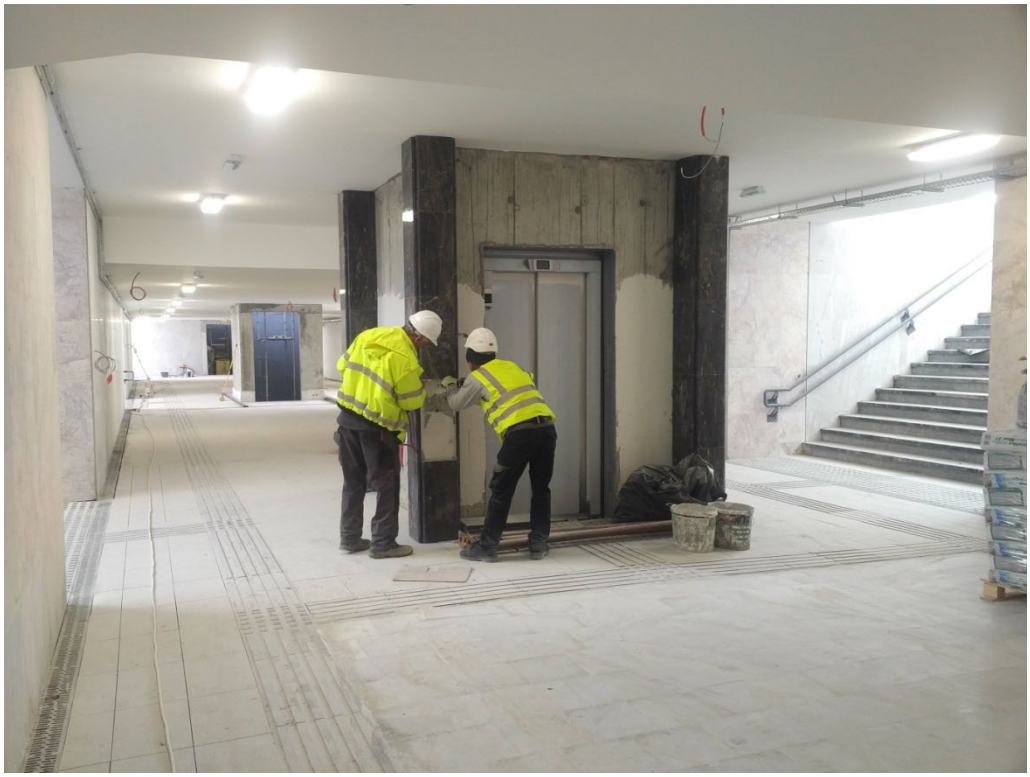
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. Postoje manja odstupanja od primene mera koje su rešavane u koordinaciji sa Licima za BZR izvođača radova i rukovodstvom za BZR Glavnog izvođača. Održani su kraći dnevni sastanci sa menadžmentom JV CRIC-CCCC u cilju rešavanja tekućih problema na gradilištu i dat je nalog za pojačano angažovanje svih lica za BZR u cilju pripreme za otvaranje novih lokacija na gradiištu kao i novih tehnologija izvršenja radova (rušenje postojećeg mosta na stacionaži km 110+650 i sl.). Zbog prekovremenog rada dužeg od 12h u toku jednog dana upućena je opomena Glavnom izvođaču radova u cilju sprečavanja mogućih povreda zbog premora radnika.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu. Izvršena je vanredna kontrola dokumentacije glavnih podizvođača za deonicu 1.

Vanredni inspekcijski pregled Inspekcije rada južnobačkog okruga se nastavlja proverom Investitora radova.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 99+700

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Rumenka, km 85+525

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

20.03.2023.-26.03.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Primebe na neusaglašenost plana uočene u toku obilazaka dostavljene glavnom izvođaču.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera). U toku redovnih obilazaka uočen je neispravan deo skele (Novi Sad, km 78+377). Izdat je nalog Glavnom izvođaču radova za otklanjanje nedostataka sa rokom do kraja nedelje. Primedbe i nalozi koji su upućeni u prethodnom periodu su rešeni primenom korektivnih mera naloženim od strane tima Nadzora.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Vanredni inspekcijski pregled Inspekcije rada južnobačkog okruga je u toku i obavlja se proverom Investitora radova.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+100

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Rumenka, km 85+525

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 27.02.2023. do 03.03.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.
U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.
Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: neproposnog montiranja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD za pojedine građevinske mašine nije pribavio Stručne nalaze o izvršenom pregledu i proveri opreme za rad u cilju utvrđivanja primene propisanih mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Pojedina gradilišta nisu ograđena ili su samo delimično ograđena, a na pojedinim gradilištima montažna ograda se ne održava kao i privremena saobraćajna signalizacija.

Izvršen je vanredni inspekcijski nadzor Inspekcije rada južnobačkog okruga - kontrola dokumentacije i primene mera BZR kod podizvođača „Karin Komerc MD“ doo Veternik. Prilikom kontrole postupajući inspektori rada nisu uočili nikakve nepravilnosti u primeni mera BZR i pratećoj dokumentaciji.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ekodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 06.03.2023. do 10.03.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD za pojedine građevinske mašine nije pribavio Stručne nalaze o izvršenom pregledu i proveri opreme za rad u cilju utvrđivanja primene propisanih mera bezbednosti i zdravlja na radu.
Iz Kine je stigao veći broj radnika raznih zanimanja koji sada rade lekarske preglede kao i obuke iz oblasti bezbednosti i zdravlja na radu u kampu Azotara.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

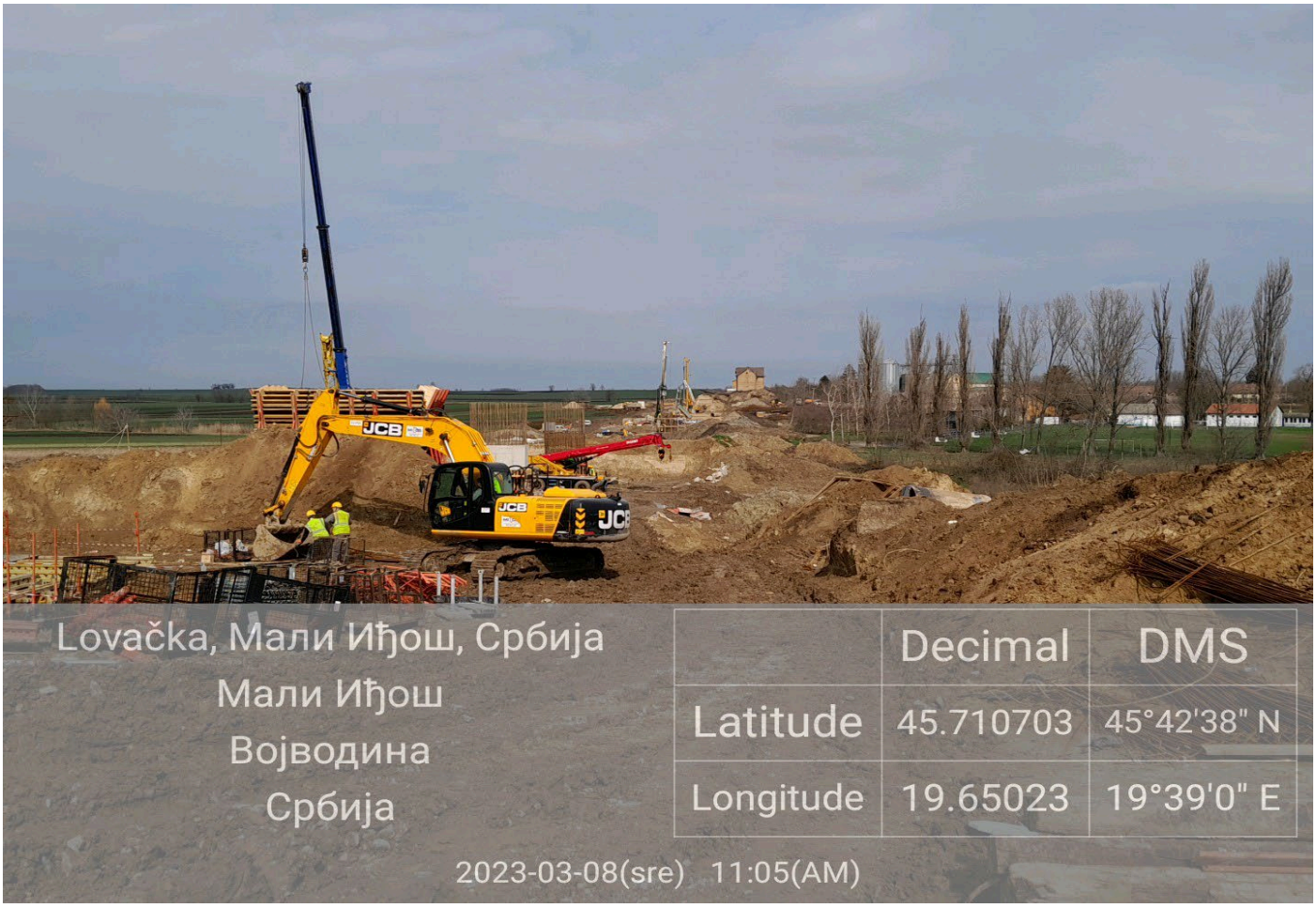
Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

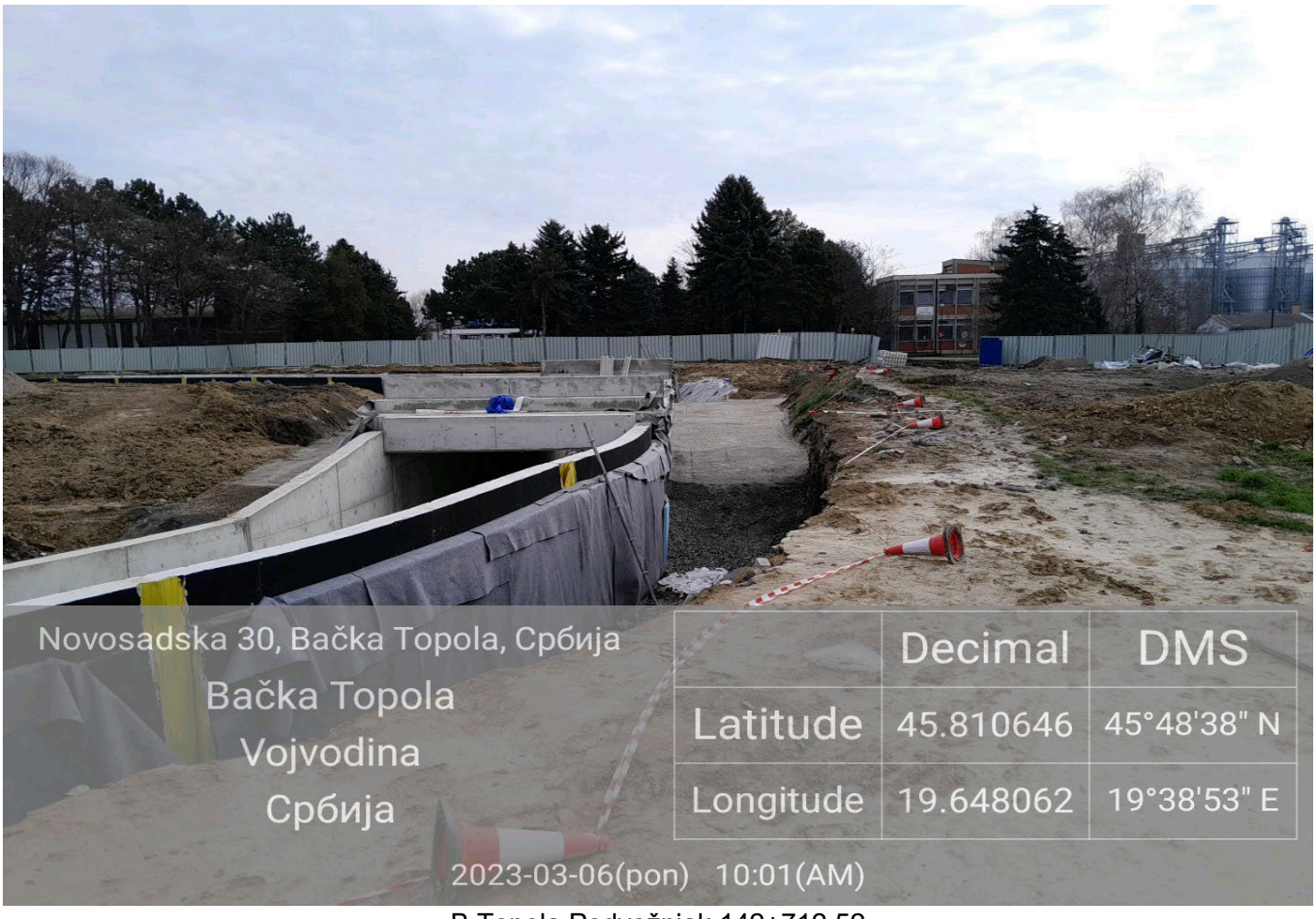


Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50



B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 13.03.2023. do 17.03.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Veći broj nepravilnosti se otkloni odmah na licu mesta.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

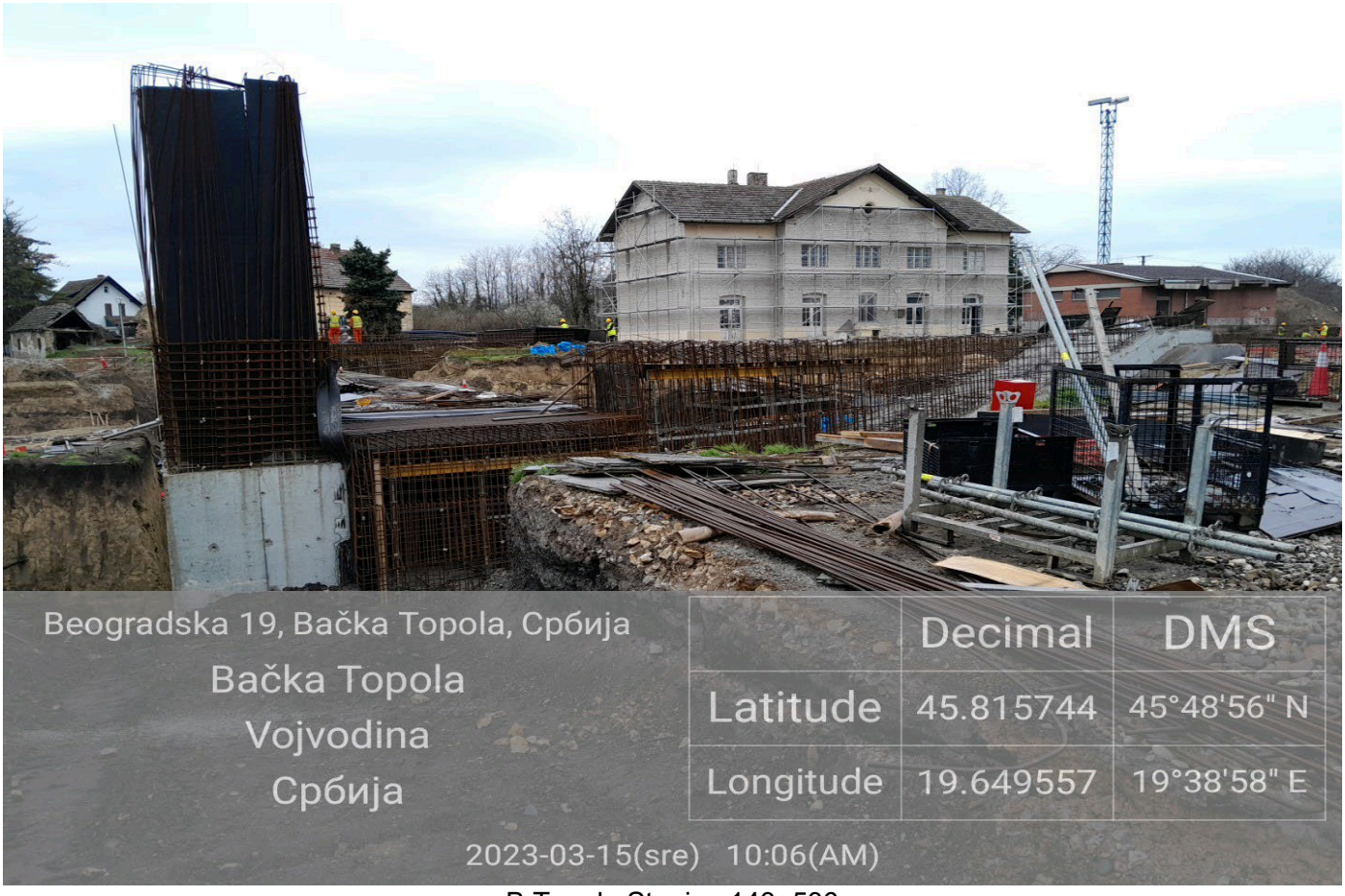
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52



B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 20.03.2023. do 24.03.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Veliki broj nepravilnosti se otkloni odmah na licu mesta.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela, radnih platformi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi prašina.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

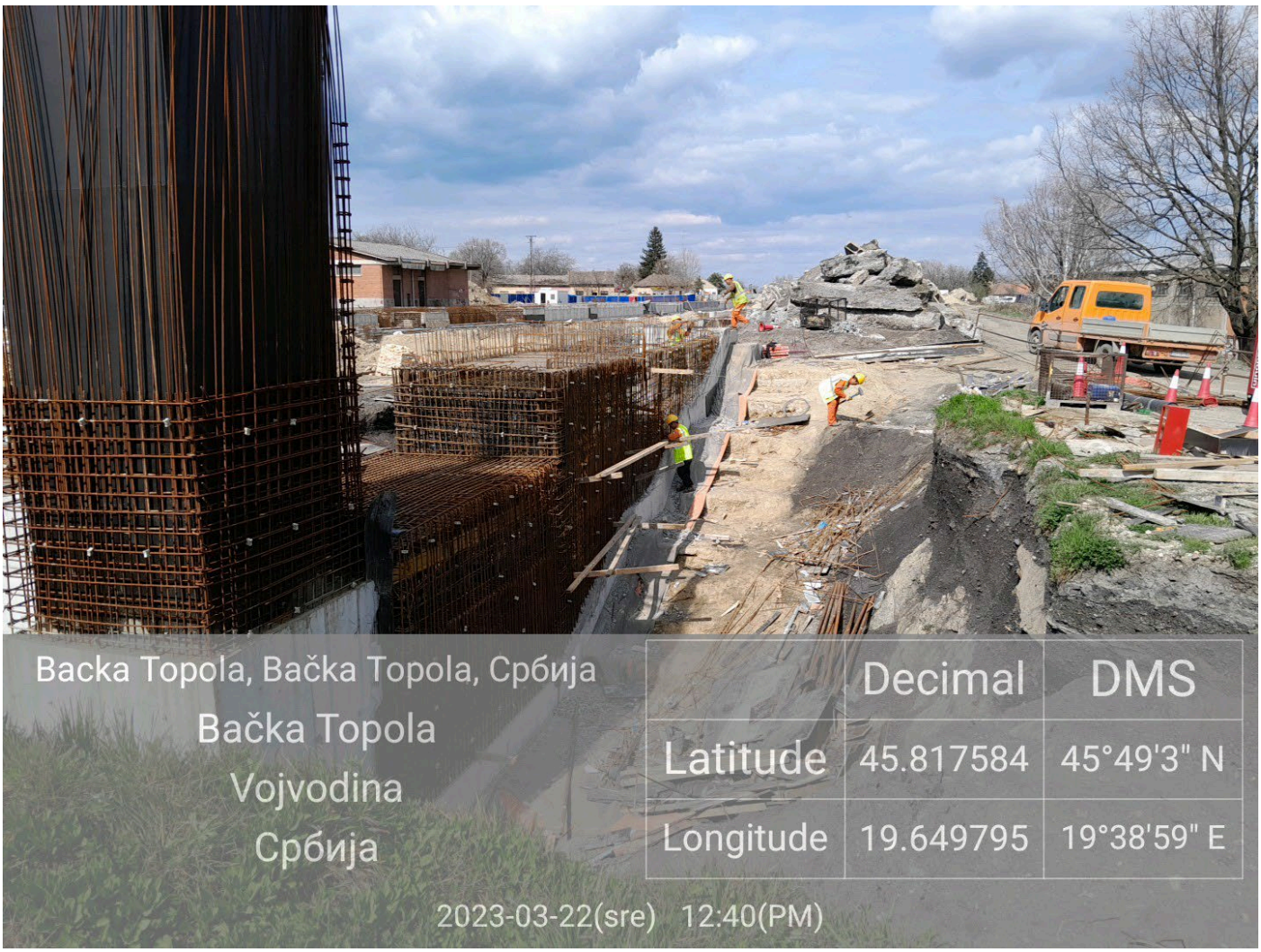
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

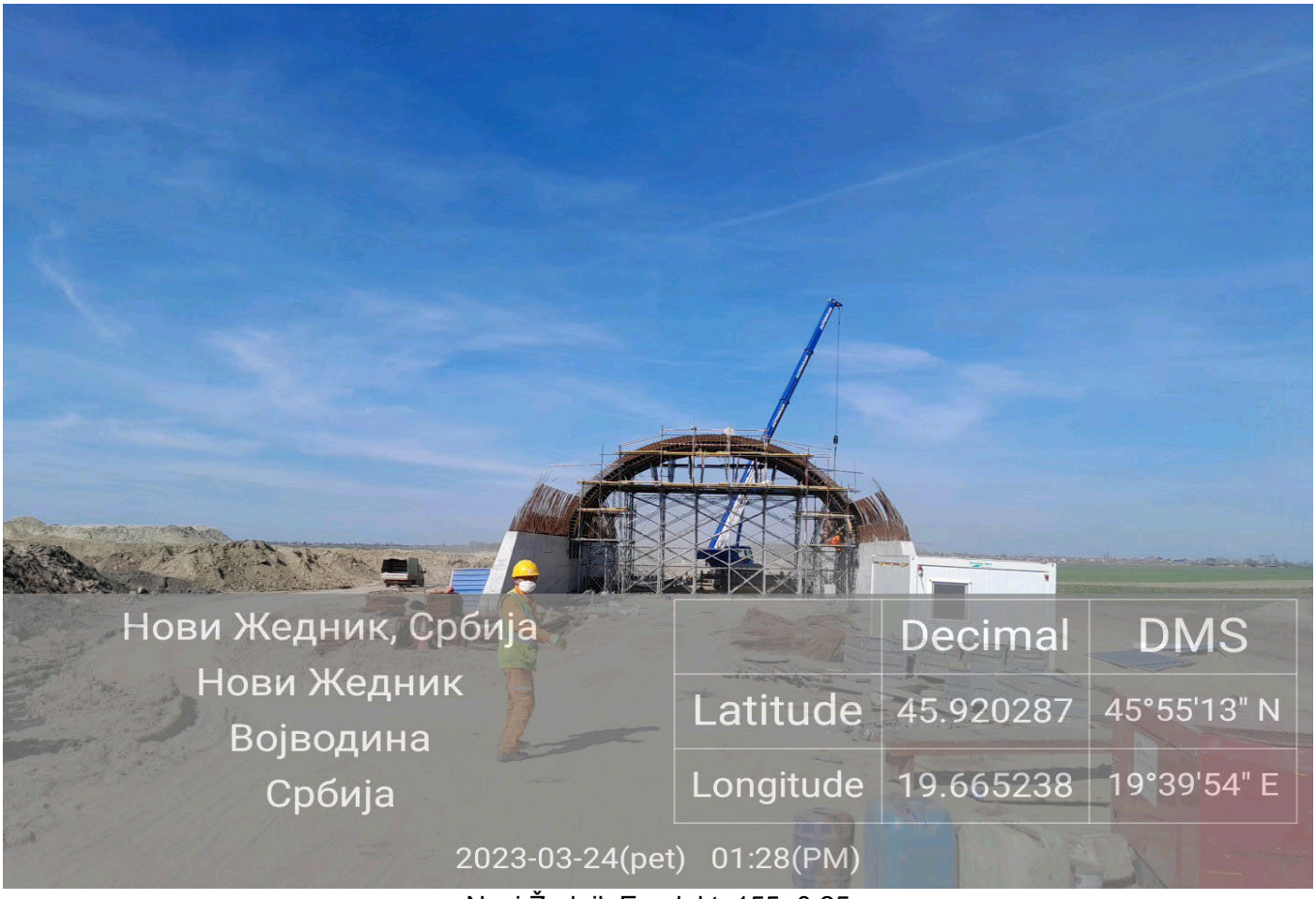


B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

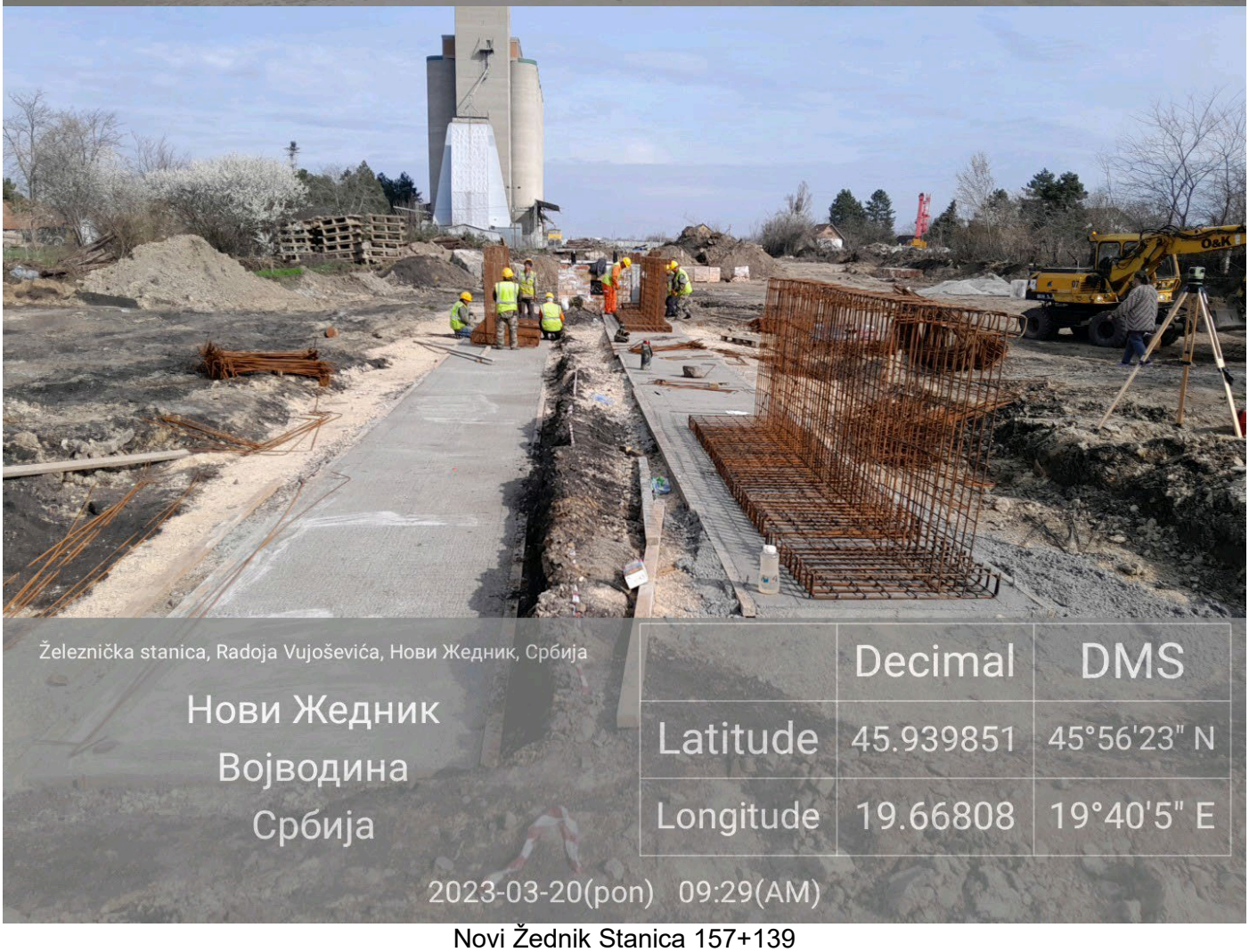
Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



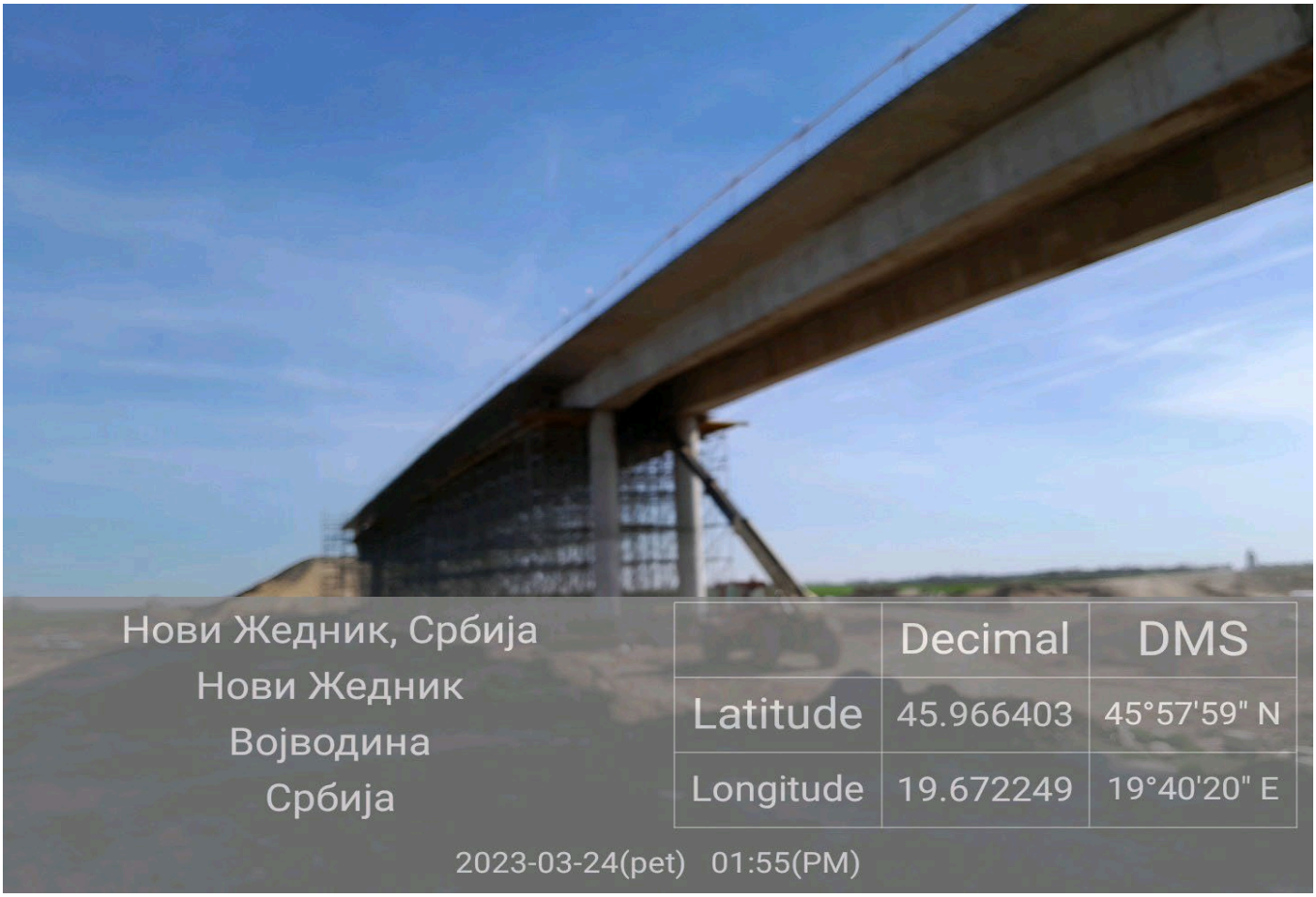
Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 06.03.2023 до 10.03.2023

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.
На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са подизвођачима видљиве су две групе проблема на пољу безбедности и здравља на раду:

1. **БНЗР документација на градилишту**
2. **Примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду**

Послодавци који почињу радове на градилишту или немају ништа од потребне БЗНР документације или имају некомплетну документацију.
Примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона на градилиштима врло често изостаје..
На уочене неправилности приликом обиласка градилишта указујемо свакодневно у Прилогу бр. 6 који прослеђујемо лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатска KM174+515

Суботица, КМ172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

Суботица Км 183+800 -182+400

www.energoglobal.com
EG 22 BD
Baudouin

Суботица Км 184+258

Жељезничка станица Суботица Км 177+020

Косовска улица Км 177+857

Стеван Дојић

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 13.03.2023 do 17.03.2023

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima nije došlo do poboljšanja na polju bezbednosti i zdravlja na radu prisutni su problemi:

1. **BNZR dokumentacija na gradilištu**
2. **Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu**

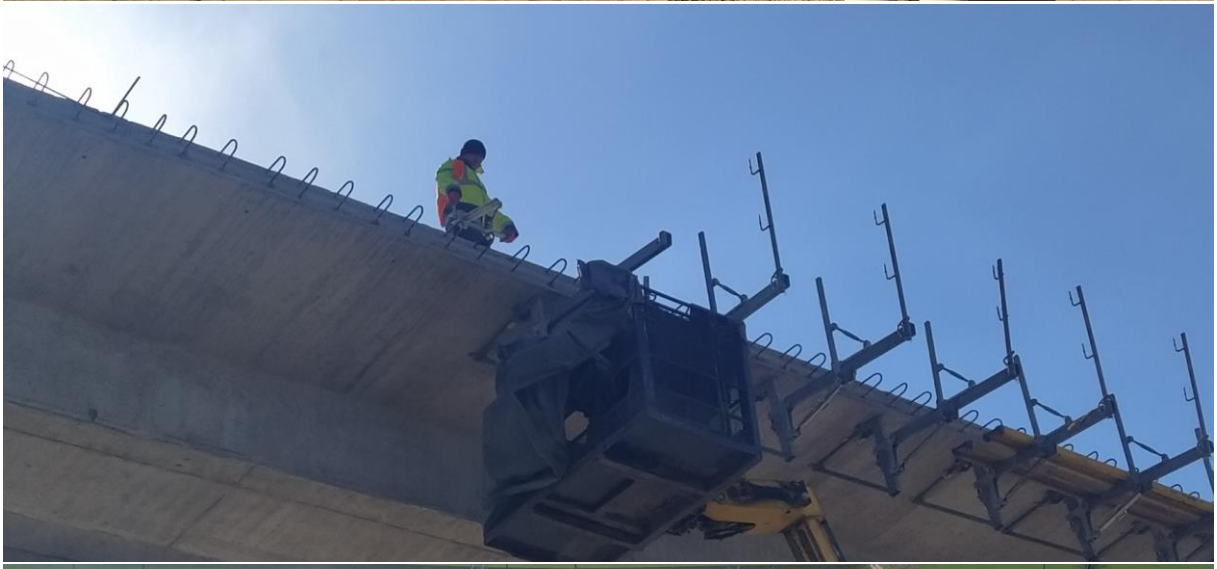
Poslodavci na gradilištu ne vrše ažuriranje BZNR dokumentacije a poslodavci koji započinju radove na gradilištu ili nemaju ništa od potrebne BZNR dokumentacije ili imaju nekompletnu dokumentaciju.
Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona na gradilištima vrlo često izostaje..
Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

SRC300T

Subotica, KM172+193



Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

Subotica Km 184+258

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Kosovska ulica Km 177+857

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 20.03.2023 do 24.03.2023

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje su prisutni problemi na polju bezbednosti i zdravlja na radu koji bi se mogli svesti u dve grupe:

1. **BNZR dokumentacija na gradilištu**
2. **Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu**

Poslodavci koji započinju radove na gradilištu ili nemaju ništa od potrebne BZNR dokumentacije ili imaju nekompletnu dokumentaciju. Takođe na gradilištu se uglavnom ne radi ažuriranje BZNR dokumentacije u skladu sa stanjem na terenu.
Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona na gradilištima vrlo često izostaje..
Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

Subotica Km 184+258

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

PERI
RS 300

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 27.03.2023 do 31.03.2023

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima u toku nedelje obavljena je kontrola Odeljenja inspekcije rada NOVI SAD. Kontrola je obavljena na sledećim gradilištima:

1. **Železnička stanica Naumovićevo**
2. **Most na stacionaži Km 172+193**
3. **Propust na stacionaži Km 182+600**
4. **Propust na stacionaži Km 183+000**

Uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta inspektori će ukazati u izveštaju koji će nam biti dostavljen.

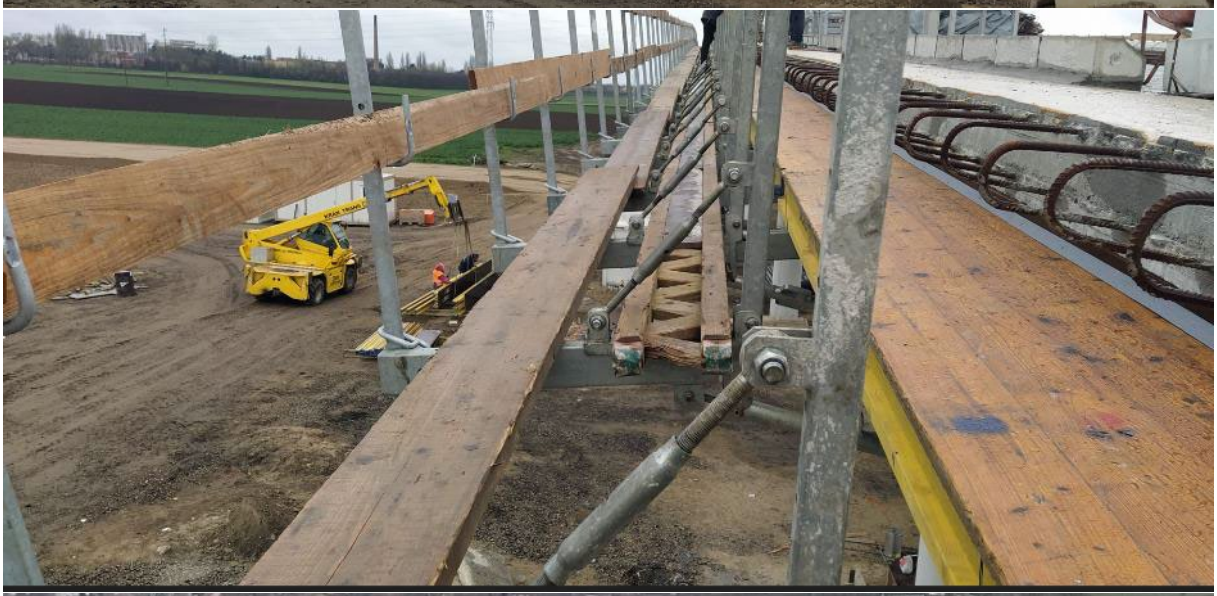
Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

DOOSAN

DOOSAN
DOOSAN

Subotica, KM172+193



Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

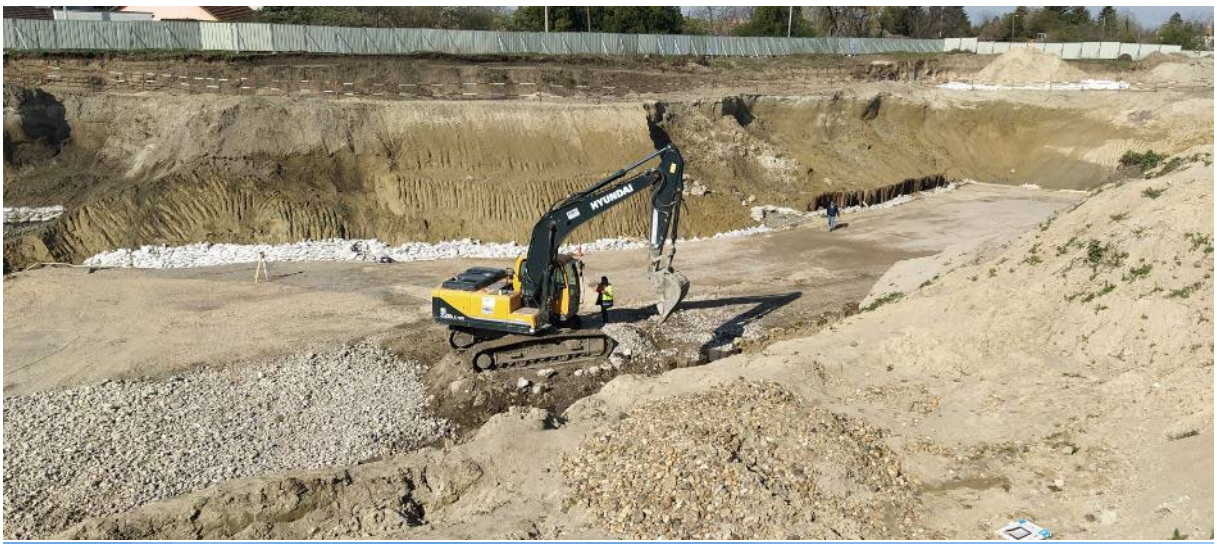
Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

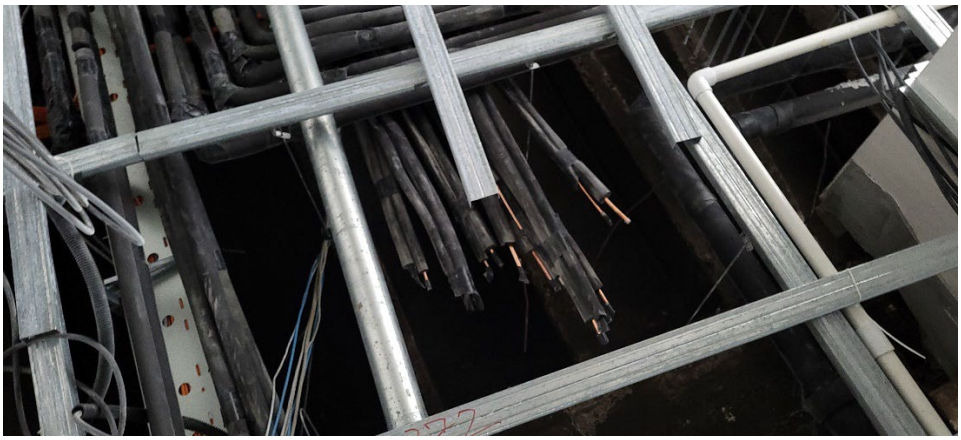
Galerija Kosovska ulica Km 177+857



Stevan Dojić

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	27.02. – 05.03.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“ završeno je povezivanje fan coli uređaja sa magistralnom razvodnom cevnom mrežom. Izvodi se PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Izvodi se i cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema. Ugrađena su dva uređaji za vazdušne zavese, ali nisu povezani na sistem. Ostalo je da se ugradi još jedan uređaj vazdušne zavese. Postavlja se i termoizolacija na završenim deonicama cevne mreže; • U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima. U prostorijama A1.16 i A1.17 izvodi se ugradnja ventilacionog sistema; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 izveden je prodor PVC cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Takođe, u prostorijama A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime. U ostalim prostorijama se fan coil uređaji povezuju na sistem za odvod kodenzata; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Ostalo je da se obloži limom; • Na 1. spratu krila „D“ izvoden je cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema, kao i PVC odvod kodenzata. Postavljena je klima u prostoriji D1.02. Takođe, rade se ventilacioni sistemi.

elvial



Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	27.02. – 05.03.2023.
Opis radova:	• Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	27.02. – 05.03.2023.
Opis radova:	• Još uvek nije izvedeno trajno napajanje liftova L1 i L2, tako da još uvek nisu stvoreni uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela. • Isporuka liftova L3 i L4 se očekuje u toku marta.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	27.02. – 05.03.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Izvodi se betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda. Izvedena je katodna zaštita čelične zaštitne cevi; Dana 04.03.2023. izvedeno je spajanje nove i postojeće trase gasovoda. Nakon radiografskog ispitivanja i izdavanja pozitivnih rezultata ispitivanja spojnih zavarenih spojeva, gas je ponovo pušten u sistem. • Na km 117+038÷117+097: Dana 04.03.2023. izvedeno je spajanje nove i postojeće trase gasovoda. Nakon radiografskog ispitivanja i izdavanja pozitivnih rezultata ispitivanja spojnih zavarenih spojeva, gas je ponovo pušten u sistem. Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela“, koje utiču na izgradnju stuba kod kotlarnice. Predstavnici „Medele“ treba da reše izmeštanje njihove unutrašnje instalacije; • Na km 117+404÷117+444: Završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju gasovoda, kao i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost; Potrebno je da se izvede katodna zaštita čelične zaštitne cevi. Izrada projekta je u toku; Dana 04.03.2023. izvedeno je spajanje nove i postojeće trase gasovoda. Nakon radiografskog ispitivanja i izdavanja pozitivnih rezultata ispitivanja spojnih zavarenih spojeva, gas je ponovo pušten u sistem

20
10
30
0
40
bar
WIKA

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	27.02. – 05.03.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost “Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture”-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plana od stane “Srbijagas”-a. Prema usmenoj informaciji podizvođača “Srbijagas”-a, početak radova se očekuje posle 13.03.2023. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: radovi još nisu započeti. Materijal je poručen i kasni se sa isporukom. Novi očekivani termin za početak radova je početak marta. Prema usmenoj informaciji podizvođača “Srbijagas”-a, materijal je spreman, ali još nije dopremljen na gradilište. Rok za završetak je oko 4 nedelje od dana početka radova. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	27.02. – 05.03.2023.
Opis radova:	• Na km 173+246: Nakon dopisa JP „Srbijagas“, „Transportgas Srbija“ i usmene primedne JP „Suboticagas“, da njihova vozila i predstavnici nisu više u mogućnosti da koriste dasadašnji put i pristup glavnoj merno-regulacionoj stanici i da na ovaj način je ugrožen bezbedan rad stanice i mogućnost pravovremene reakcije u slučaju akcidentnih situacija, nadzor je izdao nalog izvođaču radova da omogući nasmetan pristup do stanice svim vrstama vozila. Izvođač se obavezao da će postojeći alternativni put dodatno urediti za saobraćaj i omogućiti njegovo nesmetano

korišćenje. U utorak 07.03.2023. biće obavljen inspekcijski pregled alternativnog puta sa Nadom Gvojić Rogić iz “Suboticagas”-a, gde će se utvrditi eventualni nedostaci, koji bi se u najkraćem roku otklonili.
Po završetku pregleda poslaćemo Vam grafički prikaz trase alternativnog puta.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	06.03. – 12.03.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“ završena je PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. U toku je povezivanje uređaja na PVC mrežu. Ugrađen je i treći uređaj za vazdušne zavese, ali nisu povezani na sistem. Postavlja se i termoizolacija na završenim deonicama cevne mreže; • U okviru 1. sprata krila „A“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (iseljavanje prostorija i ostali AG radovi); • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata.. U ostalim prostorijama se fan coil uređaji povezuju na sistem za odvod kodenzata; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Trenutno se vrši oblaganje limom; • Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi); • Dana 10.03.2023. izvršen je pregled izvršenih radova u prostorijama na 2. spratu (A2.7, A2.8, A2.9, A2.10, A2.11, A2.18, A2.18a, A2.20, A2.35, A2.36, A2.37, A2.38). Utvrđeno je da i dalje fan coil uređaji nisu povezani sa PVC mrežnim sistemom za odvod kodenzata, da nisu povezani sa elektro instalacijama, a samim time ni sa upravljačkim kontrolorom. Dok se ne završi povezivanje fan coil-ova, montirati maske, izolovati i ubaciti unutar maske napojne kablove.

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	06.03. – 12.03.2023.
Opis radova:	• Ove nedelje nisu rađeni značajniji građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“; • Isporuka lifta se očekuje u drugoj polovini marta.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	06.03. – 12.03.2023.
Opis radova:	• Izvedeno je trajno napajanje za lift L1, ali još uvek nije izvedeno za L2, tako da još uvek nisu stvoreni uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela. • Isporuka liftova L3 i L4, na samo gradilište, se očekuje u drugoj polovini marta.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	06.03. – 12.03.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova sledeće nedelje; Završeno je postavljanje upozoravajuće trake i zatrpavanje rova u zoni prespajanja sa postojećim gasovodom. • Na km 117+038÷117+097: Završeno je postavljanje upozoravajuće trake i celokupno zatrpavanje rova; Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela“, koje utiču na izgradnju stuba kod kotlarnice. Predstavnici „Medele“ još uvek nisu rešili izmeštanje njihove unutrašnje instalacije; • Na km 117+404÷117+444: Potrebno je da se izvede katodna zaštita čelične zaštitne cevi. Izrada projekta je u toku; Završeno je postavljanje upozoravajuće trake i celokupno zatrpavanje rova.

POZOR GAS

POZOR GAS

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	06.03. – 12.03.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost “Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture”-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plan od stane “Srbijagas”-a i isti još nije dostavljen. Prema usmenoj informaciji podizvođača “Srbijagas”-a, početak radova se pomera za posle 20.03.2023. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Radovi još nisu započeti, ali je materijal dopremljen na teren. Pripremni radovi započinju 13.03.2023, dok se početak radova na iskopavanju rovova planira za 15.03.2023. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

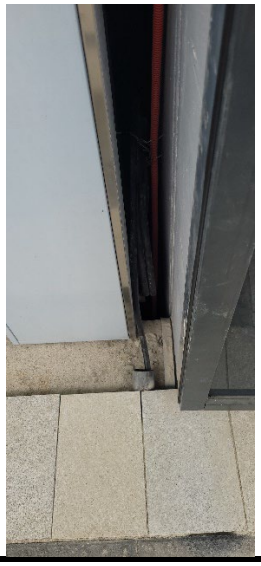
Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	06.03. – 12.03.2023.
Opis radova:	• Na km 173+246: Dana 08.03.2023. god. u prisustvu predstavnika „Transportgas Srbija“, Nadzornog organa, predstavnika Izvođača radova i JKP „Suboticagas“, izvršen je pregled predloženih alternativnih puteva. Utvrđeno je da postoji alternativni put kojim vozila mogu pristupiti GMRS-u, ali da Izvođač svakodnevno mora put održavati prohodnim, posebno u slučaju velikih padavina. Takođe, zbog dinamike izgradnje puteva/prelaza preko pruge i drugih detalja, menjaće se trase puteva do GMRS-a, te je s tim u vezi dogovoreno sledeće:

	1.	Izvođač radova i Nadzor za donji stroj će u što kraćem roku dostaviti JKP „Suboticagas“ i „Transportgas Srbija“ dinamiku radova, u smisli korišćenja alternativnih puteva sa tačnim datumima koji put je u kom momentu prohodan, i to zajedno sa crtežom na kojem će naznačiti te alternativne puteve;
	2.	Izvođač će puteve održavati u smislu da i laka vozila, kao i vatrogasno vozilo može pristupiti GMRS-u i odorizacijskoj stanici;
	3.	Dostaviće se telefonski kontakti Izvođača, koji će moći biti operativni u slučaju nemogućnosti pristupa.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	13.03. – 19.03.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“ u toku je povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. U ulaznom holu završeno je povezivanje fan coil uređaja na PVC mrežu. Ugrađena su sva tri uređaja za vazdušne zavese, ali nisu povezani na sistem. Postavlja se i termoizolacija na završenim deonicama cevne mreže. U prostoriji A0.22 postavljene su podne rešetke 8 od 12, za ugradnju u duplom podu; • U okviru 1. sprata krila „A“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (iseljavanje prostorija i ostali AG radovi). Očekuje se sledeće nedelje da se stvore uslovi za postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i prodor cevne mreže; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Trenutno se vrši oblaganje limom; • Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	13.03. – 19.03.2023.
Opis radova:	• Ove nedelje nisu rađeni značajniji građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“; • Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	13.03. – 19.03.2023.
Opis radova:	• Izvedeno je trajno napajanje za lift L1, ali još uvek nije izvedeno za L2, tako da još uvek nisu stvoreni uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela; • Dostavljen je šablon pozivne kutije za liftove L1 i L2, kako bi se mermerne ploče skrojile prema tom šablonu; • Liftovi L3 i L4 su stigli u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njihovu ugradnju.



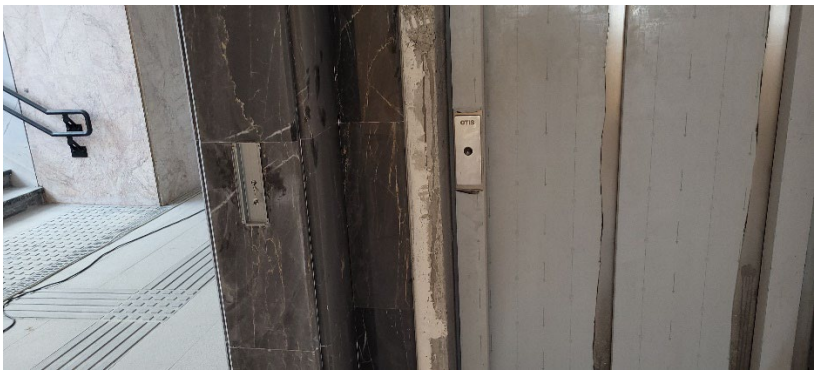
Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	13.03. – 19.03.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova; • Na km 117+038÷117+097: Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela“, koje utiču na izgradnju stuba kod kotlarnice. Predstavnici „Medele“ su započeli pripremne radove na izmeštanju njihove unutrašnje instalacije; • Na km 117+404÷117+444: Izvedena je katodna zaštita čelične zaštitne cevi;

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	13.03. – 19.03.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost “Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture”-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plan od stane “Srbijagas”-a i isti još nije dostavljen. Prema usmenoj informaciji podizvođača “Srbijagas”-a, početak radova se pomera za posle 27.03.2023. – čeka se potvrda istog. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Radovi još nisu započeti, ali je materijal dopremljen na teren. Izvođači su početak pripremnih radova pomerili za 20.03.2023, dok je početak radova na iskopavanju rovova pomeren za 22.03.2023. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	13.03. – 19.03.2023.
Opis radova:	• Na km 173+246: Dana 17.03.2023. god. predstavnicima „Transportgas Srbija“ i JKP „Suboticagas“ dostavljen je predlog privremene saobraćajnice, koju je Izvođač pripremio. Vremenski period korišćenja trase uslovljen je dinamikom radova i koristiće se u skladu sa potrebama gradilišta, tako da predložena trasa može da se koristi od ponedeljka 20.03.2023., pa sve dok se ne promene uslovi na terenu. Takođe, Izvođač je u obavezi da sve vreme predmetnu trasu održava prohodnom, kako za laka vozila tako i za vatrogasna. Kada dođe do promene uslova korišćenja navedene trase, obaveza Izvođača je da dostavi novi predlog minimalno 7 dana unapred.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	20.03. – 26.03.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u ulaznom holu su završeni radovi i postaljene su spoljašnje maske, dok je u ostatku u toku povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. U prostoriji A0.22 postavljene su podne rešetke 12 od 12, za ugradnju u duplom podu; • U okviru 1. sprata krila „A“ započeto je postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i rade se prodori cevne mreže; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata. Klima komore su dopremljene na gradilište, ali se čeka završetak izgradnje postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Trenutno se vrši oblaganje limom; • Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	20.03. – 26.03.2023.
Opis radova:	• Nastavljeni su građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“; • Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	20.03. – 26.03.2023.
Opis radova:	• Izvedeno je trajno napajanje za lift L1 i L4, ali još uvek nije izvedeno za L2 i L3, tako da još uvek nisu stvoreni uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela liftova L1 i L2; • Ugrađene su mermerne ploče za ugradnju pozivnih kutija na L1 i L2; • Započeti su instalaterski radovi na ugradnji lifta L3; 

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	20.03. – 26.03.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

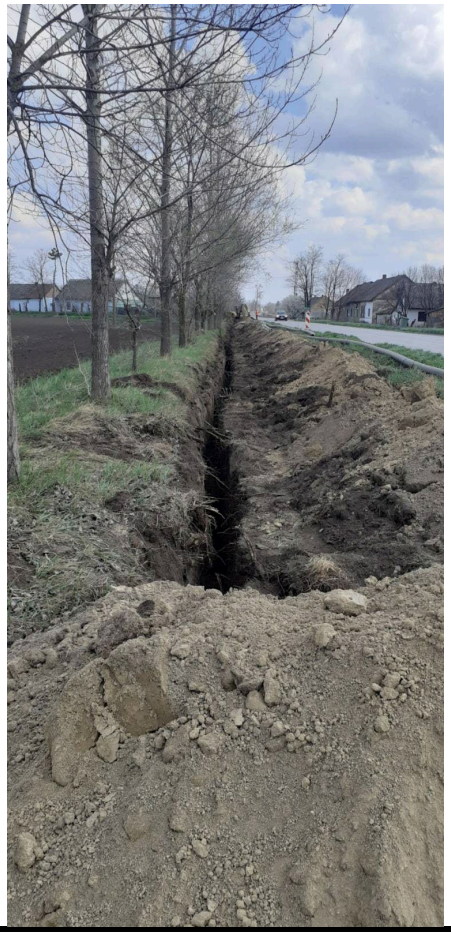
- Na km 117+038÷117+097:
  Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela“, koje utiču na izgradnju stuba kod kotlarnice. Predstavnici „Medele“ su izveli radove na izmeštanju njihove unutrašnje instalacije. Postojeća kotlarnica je srušena;

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	20.03. – 26.03.2023.
Opis radova:	• Na km 89+971: Započeti su pripremni radovi (geodetska obeležavanja trase i iskop radnih jama) na rekosntrukciji PE gasovoda Ø90 mm;

- Na km 90+031:
  Započeti su pripremni radovi (geodetska obeležavanja trase i iskop radnih jama) na rekosntrukciji čeličnog gasovoda Ø114.3 mm;

GAS
50cm

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	20.03. – 26.03.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost “Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture”-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plan od stane “Srbijagas”-a i isti još nije dostavljen. Prema usmenoj informaciji podizvođača “Srbijagas”-a, početak geodetskog obeležavanja nove trase gasovoda počeće 27.03.2023. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Radovi su započeti i isti prate zadatu dinamiku – maksimalno 4 nedelje. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.



NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU
06.03.2023. – 10.03.2023.

Datum: 13.03.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 06.03.2023. do 10.03.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projektant je poslao projekte saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova gde bi se saobraćaj vodio devijacijom državnog puta kroz gradilište. Pomenuti projekti se, prema rečima projektanta, pregledaju po posebnoj proceduri. Nadzor Izvođaču redovno skreće pažnju na adekvatno održavanje postojeće privremene saobraćajne signalizacije i opreme kojom je zvanično obustavljen saobraćaj na predmetnom državnom putu. Izvođač je u toku protekle nedelje fizički zatvorio gradilište za pristup i prolazak vozila koja nisu izvođačeva, zbog povećane opasnosti po bezbednost saobraćaj zbog inteziviranja aktivnosti podizvođača na završetku izgradnje podvožnjaka.

2. Vijadukt na cca km 117+165 pruge u Vrbasu

U vezi sa izgradnjom vijadukta u zoni ulice Svetozara Miletića, Izvođač je dostavio saobraćajni projekat sa tehničkom kontrolom, a Investitor je dostavio Rešenje Opštine Vrbas za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Prema tački 4 Rešenja, potrebno je da Izvođač sačini zapisnik o postojećem

stanju saobraćajne signalizacije i putne infrastrukture. U skladu sa tim, Izvođaču je dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0781 u petak, 10.02.2023. godine da se imenuju lica za sastvljanje pomenutog Zapisnika. Izvođaču je 23.02.2023. godine je dostavljen dopis podsetnik NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0805. Izvođač je u protekloj nedelji, 07.03.2023. godine odgovorio na pomenute dopise dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0091 kojim je imenovao lica za izradu Zapisnika. U međuvremenu, postavljena je privremena saobraćajna signalizacija u ulici Svetozara Miletića, prema projektu.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca. Prilikom obilaska nadzora za saobraćaj, uočeno je da je sa leve strane državnog puta IB reda br.15, u smeru od Vrbasa ka Kuli, u zoni silosa fabrike „Žitar“ da se neovlašćeni priključak na državni put sa nasutim tucaničkim materijalom, koristi i dalje bez odobrenja.

Prema svemu prethodno navedenom, Nadzor je u utorak, 17.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0704 sa nalogom da pribavi saobraćajni projekti privremene saobraćajne signalizacije za sve pomenute lokacije radova. U protekloj nedelji Investitor je dostavio projektni zadatak na mišljenje Nadzora, na koji je posle komentara Nadzora mail-om data saglasnost Investitoru za potpisivanje. Prema informacijama od odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju, projekat za ovu lokaciju se već nalazi na odobrenju u Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

Prilikom obilazaka nadzorne službe i u konsultaciji sa nadzorima za inženjerske konstrukcije, ustanovljeno je da Izvođač za kretanje svoje građevinske mehanizacije i pristup gradilišu vijadukta u ulici 7. Jula koristi stari most i prevodnicu preko Velikog Bačkog kanala, te je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0782 od 10.02.2023. godine da zbog bezbednosti ne koristi pomenuti most dok ne dobije saglasnost vlasnika, odnosno upravljača. Na pomenuti dopis nije bilo odgovora u protekloj nedelji od strane Izvođača.

U vezi sa postojećim putno pružnim prelazom na državnom IB reda br. 15 i nalogom pokrajinskog inspektora za postupanje prema Rešenju, Investitor je dopisom 10/2023-21 poslao urgeniciju za dostavu izveštaja o postupanju. Nadzor je svojim dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0695 dao nalog Izvođaču da postupi prema nalogu Investitora i u roku od 3 dana izvesti nadzor o učinjenom. Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0030 u petak, 27.01.2023. godine. Na dopis Izvođača 0030, Nadzor je odgovorio dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0753 od 31.01.2023. godine gde je Izvođaču naloženo da postupi prema Rešenju pokrajinskog inspektora za državne puteve.
Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0108 u kome se traži da Investitor zatraži od pokrajinskog sekretarijata odlaganje roka izvršenja do početka 05.03.2025. godine.

3. Nadvožnjak na km 126+976 pruge u Lovćencu

S obzirom na prolaske vozila poljoprivredne mehanizacije kroz gradilište nadvožnjaka na km 126+976 pruge u Lovćencu i sugestije nadzora za konstrukcije, Nadzor za saobraćaj je u četvrtak, 19.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0709 sa nalogom da radove na izgradnji nadvožnjaka obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom. Ni u protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača.

4. Novoformirani priključak sa gradilišta pruge na cca km 127+000 na državni put IIA reda br. 100

Obilaskom Nadzora za saobraćaj u četvrtak, 12.01.2023. godine uočeno je da vozila Izvođača radova koriste novi priključak od gradilišta pruge sa km 127+000 na državni put IIA reda br. 100, uključujući i isključujući se sa državnog puta u nebezbednim uslovima zbog velikih brzina vozila koja se kreću na državnom putu, pritom iznoseći blato i druge nečistoće na kolovoz državnog puta. Usmenim putem Izvođaču je odmah skrenuta pažnja da se redovno i temeljno čisti kolovoz na državnom putu, a Izvođaču je upućeno pismo NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0711 od 19.01.2023. godine sa nalogom da ovu lokaciju izlaska na državni put obezbedi zonom radova privremenom saobraćajnom signalizacijom.
Ni u protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača.

5. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju. Ponovo se javio problem sa iznošenjem velike količine blata na ulicama opštine Mali Iđoš, pa je Izvođaču ponovo skrenuta pažnja i nalog da održavaju ulice, dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0847 od 06.03.2023. godine. Povodom pomenute problematike, Izvođaču se dopisima br. 10-2023-200 i 10-2023-216 od 10.03.2023. godine obratio i Investitor. U vezi ovih primedbi, Izvođač je dao odgovor dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0016 koji je Nadzoru stigao 13.03.2023. godine, kojim je obavestio da su primedbe otklonjene, odnosno ulice očišćene. Pored kolovoza ulica, Izvođač je dužan da redovno održava i zemljane bankine pored puta koje teškim terenim vozilima uništava prilikom mimoilaženja.

6. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopise da ovu zonu državnog puta obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada to nije učinjeno, projekat čeka saglasnost MGSI.
U toku je procedura izrade projektne dokumentacije za privremenu devijaciju za rušenje i izgradnju nadvožnjaka na km 135+113, pa je s tim u vezi Investitor u četvrtak, 09.02.2023. godine dostavio Uslove za projektovanje od strane upravljača puta JP „Putevi Srbije“. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge.
Dana 17.02.2023, Nadzor je potvrdio Investitoru da nema primedbe na Projektni zadatak za saobraćajni projekat tokom izvođenja radova na izgradnji železničke pruge na km 135+100.
Nije bilo novih aktivnosti u protekloj nedelji.

7. Podvožnjak na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 109

U toku je izgradnja podvožnjaka, a privremena saobraćajna signalizacije je postavljena prema svesci 8/2.2.14, pri čemu je saobraćaj obustavljen na Senćanskom putu. Obilazi se privremena saobraćajna signalizacije i Izvođaču se skreće pažnja redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije.

8. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka, a Nadzor je od septembra 2022. godine tražio od Izvođača da se u ovoj zoni državnog puta postavi privremena saobraćajna signalizacija. što do sada nije učinjeno. Prema informacijama od odgovornog izvođača radova, traženi projekat privremene saobraćajne signalizacije za ovu lokaciju je u Ministarstvu i čeka konačno odobrenje, nakon čega će se postaviti privremena saobraćajna signalizacija.

9. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom, te je na terenu trenutno privremena saobraćajna signalizacija kojom se u zoni gradilišta podvožnjaka vrši naizmenično propuštanje saobraćaja.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, Investitor je dostavio uslove za projektovanje u utorak, 24.01.2023. godine. Trenutno je u toku izrada projekta, a Nadzor je dao saglasnost Investitoru na predlog projektnog zadatka.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

13.03.2023. – 17.03.2023.

Datum: 17.03.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 13.03.2023. do 17.03.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projektant je poslao projekte saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova gde bi se saobraćaj vodio devijacijom državnog puta kroz gradilište. Pomenuti projekti se, prema rečima projektanta, pregledaju po posebnoj proceduri. Nadzor Izvođaču redovno skreće pažnju na adekvatno održavanje postojeće privremene saobraćajne signalizacije i opreme kojom je zvanično obustavljen saobraćaj na predmetnom državnom putu. Izvođač je u toku prošle nedelje fizički zatvorio gradilište za pristup i prolazak vozila koja nisu izvođačeva, zbog povećane opasnosti po bezbednost saobraćaj zbog inteziviranja aktivnosti podizvođača na završetku izgradnje podvožnjaka.

Izvode se radovi na ugradnji ograda, pešačka ograda na objektu je ugrađena, a nezvanično su od odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju dobijeni atesti za zaštitnu odbojnu ogradu, koja je projektovana na budućem delu pristupnog puta do železničke stanice Vrbas.

2. Vijadukt na cca km 117+165 pruge u Vrbasu

U vezi sa izgradnjom vijadukta u zoni ulice Svetozara Miletića, Izvođač je dostavio saobraćajni projekat sa tehničkom kontrolom, a Investitor je dostavio Rešenje Opštine Vrbas za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Prema tački 4 Rešenja, potrebno je da Izvođač sačini zapisnik o postojećem stanju saobraćajne signalizacije i putne infrastrukture. U skladu sa tim, Izvođaču je dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0781 u petak, 10.02.2023. godine da se imenuju lica za sastvljanje pomenutog Zapisnika. Izvođaču je 23.02.2023. godine je dostavljen dopis podsetnik NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0805. Izvođač je u protekloj nedelji, 07.03.2023. godine odgovorio na pomenute dopise dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0091 kojim je imenovao lica za izradu Zapisnika. U međuvremenu, postavljena je privremena saobraćajna signalizacija u ulici Svetozara Miletića, prema projektu, ali Izvođač još nije sačinio Zapisnik o postojećem stanju pre postavljanja privremene saobraćajne signalizaicje. Nadzor poseduje fotografije postojećeg stanja putne infrastrukture i saobraćajne signalizacije pre postavljanja privremene saobraćajne signalizacije.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca. Sa leve strane državnog puta IB reda br.15, u smeru od Vrbasa ka Kuli, u zoni silosa fabrike „Žitar“ da se neovlašćeni priključak na državni put sa nasutim tucaničkim materijalom, koristi i dalje bez odobrenja.

Prema svemu prethodno navedenom, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0704 sa nalogom da pribavi saobraćajni projekti privremene saobraćajne signalizacije za sve pomenute lokacije radova. Nadzor je dao saglasnost na projektni zadatak. Prema informacijama od odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju, projekat za ovu lokaciju se već nalazi na odobrenju u Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

Prilikom obilazaka nadzorne službe i u konsultaciji sa nadzorima za inženjerske konstrukcije, ustanovljeno je da Izvođač za kretanje svoje građevinske mehanizacije i pristup gradilišu vijadukta u ulici 7. Jula koristi stari most i prevodnicu preko Velikog Bačkog kanala, te je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0782 od 10.02.2023. godine da zbog bezbednosti ne koristi pomenuti most dok ne dobije saglasnost vlasnika, odnosno upravljača. Na pomenuti dopis nije bilo odgovora u protekloj nedelji od strane Izvođača.

U vezi sa postojećim putno pružnim prelazom na državnom IB reda br. 15 i nalogom pokrajinskog inspektora za postupanje prema Rešenju, Investitor je dopisom 10/2023-21 poslao urgeniciju za dostavu izveštaja o postupanju. Nadzor je svojim dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0695 dao nalog Izvođaču da postupi prema nalogu Investitora i u roku od 3 dana izvesti nadzor o učinjenom. Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0030 u petak, 27.01.2023. godine. Na dopis Izvođača 0030, Nadzor je odgovorio dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0753 od 31.01.2023. godine gde je Izvođaču naloženo da postupi prema Rešenju pokrajinskog inspektora za državne puteve.
Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0108 u kome se traži da Investitor zatraži od pokrajinskog sekretarijata odlaganje roka izvršenja do početka 05.03.2025. godine.

3. Nadvožnjak na km 126+976 pruge u Lovćencu

S obzirom na prolaske vozila poljoprivredne mehanizacije kroz gradilište nadvožnjaka na km 126+976 pruge u Lovćencu i sugestije nadzora za konstrukcije, Nadzor za saobraćaj je u četvrtak, 19.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0709 sa nalogom da radove na izgradnji nadvožnjaka obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom. Ni u protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača.

4. Novoformirani priključak sa gradilišta pruge na cca km 127+000 na državni put IIA reda br. 100

Obilaskom Nadzora za saobraćaj u četvrtak, 12.01.2023. godine uočeno je da vozila Izvođača radova koriste novi priključak od gradilišta pruge sa km 127+000 na državni put IIA reda br. 100, uključujući i isključujući se sa državnog puta u nebezbednim uslovima zbog velikih brzina vozila koja se kreću na državnom putu, pritom iznoseći blato i druge nečistoće na kolovoz državnog puta. Izvođaču je upućeno pismo NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0711 od 19.01.2023. godine sa nalogom da ovu lokaciju izlaska na državni put obezbedi zonom radova privremenom saobraćajnom signalizacijom.
Ni u protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača.

5. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

6. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopise da ovu zonu državnog puta obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada to nije učinjeno, projekat čeka saglasnost MGSI.
U toku je procedura izrade projektne dokumentacije za privremenu devijaciju za rušenje i izgradnju nadvožnjaka na km 135+113, pa je s tim u vezi Investitor u četvrtak, 09.02.2023. godine dostavio Uslove za projektovanje od strane upravljača puta JP „Putevi Srbije“. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge.
Dana 17.02.2023, Nadzor je potvrdio Investitoru da nema primedbe na Projektni zadatak za saobraćajni projekat tokom izvođenja radova na izgradnji železničke pruge na km 135+100.
Nije bilo novih aktivnosti u protekloj nedelji.

7. Podvožnjak na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 109

U toku je izgradnja podvožnjaka, a privremena saobraćajna signalizacije je postavljena prema svesci 8/2.2.14, pri čemu je saobraćaj obustavljen na Senćanskom putu. Obilazi se privremena saobraćajna signalizacije i Izvođaču se skreće pažnja redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije.

8. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka, a Nadzor je od septembra 2022. godine tražio od Izvođača da se u ovoj zoni državnog puta postavi privremena saobraćajna signalizacija. što do sada nije učinjeno. Prema informacijama od odgovornog izvođača radova, traženi projekat privremene saobraćajne signalizacije za ovu lokaciju je u Ministarstvu i čeka konačno odobrenje, nakon čega će se postaviti privremena saobraćajna signalizacija.

9. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom, te je na terenu trenutno privremena saobraćajna signalizacija kojom se u zoni gradilišta podvožnjaka vrši naizmenično propuštanje saobraćaja.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, Investitor je dostavio uslove za projektovanje u utorak, 24.01.2023. godine. Trenutno je u toku izrada projekta, a Nadzor je dao saglasnost Investitoru na predlog projektnog zadatka.

Nije bilo novih aktivnosti u toku protekle nedelje.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

20.03.2023. – 24.03.2023.

Datum: 27.03.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 20.03.2023. do 24.03.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Izvođač je u toku protekle nedelje poslao obaveštenje Investitoru mimo saglasnosti Nadzora da se predmetni državni put zvanično za saobraćaj, sa obrazloženjem da su završeni glavni radovi. Obilaskom nadozora za sabraćaj u petak, 24.03.2023. godine utvrđeno je da nisu ispunjeni uslovi za bezbedno odvijanje saobraćaja na ovom delu državnog puta, odnosno da nisu izvedeni svi radovi prema projektnoj dokumentaciji pa je o tome putem mail-a obavešten Investitor, te s tim u vezi na snazi i dalje ostaje potpuna obustava saobraćaja u skladu sa ranije postavljenom privremenom saobraćajnom signalizacijom.

2. Postojeći pružni prelaz na km 117+475 (državni put IB-15)

U vezi sa postojećim putno pružnim prelazom na državnom IB reda br. 15 i nalogom pokrajinskog inspektora za postupanje prema Rešenju, Investitor je dopisom 10/2023-21 poslao urgeniciju za dostavu izveštaja o postupanju. Nadzor je svojim dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0695 dao nalog Izvođaču da postupi prema nalogu Investitora i u roku od 3 dana izvesti nadzor o učinjenom. Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0030 u petak, 27.01.2023. godine. Na dopis Izvođača 0030, Nadzor je odgovorio dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0753 od 31.01.2023. godine gde je Izvođaču naloženo da postupi prema Rešenju pokrajinskog inspektora za državne puteve.
Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0108 u kome se traži da Investitor zatraži od pokrajinskog sekretarijata odlaganje roka izvršenja do početka 05.03.2025. godine.
U vezi sa pretmednom problematikom, na zahtev Investitora je u sredu, 22.03.2023. godine održan sastanak zajedno sa predstavnicima Izvođača, u cilju preduzimanja aktivnosti u budućem periodu koje bi trebalo preduzeti. U petak, 22.03.2023. godine dostavljen je Zapisnik sa sastanka.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

06.03.2023. – 10.03.2023.

Datum: 13.03.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 06.03.2023. do 10.03.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića i km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnih priključaka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuementacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku, dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0649 kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik. Nadzor je Izvođaču poslao dopis urgenciju br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0708 od 19.01.2023. godine za odgovor na neodgovorene dopise.

U petak, 24.02.2023. godine Izvođaču je u sklopu dopisa br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0820 skrenuta pažnja na iznešeno blato na kolovoz ulice Rumenački put kod priključka na km 79+300 pruge.

U prethodnoj nedelji nije bilo reakcija Izvođača na predmetnu problematiku.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Nakon otvaranja Partizanske ulice za saobraćaj, i dalje se izvode radovi na sanaciji hidrotehničkih instalacija pored kolovoza ulice, na delu biciklističke i pešačke staze. Ovaj deo ulice, odnosno gradilišta je ograđen gradilišnom ogradom i označen saobraćajnom signalizacijom, pa se pešaci i biciklisti i dalje preusmeravaju alternativnom trasom.

Radovi i dalje traju, a u prethodnoj sedmici nije bilo novih aktivnosti.

3. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U sredu, 28.12.2022. godine Nadzor je dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0646 kao podsetnik ranije pomenutog dopisa, za regulisanje saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Izvođač je u ponedeljak, 16.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0015 u kom je potvrdio da će postupiti po nalogu Nadzoru iz prethodnih dopisa. Nije bilo novih zvaničnih reakcija Izvođača u toku protekle nedelje, a nezvnično prema informacijama od odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju preliminarna verzija saobraćajnog projekta je izrađena i poslata upravljaču puta na odobrenje.

U protekloj nedelji Nadzor za saobraćaj dao je saglasnost na predlog projektnog zadataka na koji je Nadzor ranije dao komentar, a trenutni status je da se traženi saobraćajni projekat nalazi u Ministarstvu i čeka na zvanično odobrenje.

Izvođač radova postavio je dve iskliznice na koloseke unutar baze Izvođača koji imaju direktno vezu na koloseke koji su pod saobraćajem.

4. Radovi na km 82+000, pored pruge 208.(N.Sad)-Rasp. Sajlovo-Rimski šančevi-Orlovat staj

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju i prolasci građevinskih mašina te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, adekvatnom železničkom signalizacijom.

5. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologiju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant je uradio novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će je formirano novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja preko Železničke i Vinogradske ulice, na šta je dobijena saglasnost od strane opštinske uprave Novi Sad. Radovi na izgradnji privremene veze pomenute dve ulice i dalje traju, te stoga još uvek ne postoje uslovi za preusmerenje saobraćaja.

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

Investitor je u petak, 24.02.2023. godine obavestio Nadzor o prijavama građana opštine Kisač zbog iznošenja velike količine blata sa gradilišta pruge na ulice u Kisaču, naročito u zoni železničke stanice Kisač. U vezi sa prethodno navedenim, Nadzor je uputio Izvođaču dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0820 od 24.02.2023. godine.

6. Podvožnjak na km 95+739 pruge u Stepanovićevu – Ulica JNA

U utorak, 21.02.2023. godine nadzor za saobraćaj je obavešten od strane gradske insprekcije Novi Sad o prijavama građana Stepanovićeva da je nakategorisani put na parceli 3391/1 KO Stepanovićevo blokiran nasutim zemljanim materijalom, koji se nalazi pored gradilišta podvožnjaka. Usled ovoga, vozila koja se kreću ovim nekategorisanim putem prinuđena su da prolaze oranicama pored puta.

Nadzor je o ovome izvestio odgovornog izvođača radova pri čemu je traženo da se dobije povratna informacija o učinjenom. S obzirom da nije dobijen zvaničan odgovor od Izvođača, Nadzor za saobraćaj je zajedno sa gradskom inspektorkom za saobraćaj i puteve ispred inspekcije Novi Sad obišao predmetnu lokaciju gradilišta nadvožnjaka i utvrdio da pomenuta zemlja uklonjena sa nekategorisnog atarskog puta. Prilikom obilaska, uočeno je i da su otpočeli radovi na izgradnji donjeg stroja pruge u ovoj zoni te si pri tome višak zemljanog materijala odvozi na obližnje parcele gde će biti privremeno smešten.

7. Podvožnjak na km 97+027 i nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

U četvrtak, 19.01.2023. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije, prema projektima 8/2.2.5 i 8/2.2.6.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom.

U vezi sa lokacijom postojećeg pružnog prelaza na km 98+149, Investitor je u utorak 28.02.2023. godine prosledio dopis sa Zapisnikom i Rešenje pokrajinskog inspektora za saobraćaj od 20.01.2023. godine, u vezi sa nepostavljenom privremenom saobraćajnom signalizacijom u ovoj zoni. Nadzor je dopisom NAD-NSSB-IZS-054 obavestio Investitora da je u međuvremenu postavljena signalizacija prema projektu 8/2.2.6.

8. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji i dalje obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta. U skladu sa prethodnim, Izvođaču je upućen dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0660, u četvrtak, 29.12.2022. godine. U vezi sa prethodno pomenutim, Izvođaču je skretnuta pažnja i u okviru zajedničnog dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od 27.01.2023. godine.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je trenutno u fazi izrade.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti za predmetnu lokaciju.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

20.03.2023. – 24.03.2023.

Datum: 27.03.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 20.03.2023. do 24.03.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge. U skladu sa dopisima NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0646 i HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0015, Izvođač je prema zahtevu Nadzoru postavio privremenu saobraćajnu signalizaciju na državnom putu IIA reda br. 111, u zoni priključka na sa pristupnog puta na državni put.

Što se tiče samog kampa za polaganje koloseka i priključenja gradilišnih koloseka na postojeći, Izvođač je u četvrtak, 16.03.2023. godine dostavio dopis sa naslovom odgovor na dopis Nadzora zahtev za dostavljanje faznog dijagrama. Međutim, prilog dopisa nije fazni dijagram već šema postavljanja iskliznica.

2. Radovi na km 82+000, pored pruge 208.(N.Sad)-Rasp. Sajlovo-Rimski šančevi-Orlovat staj

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju i prolasci građevinskih mašina te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, adekvatnom železničkom signalizacijom.

3. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologiju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant je uradio novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će je formirano novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja preko Železničke i Vinogradske ulice, na šta je dobijena saglasnost od strane opštinske uprave Novi Sad. Radovi prema građevinskom tehničkom rešenju za izgradnju privremene veze pomenute dve ulice i dalje traju, te stoga još uvek ne postoje uslovi za preusmerenje saobraćaja.

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

4. Podvožnjak na km 97+027 i nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

U četvrtak, 19.01.2023. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije, prema projektima 8/2.2.5 i 8/2.2.6.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom.

U vezi sa lokacijom postojećeg pružnog prelaza na km 98+149, Investitor je u utorak 28.02.2023. godine prosledio dopis sa Zapisnikom i Rešenje pokrajinskog inspektora za saobraćaj od 20.01.2023. godine, u vezi sa nepostavljenom privremenom saobraćajnom signalizacijom u ovoj zoni. Nadzor je dopisom NAD-NSSB-IZS-054 obavestio Investitora da je u međuvremenu postavljena signalizacija prema projektu 8/2.2.6. U utorak, 14.03.2023. godine izvršen je obilzak predmetne lokacije sa pokrajinskim inspektorom za puteve, Nenadom Milovcem.

Povodom Zapisnika pokrajinskog inspektora, u sredu, 22.03.2023. godine, na zahtev Investitora, održan je sastanak u prostorijama Investitora zajedno sa predstavnicima Izvođača, na temu aktivnosti koje se trebaju preduzeti. Zapisnik sa sastanka je dostavljen u petak 24.03.2023. godine.

Obilascima nadzora u protekloj nedelji utvrđeno je da je postavljena privremena saobraćajna signalizacije prema projektima 8/2.2.5 i 8/2.2.6., ali je potrebno redovno održavati, pošto je uočeno da su saobraćajni znakovi zaprljani. Pored toga, potrebno je obeležiti liniju zaustavljanja u ulici Biće Kesića, koja nije bila obeležena zbog nepovoljnih vremenskih uslova. O svemu ovome je usmenium putem obavešten odgovorni izvođač radova sa nalogom da se pomenute primedbe otlone.

5. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisima br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0660 i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od 27.01.2023. godine.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je trenutno u fazi izrade.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti za predmetnu lokaciju.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

13.03.2023. – 17.03.2023.

Datum: 17.03.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 13.03.2023. do 17.03.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Nakon otvaranja Partizanske ulice za saobraćaj, u četvrtak 16.03.2023. godine završeni su i radovi na sanaciji kanalizacije na delu pešačke i biciklističke staze, pa je sada omogućen i prohodan prolazaka pešacima i biciklistima ispod nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.

2. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0646 i HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0015.

Nadzor za saobraćaj dao je saglasnost na predlog projektnog zadataka, a trenutni status je da je traženi saobraćajni projekat dobio rešenje Ministarstva, pa se u sledećoj nedelji očekuje postavljanje saobraćajne signalizacije.

Što se tiče samog kampa za polaganje koloseka i priključenja gradilišnih koloseka na postojeći, Izvođač je u četvrtak, 16.03.2023. godine dostavio dopis sa naslovom odgovor na dopis Nadzora zahtev za dostavljanje faznog dijagrama. Međutim, prilog dopisa nije fazni dijagram već šema postavljanja iskliznica.

3. Radovi na km 82+000, pored pruge 208.(N.Sad)-Rasp. Sajlovo-Rimski šančevi-Orlovat staj

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju i prolasci građevinskih mašina te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, adekvatnom železničkom signalizacijom.

4. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologiju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant je uradio novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će je formirano novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja preko Železničke i Vinogradske ulice, na šta je dobijena saglasnost od strane opštinske uprave Novi Sad. Radovi prema građevinskom tehničkom rešenju za izgradnju privremene veze pomenute dve ulice i dalje traju, te stoga još uvek ne postoje uslovi za preusmerenje saobraćaja.

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

5. Podvožnjak na km 97+027 i nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

U četvrtak, 19.01.2023. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije, prema projektima 8/2.2.5 i 8/2.2.6.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom.

U vezi sa lokacijom postojećeg pružnog prelaza na km 98+149, Investitor je u utorak 28.02.2023. godine prosledio dopis sa Zapisnikom i Rešenje pokrajinskog inspektora za saobraćaj od 20.01.2023. godine, u vezi sa nepostavljenom privremenom saobraćajnom signalizacijom u ovoj zoni. Nadzor je dopisom NAD-

NSSB-IZS-054 obavestio Investitora da je u međuvremenu postavljena signalizacija prema projektu 8/2.2.6. U utorak, 14.03.2023. godine izvršen je obilzak predmetne lokacije sa pokrajinskim inspektorom za puteve, Nenadom Milovcem.

6. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisima br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0660 i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od 27.01.2023. godine.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je trenutno u fazi izrade.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti za predmetnu lokaciju.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

25.02.2023-03.03.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 25.02.2023-03.03.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju nije dostavljena Stručnom nadzoru. Za predmetnu lokaciju nedostaju projekti organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase i nadvožnjaka.

Od Izvođača radova je putem dopisa zatraženo da se za predmetnu lokaciju izradi projektna dokumentacija u što kraćem roku i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

podvožnjaka na km 177+857,12

Na predmetnoj stacionaži izvode se radovi na izgradnji trase levo i desno od Kosovske ulice. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije i opreme za vreme navedenih radova je izrađena i saobraćajna signalizacija postavljena u skladu sa njom.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je dana 23.02.2023. prosleđen dopisa sa napomenom da se u što kraćem roku situacija na terenu prilagodi datom projektnom rešenju.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680

Projektna dokumentacija zajedno sa Rešenjem dobijenim od strane Grada Subotice, Gradske uprave, Sektora za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj za izmenu režima saobraćaja na kolovozu ulice Jovana Mikića u visini kućnog broja 75 i 89 u Subotici dostavljena je Stručnom nadzoru dana 26.01.2023. godine. Dopis „Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije i opreme“, broj HDJV-NSSB-SQ-2023- 0010 dostavljen je Stručnom nadzoru dana 07.02.2023. godine sa informacijom da je saobraćajna signalizacija postavljena na terenu u skladu sa projektnom dokumentacijom

Nakon dobijene informacije da se planira postavljanje signalizacije predviđene projektnom dokumentacijom, a prilikom terenskog obilaska dana 06.02.2023. godine na približnoj stacionaži km 177+430 pruge, odnosno u visini kućnog broja 75 uočeno je da je privremena saobraćajna signalizacija postavljena, dok na km 177+680 pruge, odnosno u visini kućnog broja 89, saobraćajna signalizacija i oprema nije postavljena.

Prilikom terenskog obilaska utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije nepromenjeno. Izvođaču radova je putem dopisa prosleđenog 23.02.2023. godine ukazano na navedeni problem i da je potrebno u što kraćem roku postupiti po projektnoj dokumentaciju.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Zona radova, koja se nalazi ispod koloseke pod naponom, nije jasno obeležena. Takođe zona radova nije obeležena markerima koji ukazuju radnoj mehanizaciji na blizinu opasnog mesta i zonu u koju ne smeju da ulaze (ukoliko nije isključen napon na pruzi 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebija).

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.3.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku

izvođenja radova. Izvođač radova treba da izađe sa predlogom rešenja urađenim u skladu sa prethodno izdatim uslovima nadležnih institucija.

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna izvodi radove bez prethodne najave. Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka. Do momenta pisanja ovog izveštaja, odobrenje od stane Infrastrukture Železnice Srbije nije dato, pa svaki prelaz preko koloseka predstavlja direktno ugrožavanje bezbednosti železničkog saobraćaja kao i izlaganje radnika gradilišta nebezbednim situacijama.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Na sastanku održanom dana 23.02.2023. godine u Subotici sa predstavnicima Ministarstva, zaključeno je da će IŽS definisati detaljno uputstvo kog Izvođač radova trebe da se pridržava tokom izvođenje radova.

Pristupi gradilištu

Prilikom obilaska terena duž trase uočeni su novi pristupi gradilištu koji u postojećem stanju nisu regulisani. Izvođač radova je dužan da obezbedi bezbedan pristup korisnika a i da iste obavesti o nailasku na zone radova ukoliko je to situacija na terenu.

Dana 23.02.2023. godine Izvođaču radova je prosleđen dopis u kom je naveden problem neregulisanih priključaka i od njih zatraženo da se za iste izradi projektna dokumentacija i postavi odgovarajuća saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa projektnim rešenjem.

Uočeni neregulisani priključci gradilišnih puteva nalaze se na narednim lokacijama:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300

Na dopise prosleđene 23.02.2023. godine Stručni nadzor nije dobio odgovore od strane Izvođača radova.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

04.03.2023-10.03.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 04.03.2023-10.03.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju nije dostavljena Stručnom nadzoru. Za predmetnu lokaciju nedostaju projekti organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase i nadvožnjaka.

Od Izvođača radova je putem dopisa zatraženo da se za predmetnu lokaciju izradi projektna dokumentacija u što kraćem roku i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

podvožnjaka na km 177+857,12

Na predmetnoj stacionaži izvode se radovi na izgradnji trase levo i desno od Kosovske ulice. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije i opreme za vreme navedenih radova je izrađena i saobraćajna signalizacija postavljena u skladu sa njom.

Prilikom terenskog obilaska dana 09.3.2023. godine uočeno je da privremena saobraćajna signalizacija i oprema nisu postavljene u skladu sa smerom kretanja vozila. Izvođaču radova je skrenuta pažnja da je saobraćajne znakove potrebno okrenuti.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Prilikom terenskog obilaska dana 09.3.2023. godine uočeno je postojeća saobraćajna signalizacija i oprema nije adekvatno postavljena, saobraćajni znakovi nisu okrenuti u skladu sa smerom kretanja vozila.

Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je dana 23.02.2023. prosleđen dopisa sa napomenom da se u što kraćem roku situacija na terenu prilagodi datom projektnom rešenju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680

Projektna dokumentacija zajedno sa Rešenjem dobijenim od strane Grada Subotice, Gradske uprave, Sektora za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj za izmenu režima saobraćaja na kolovozu ulice Jovana Mikića u visini kućnog broja 75 i 89 u Subotici dostavljena je Stručnom nadzoru dana 26.01.2023. godine. Dopis „Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije i opreme“, broj HDJV-NSSB-SQ-2023- 0010 dostavljen je Stručnom nadzoru dana 07.02.2023. godine sa informacijom da je saobraćajna signalizacija postavljena na terenu u skladu sa projektnom dokumentacijom

Nakon dobijene informacije da se planira postavljanje signalizacije predviđene projektnom dokumentacijom, a prilikom terenskog obilaska dana 06.02.2023. godine na približnoj stacionaži km 177+430 pruge, odnosno u visini kućnog broja 75 uočeno je da je privremena saobraćajna signalizacija postavljena, dok na km 177+680 pruge, odnosno u visini kućnog broja 89, saobraćajna signalizacija i oprema nije postavljena.

Prilikom terenskog obilaska utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije nepromenjeno.

Izvođaču radova je putem dopisa prosleđenog 23.02.2023. godine ukazano na navedeni problem i da je potrebno u što kraćem roku postupiti po projektnoj dokumentaciju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Zona radova, koja se nalazi ispod koloseke pod naponom, nije jasno obeležena. Takođe zona radova nije obeležena markerima koji ukazuju radnoj mehanizaciji na blizinu opasnog mesta i zonu u koju ne smeju da ulaze (ukoliko nije isključen napon na pruzi 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebija).

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.3.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku izvođenja radova. Izvođač radova treba da izađe sa predlogom rešenja urađenim u skladu sa prethodno izdatim uslovima nadležnih institucija. Do momenta pisanja ovog izveštaja, Izvođač radova nije dostavio predlog rešenja.

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna započeo izvođenje radova bez prethodne najave. Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka. Do momenta pisanja ovog izveštaja, odobrenje od stane Infrastrukture Železnice Srbije nije dato, pa svaki prelaz preko koloseka predstavlja direktno ugrožavanje bezbednosti železničkog saobraćaja kao i izlaganje radnika gradilišta nebezbednim situacijama.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Na sastanku održanom dana 23.02.2023. godine u Subotici sa predstavnicima Ministarstva, zaključeno je da će IŽS definisati detaljno uputstvo kog Izvođač radova trebe da se pridržava tokom izvođenje radova.
06.03.2023 Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0848 ukazao na neodobreno zauzeće koloseka u upotrebi od strane izvođača radova i predložio korake i mere koje izvođač treba da sprovede u svrhu otklanjanja rizika od vanrednih događaja tokom izvođenja građevinskih radova. Do momenta pisanja izveštaja, Izvođač nije obavestio nadzor o preduzetim koracima.

Pristupi gradilištu

Prilikom obilaska terena duž trase uočeni su novi pristupi gradilištu koji u postojećem stanju nisu regulisani. Izvođač radova je dužan da obezbedi bezbedan pristup korisnika a i da iste obavesti o nailasku na zone radova ukoliko je to situacija na terenu.

Dana 23.02.2023. godine Izvođaču radova je prosleđen dopis u kom je naveden problem neregulisanih priključaka i od njih zatraženo da se za iste izradi projektna dokumentacija i postavi odgovarajuća saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa projektnim rešenjem.

Uočeni neregulisani priključci gradilišnih puteva nalaze se na narednim lokacijama:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300

Na dopise prosleđene 23.02.2023. godine Stručni nadzor nije dobio odgovore od strane Izvođača radova.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

11.03.2023-17.03.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 11.03.2023-17.03.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju nije dostavljena Stručnom nadzoru. Za predmetnu lokaciju nedostaju projekti organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase i nadvožnjaka. Dana 14.03.2023.godine Stručni nadzor je dobio Projektni zadatak za navedenu lokaciju na saglasnost. Stručni nadzor je dostavio odgovor, u kom je navedeno da je isti saglasan sa sadržajem istog.

Od Izvođača radova je putem dopisa zatraženo da se za predmetnu lokaciju izradi projektna dokumentacija u što kraćem roku i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji. Prilikom terenskog obilaska uočeno je da postavljena saobraćajna signalizacija i oprema nisu održavane.

podvožnjaka na km 177+857,12

Na predmetnoj stacionaži izvode se radovi na izgradnji trase levo i desno od Kosovske ulice. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije i opreme za vreme navedenih radova je izrađena i saobraćajna signalizacija postavljena u skladu sa njom.

Prilikom terenskog obilaska saobraćajna signalizacija i oprema predviđena projektom je bila postavljena.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Prilikom terenskog obilaska dana 09.3.2023. godine uočeno je postojeća saobraćajna signalizacija i oprema nije adekvatno postavljena, saobraćajni znakovi nisu okrenuti u skladu sa smerom kretanja vozila.

Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je dana 23.02.2023. prosleđen dopisa sa napomenom da se u što kraćem roku situacija na terenu prilagodi datom projektnom rešenju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680

Projektna dokumentacija zajedno sa Rešenjem dobijenim od strane Grada Subotice, Gradske uprave, Sektora za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj za izmenu režima saobraćaja na kolovozu ulice Jovana Mikića u visini kućnog broja 75 i 89 u Subotici dostavljena je Stručnom nadzoru dana 26.01.2023. godine. Dopis „Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije i opreme“, broj HDJV-NSSB-SQ-2023- 0010 dostavljen je Stručnom nadzoru dana 07.02.2023. godine sa informacijom da je saobraćajna signalizacija postavljena na terenu u skladu sa projektnom dokumentacijom

Nakon dobijene informacije da se planira postavljanje signalizacije predviđene projektnom dokumentacijom, a prilikom terenskog obilaska dana 06.02.2023. godine na približnoj stacionaži km 177+430 pruge, odnosno u visini kućnog broja 75 uočeno je da je privremena saobraćajna signalizacija postavljena, dok na km 177+680 pruge, odnosno u visini kućnog broja 89, saobraćajna signalizacija i oprema nije postavljena.

Prilikom terenskog obilaska utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije nepromenjeno.

Izvođaču radova je putem dopisa prosleđenog 23.02.2023. godine ukazano na navedeni problem i da je potrebno u što kraćem roku postupiti po projektnoj dokumentaciju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Zona radova, koja se nalazi ispod koloseke pod naponom, nije jasno obeležena. Takođe zona radova nije obeležena markerima koji ukazuju radnoj mehanizaciji na blizinu opasnog mesta i zonu u koju ne smeju da ulaze (ukoliko nije isključen napon na pruzi 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebija).

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.3.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku izvođenja radova. Izvođač radova treba da izađe sa predlogom rešenja urađenim u skladu sa prethodno izdatim uslovima nadležnih institucija. Do momenta pisanja ovog izveštaja, Izvođač radova nije dostavio predlog rešenja.

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna započeo izvođenje radova bez prethodne najave. Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka. Do momenta pisanja ovog izveštaja, odobrenje od stane Infrastrukture Železnice Srbije nije dato, pa svaki prelaz preko koloseka predstavlja direktno ugrožavanje bezbednosti železničkog saobraćaja kao i izlaganje radnika gradilišta nebezbednim situacijama.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Na sastanku održanom dana 23.02.2023. godine u Subotici sa predstavnicima Ministarstva, zaključeno je da će IŽS definisati detaljno uputstvo kog Izvođač radova trebe da se pridržava tokom izvođenje radova.
06.03.2023 Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0848 ukazao na neodobreno zauzeće koloseka u upotrebi od strane izvođača radova i predložio korake i mere koje izvođač treba da sprovede u svrhu otklanjanja rizika od vanrednih događaja tokom izvođenja građevinskih radova. Do momenta pisanja izveštaja, Izvođač nije obavestio nadzor o preduzetim koracima.

Pristupi gradilištu

Prilikom obilaska terena duž trase uočeni su novi pristupi gradilištu koji u postojećem stanju nisu regulisani. Izvođač radova je dužan da obezbedi bezbedan pristup korisnika a i da iste obavesti o nailasku na zone radova ukoliko je to situacija na terenu.

Dana 23.02.2023. godine Izvođaču radova je prosleđen dopis u kom je naveden problem neregulisanih priključaka i od njih zatraženo da se za iste izradi projektna dokumentacija i postavi odgovarajuća saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa projektnim rešenjem.

Uočeni neregulisani priključci gradilišnih puteva nalaze se na narednim lokacijama:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300

Na dopise prosleđene 23.02.2023. godine Stručni nadzor nije dobio odgovore od strane Izvođača radova.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

18.03.2023-24.03.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 18.03.2023-24.03.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju nije dostavljena Stručnom nadzoru. Za predmetnu lokaciju nedostaju projekti organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase i nadvožnjaka. Dana 14.03.2023.godine Stručni nadzor je dobio Projektni zadatak za navedenu lokaciju na saglasnost. Stručni nadzor je dostavio odgovor, u kom je navedeno da je isti saglasan sa sadržajem istog.

Od Izvođača radova je putem dopisa zatraženo da se za predmetnu lokaciju izradi projektna dokumentacija u što kraćem roku i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

Dana 14.03.2023. godine Stručnom nadzoru je dostavljen Projektni zadatak na saglasnost.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji. Prilikom terenskog obilaska uočeno je da postavljena saobraćajna signalizacija i oprema nisu održavane.

podvožnjaka na km 177+857,12

Na predmetnoj stacionaži izvode se radovi na izgradnji trase levo i desno od Kosovske ulice. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije i opreme za vreme navedenih radova je izrađena i saobraćajna signalizacija postavljena u skladu sa njom.

Prilikom terenskog obilaska saobraćajna signalizacija i oprema predviđena projektom je bila postavljena.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Prilikom terenskog obilaska dana 09.3.2023. godine uočeno je postojeća saobraćajna signalizacija i oprema nije adekvatno postavljena, saobraćajni znakovi nisu okrenuti u skladu sa smerom kretanja vozila.

Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je dana 23.02.2023. prosleđen dopisa sa napomenom da se u što kraćem roku situacija na terenu prilagodi datom projektnom rešenju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680

Projektna dokumentacija zajedno sa Rešenjem dobijenim od strane Grada Subotice, Gradske uprave, Sektora za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj za izmenu režima saobraćaja na kolovozu ulice Jovana Mikića u visini kućnog broja 75 i 89 u Subotici dostavljena je Stručnom nadzoru dana 26.01.2023. godine. Dopis „Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije i opreme“, broj HDJV-NSSB-SQ-2023- 0010 dostavljen je Stručnom nadzoru dana 07.02.2023. godine sa informacijom da je saobraćajna signalizacija postavljena na terenu u skladu sa projektnom dokumentacijom

Nakon dobijene informacije da se planira postavljanje signalizacije predviđene projektnom dokumentacijom, a prilikom terenskog obilaska dana 06.02.2023. godine na približnoj stacionaži km 177+430 pruge, odnosno u visini kućnog broja 75 uočeno je da je privremena saobraćajna signalizacija postavljena, dok na km 177+680 pruge, odnosno u visini kućnog broja 89, saobraćajna signalizacija i oprema nije postavljena.

Prilikom terenskog obilaska utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije nepromenjeno.

Izvođaču radova je putem dopisa prosleđenog 23.02.2023. godine ukazano na navedeni problem i da je potrebno u što kraćem roku postupiti po projektnoj dokumentaciju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Zona radova, koja se nalazi ispod koloseke pod naponom, nije jasno obeležena. Takođe zona radova nije obeležena markerima koji ukazuju radnoj mehanizaciji na blizinu opasnog mesta i zonu u koju ne smeju da ulaze (ukoliko nije isključen napon na pruzi 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebija).

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.3.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku izvođenja radova. Izvođač radova treba da izađe sa predlogom rešenja urađenim u skladu sa prethodno izdatim uslovima nadležnih institucija. Izvođač radova je dostavio idejno rešenje pasarele (predlog pozicije i pešački tokova). Infrastrukture železnice Srbije nije dostavila uslove za izgradnju pasarele Izvođaču radova.

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna započeo izvođenje radova bez prethodne najave. Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka. Do momenta pisanja ovog izveštaja, odobrenje od stane Infrastrukture Železnice Srbije nije dato, pa svaki prelaz preko koloseka predstavlja direktno ugrožavanje bezbednosti železničkog saobraćaja kao i izlaganje radnika gradilišta nebezbednim situacijama.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Na sastanku održanom dana 23.02.2023. godine u Subotici sa predstavnicima Ministarstva, zaključeno je da će IŽS definisati detaljno uputstvo kog Izvođač radova trebe da se pridržava tokom izvođenje radova.
06.03.2023 Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0848 ukazao na neodobreno zauzeće koloseka u upotrebi od strane izvođača radova i predložio korake i mere koje izvođač treba da sprovede u svrhu otklanjanja rizika od vanrednih događaja tokom izvođenja građevinskih radova. Izvođač je postavio traženu signalizaciju, čiji položaj mora de se koriguje.

Izvođač radova je izvršio prevezivanje koloseka br 6 u stanici Subotica putnička sa kolosekom br 5, na osnovu prethodno dobijenog odobrenja od strane Infrastrukture železnice Srbije, a na osnovu zahteva Izvođača radova.

Izvođač radova je iskazao potrebu zatvaranja koloseka br 4, 5 i 6 u stanici Subotica putnička, radi izvođenja radova na gornjem stroju novih koloseka u stanici Subotica putnička. Zvaničan zahtev ka Infrastrukturi Železnice Srbije nije još uvek upućen.

Pristupi gradilištu

Prilikom obilaska terena duž trase uočeni su novi pristupi gradilištu koji u postojećem stanju nisu regulisani. Izvođač radova je dužan da obezbedi bezbedan pristup korisnika a i da iste obavesti o nailasku na zone radova ukoliko je to situacija na terenu.

Dana 23.02.2023. godine Izvođaču radova je prosleđen dopis u kom je naveden problem neregulisanih priključaka i od njih zatraženo da se za iste izradi projektna dokumentacija i postavi odgovarajuća saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa projektnim rešenjem.

Uočeni neregulisani priključci gradilišnih puteva nalaze se na narednim lokacijama:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300

Na dopise prosleđene 23.02.2023. godine Stručni nadzor nije dobio odgovore od strane Izvođača radova.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

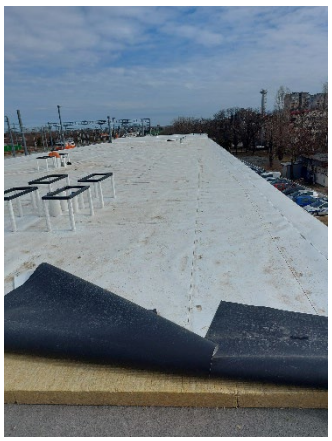
28.02.2023. - 03.03.2023.godine

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C

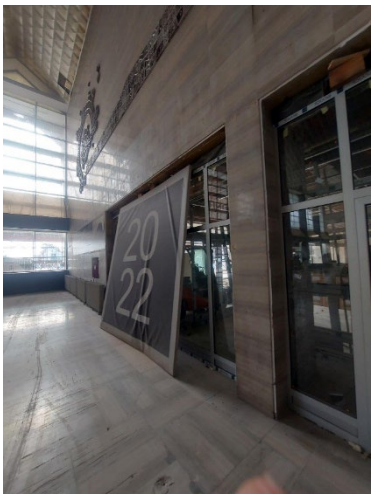
- Izvođenje izolacije na krovu krila D kao i rekonstrukcija i adaptacija prostorija za otpravnike u krilu D.

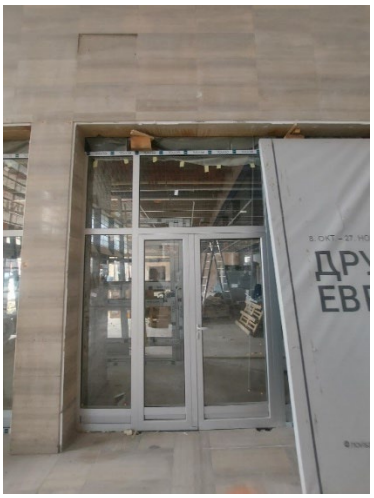


- Demontiran jedan deo skele na južnoj fasadi montaža u drugom delu za reparaciju kamena.

- Izvođenje radova na kamenu, spuštenim plafonima i zidovima na ulazu u Krilo A, u prizemlju, ka pothodniku

- Izgled staklene pregrade iz vestibila stanične zgrade posle postavljanja.





- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog

- Uređivanje prostorija oko atrijuma krila A, spolja i unutar objekta.

- Radovi na kamenu na izlazu potodnika na peron, stepenište, izolacija kućice lifta....

- Radovi na hodniku i prostorijama I sprata

- Izvođenje radova u prizemlju krila B, u delu hola ka velikoj Sali. Rad na spuštenom plafonu, roštiljskoj potkonstrukciji, postavljanju novih gipskartonskih zidova, brušenje zidova od kamena..

- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C. Sa projektantima obišli nivo prizemlja krila C. Tema je i kuinja koja mije predmet projekta a o kojoj sada razmišlja investitor. Projektanti sagledali prostor na licu mesta.

- Završni radovi na drugom spratu pre prolaska za potpisivanje RIA i useljenje dela osoblja u završni deo stanične zgrade.

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svi spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta se nastavlja
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održani zajedniški sastanaka

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 3.mart 2023.god

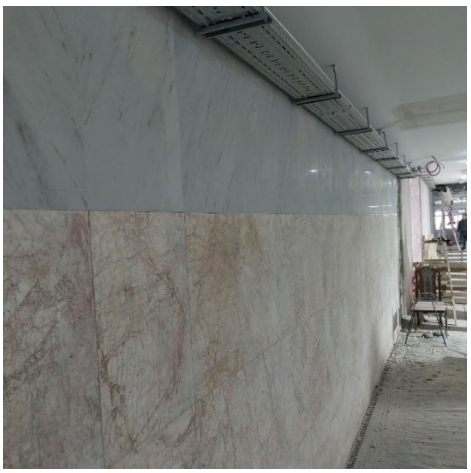
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

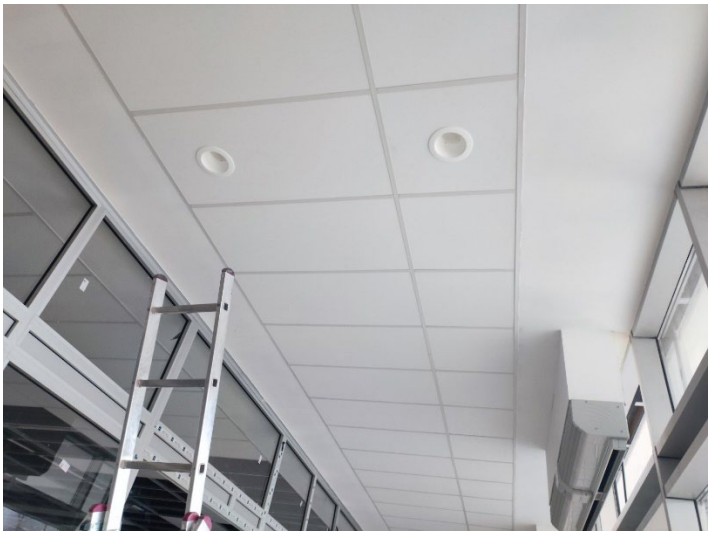
06.03.2023. - 10.03.2023.godine

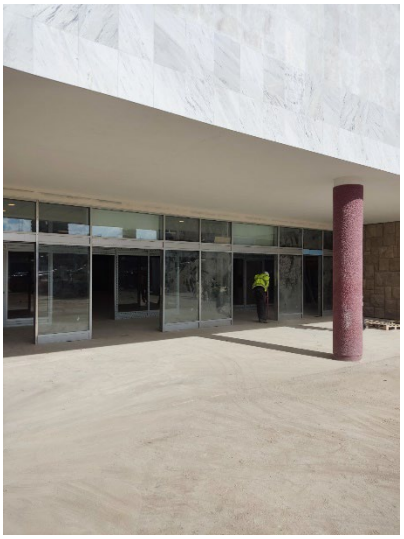
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

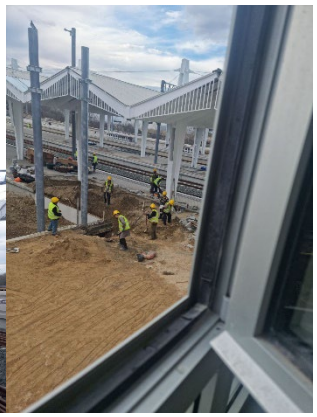
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C









Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

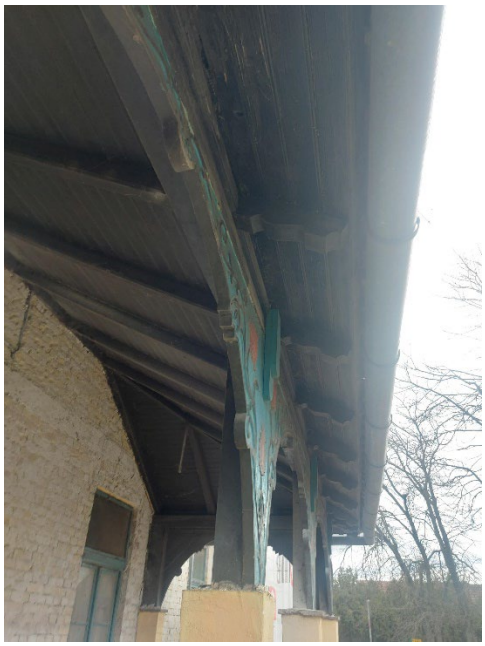
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svi spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Nastavlja se obijanje maltera sa spoljne strane objekta.
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedniškog sastanaka.



Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 10.mart 2023.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

13.03.2023. - 17.03.2023.godine

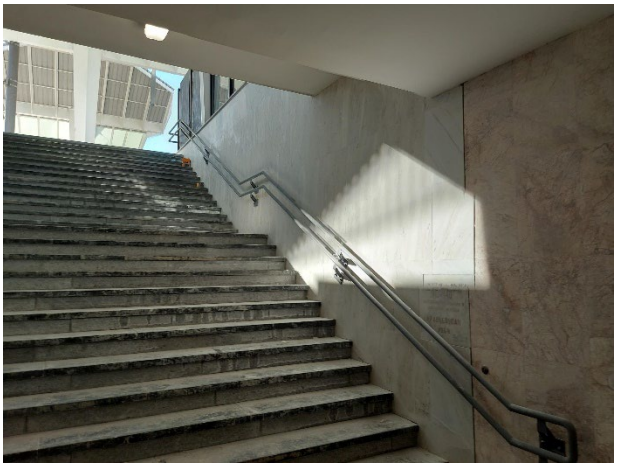
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

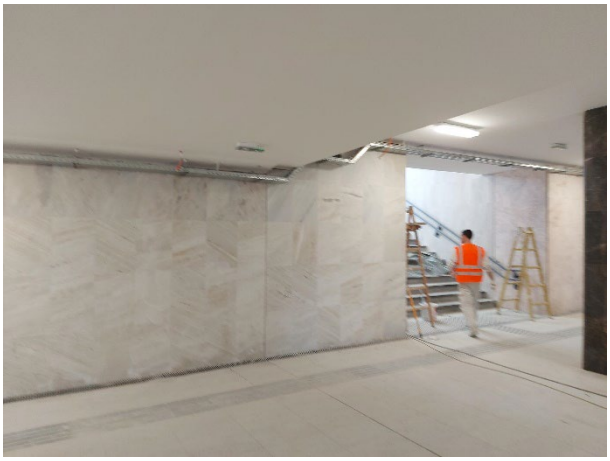
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

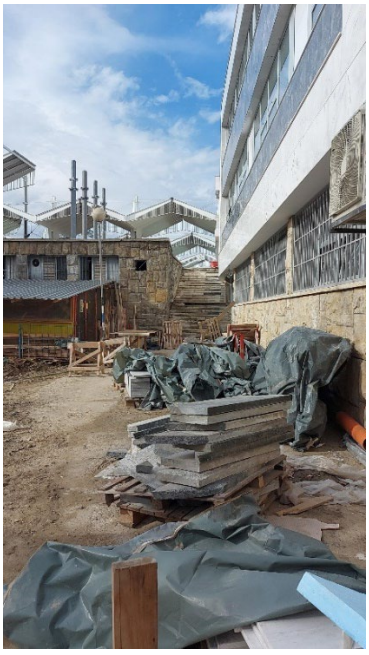
- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C

- Završetak radova hidroizolacije na krilu D. Radi se mermer na bočnom delu krila C ka kriliu D.
- Useljenje na II sprat
- Otvaranje pozicija za rad na I spratu

- Radovi u pothodniku







Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

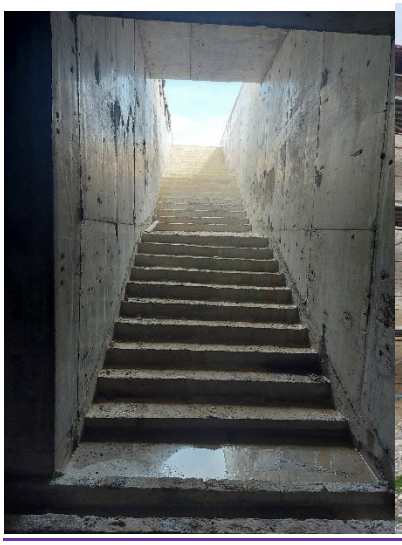
Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svih spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.
- Sastanak sa Izvođačima i Projektantima vezano za promene u projektu, odnosno dopune projekta. Sve posle sagledivosti pozicija i uvid u konstrukciju i detalje na objektu. Promene u pozicijama hidroizolacije kao i termike. Predlog projektanta da se zameni tavanica između prizemlja i I sprata.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Nastavlja se obijanje maltera sa spoljne strane objekta.
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedniškog sastanaka.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2



Radovi Sajlovo FAZA 2

- Radovi na objektu SS u Sajlovu

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 17.mart 2023.god

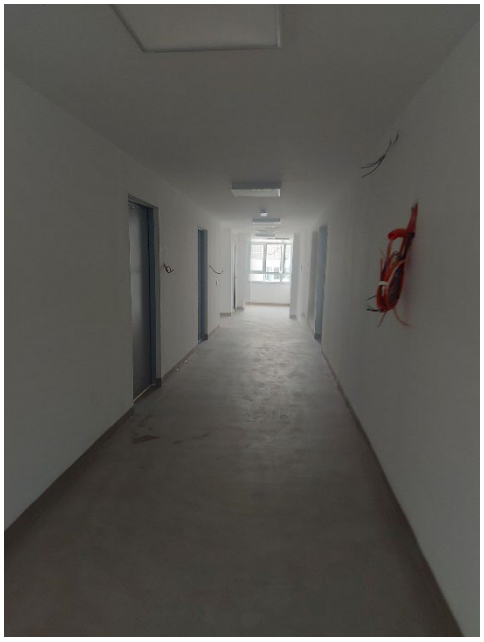
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

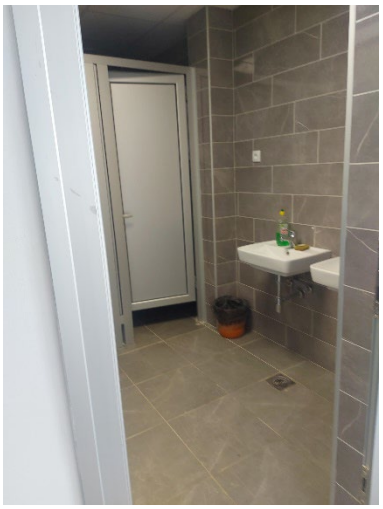
20.03.2023. - 24.03.2023.godine

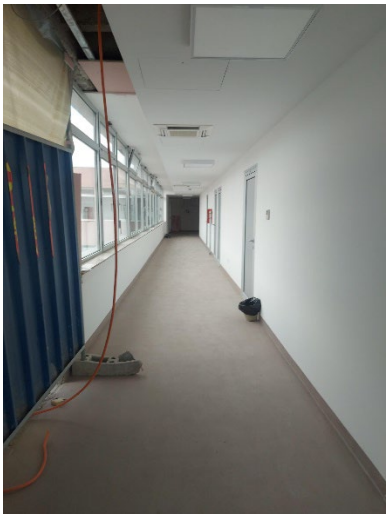
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

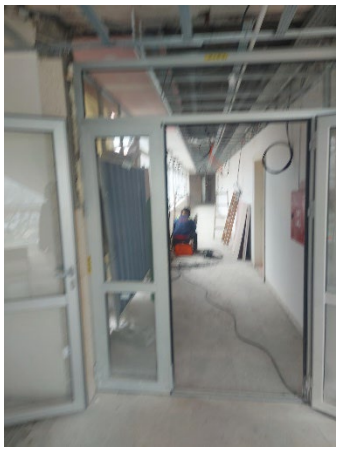
- Završetak radova hidroizolacije na krilu D. Radi se mermer na bočnom delu krila C ka kriliu D.
- Završetak i useljenje u prostorije na II spratu



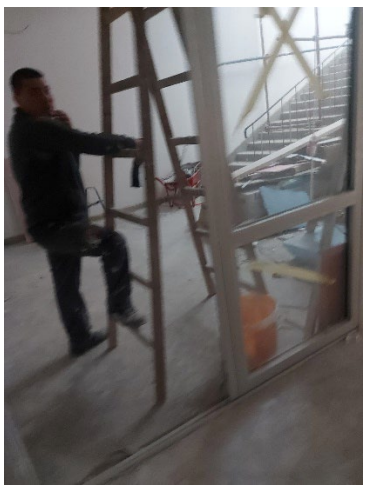
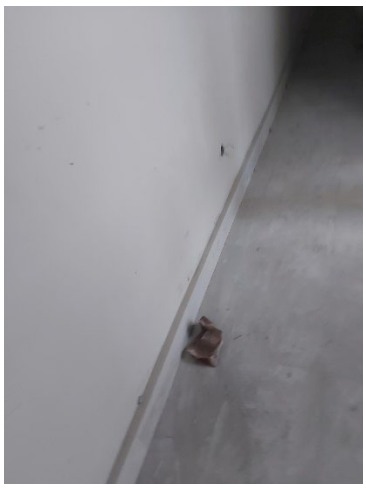


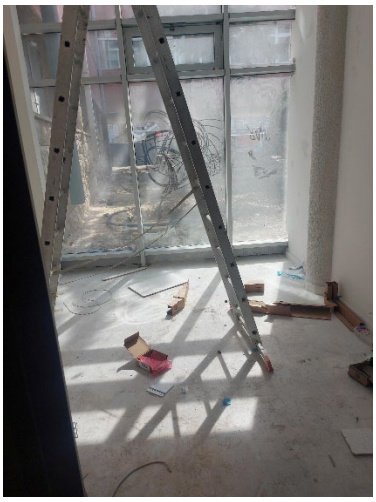


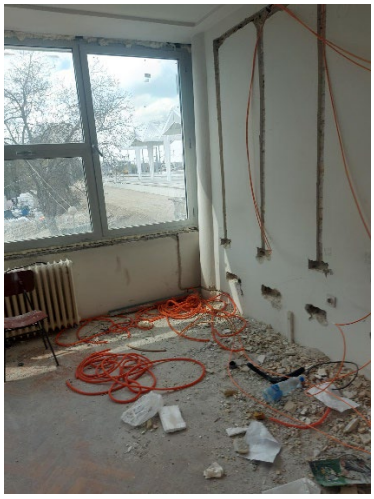
- Otvaranje pozicija za rad na I spratu



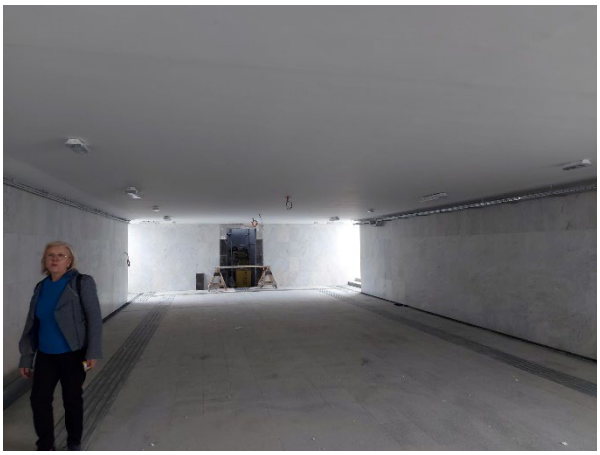
- Izvođenje radova u prizemlju, ka atrijumskom delu krila A.

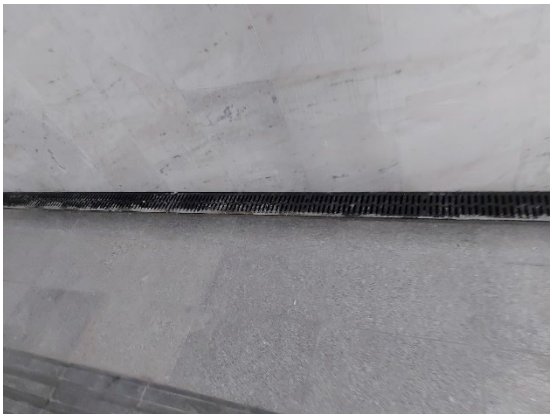



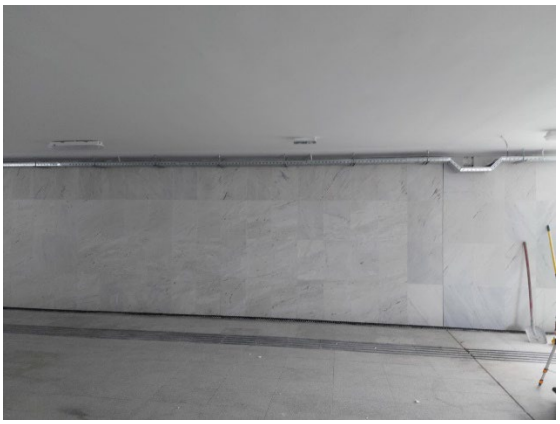


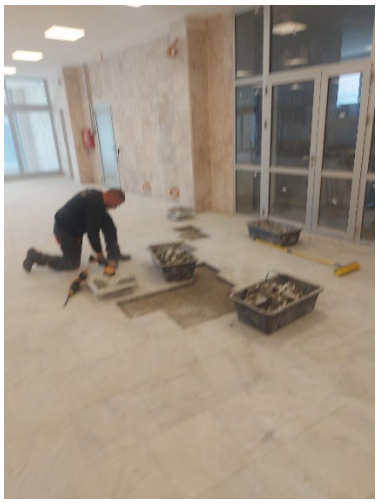


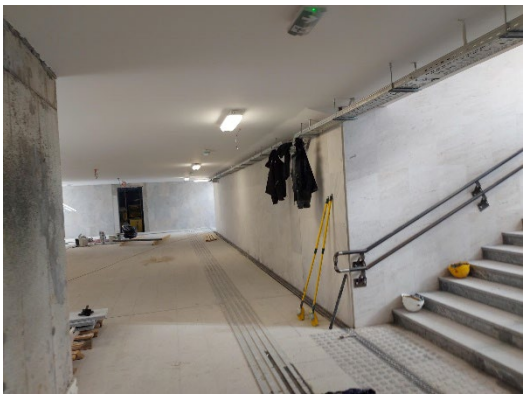
- Radovi na ulazu u pothodnik i pothodniku

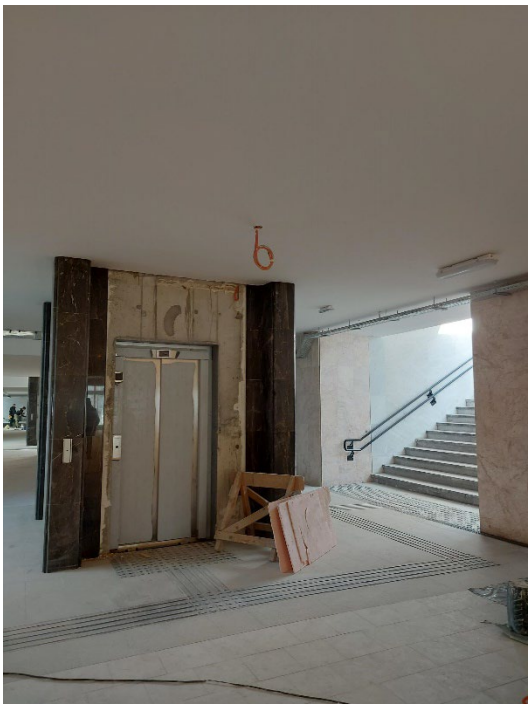


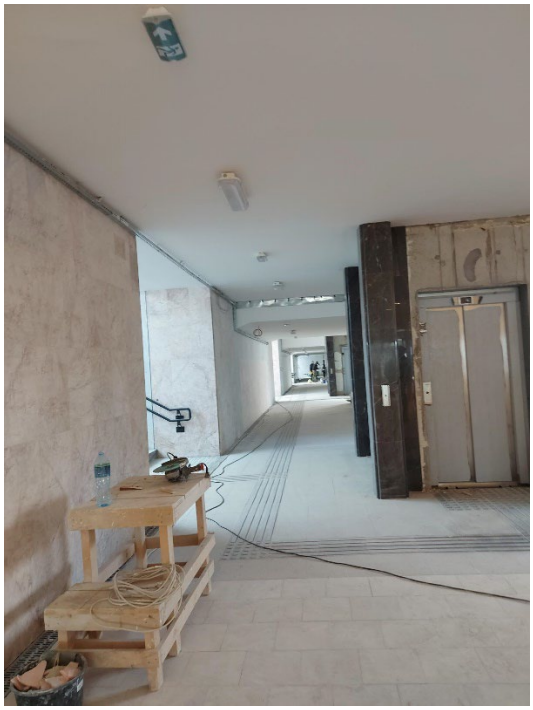


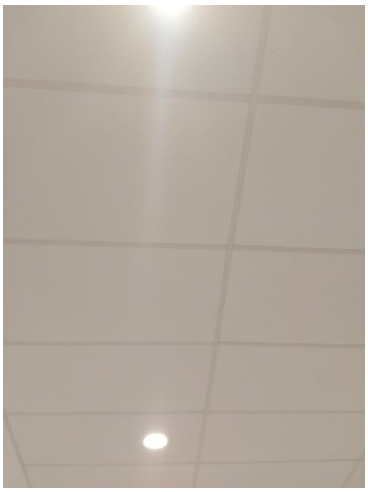












Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Krenuće se sa pokrivanjem krova, odlučeno je da se radi jednostruko pokrivanje kako se ne bi opterećivala postojeća krovna konstrukcia.

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svih spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.
- Sastanak sa Izvođačima i Projektantima vezano za promene u projektu, odnosno dopune projekta. Sve posle sagledivosti pozicija i uvid u konstrukciju i detalje na objektu. Promene u pozicijama hidroizolacije kao i termike. Predlog projektanta da se zameni tavanica između prizemlja i I sprata. Čeka se predmer na koji će Nadzor dati mišljenje.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Nastavlja se obijanje maltera sa spoljne strane objekta.
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedniškog sastanaka. Nadzor će takođe dati svoje mičljenje posle pripremljeog predmera i preračuna.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 24.mart 2023.god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

ORGANIZACIONA ŠEMA

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vincetic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Tehnical Meeting no.22*** ***Tehnički sastanak br.22***		
Place: Mesto:	**Subotica**	**Date:** **Datum:**	**01/03/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0263**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

No. ***Br.***		
1	Current issues / Aktuelni problemi	
	All works are foreseen to be completed by 31 December 2025 (r.no 0). Works on the construction of tracks to the border with the Republic of Hungary are planned to be completed by the end of 2024. Around ten days ago, the Supervision received a significantly more detailed plan regarding railway infrastructure and facilities in Subotica City Zone. The document is quite serious, without getting into the details regarding installations. However, the final deadline for the completion of works on both the railway to Kelebia and to Sombor will be prolonged until the end of 2025. The Supervision has not been informed if that has been agreed upon. Nevertheless, all other works on the Novi Sad-Kelebia railway will be completed by December 2024. The Supervision is of the opinion that the Contractor can complete works on the underpass on 15 Maksima Gorkog Street 15 days ahead of the scheduled date, and that the street can be open for traffic by the	The Engineer

No. Br.		
	middle of December. The Supervision objected to the three and a half month time delay between the completion of works on the underpass on Maksima Gorkog Street and the works on Majšanski Bridge. The pace of those works could be expedited. Upon discussion with the representatives of CRICC and Karin komerc, the Supervision deems that the works on the overpass at km179+399 can be expedited so that traffic can be directed there until the completion of works on Kosovska Street. It is necessary to submit documentation regarding resources and material transport. With respect to the current state of works, the most critical are works on Bajnatska Street (km 174+515.40), planned to be completed by 20 May 2023, even though according to all previous plans and discussions the completion was foreseen no later than 1 April 2023. Three most crucial railway crossings in Subotica: Bajnatska Street, Majšanski Bridge and Maksima Gorkog Street are foreseen to be executed in succession and 2 out of 3 crossings cannot be closed. Works on the underpass on Maksima Gorkog Street (km 176+274) are planned to commence on 25 March 2023, and the demolition of the existing structure is due to start on 27 May 2023. The Dynamic Plan does not clearly specify which activities will be taken in the meantime. It is assumed that the Contractor will start with the relocation of utilities at the overpass, but it is important to note that subcontractors have not been nominated nor have the materials for the concerned type of works been proposed. Furthermore, the Engineer has not received any other documentation regarding the aforementioned works, even though there are 20 days left to the planned date of the commencement of works. It is also necessary to note that all these works must be planned without traffic prohibition until the final completion of underpass in Bajnatska Street when it will be ready for traffic. The meeting requires the presence of representatives of Shandong management, since they have not been coordinating activities properly. If Karin Komerc was not such an energetic company, there would be nothing to discuss today. We agree with the Engineer that the representatives of Shandong must attend meetings. When it comes to pipes, contractors have been approved and a subcontractor has been chosen (Graditelj NS). Shandong and price difference between BPD and DFC are the only issues regarding implementation. Waterworks and sewage of Subotica have set particular requirements and CIP has prepared a design. The issue is a very long delivery date of 4-5 months for pipes which are not manufactured in Serbia. Due to that, the Contractor obtained consent to manufacture pipe material and has prepared a new Design. We do not know what issue arose after that. Since Subotica will be split in half in a way, the possibility of using a train would be extremely important for its citizens. It is requested to	The Engineer Karin Komerc The Engineer

No. Br.		
	enable travelling from Palić, Hajdukovo, Horgoš etc. to the center of Subotica with trains running every half hour, as well as parking for private passenger vehicles. A compromise must be found for the benefit of all involved.	City of Subotica
	On 23 April 2021, the City of Subotica submitted the Dynamic Plan to the Contractor and are doing everything in their power to help, beginning with providing location conditions. The main priority is protecting the interests of the citizens, therefore the 3 crossings must be closed one at a time. Shandong's decision making regarding subcontractors is too slow. The representatives of the City of Subotica have expressed doubt that works on Bajnatska Street can be completed by 20 May 2023. Works on Lošinjska Street have not even started yet. The construction and timely turning on of the hot water pipeline by 29 September 2023 is deemed almost impossible. The heating plant has prepared prerequisites for hot water pipeline relocation which will be forwarded to the Engineer for approval.	City of Subotica
	There are bigger deviations from the Dynamic Plan submitted to the Contractor by the representatives of the City of Subotica compared to the Dynamic Plan followed by the Contractor at the moment. The representatives of the City of Subotica propose to complete Bajnatska Street first, followed by Majšanski Bridge and Lošinjska Street, and then commence works in Maksima Gorkog Street at the year end.	
	Završetak svih radova predviđen je 31.12.2025. (r.broj 0). Radovi na izgradnji koloseka do granice sa R. Mađarskom će po planu biti završeni do kraja 2024. Pre desetak dana smo dobili dosta detaljniji plan koji se odnosi na železniku infrastrukturu i građevinske objekte u zoni grada Subotice. To je dosta ozbiljan dokument, bez ulaženja u detalje oko instalacija, jedino što se ukupan rok za završetak radova koji nisu vezani samo sa prugu prema Kelebiji, već i deo prema Somboru, produžava do kraja 2025. Nadzor ne zna da li je to dogovoreno. Ali svi ostali radovi na pruzi Novi Sad-Kelebija se završavaju do decembra 2024. godine.	Nadzor
	Nadzor smatra da Izvođač može da završi radove na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog 15 dana pre nego što je planirao, i da će saobraćaj biti pušten već polovinom decembra. Stavili smo primedbu na vremenski prostor od tri i po meseca između završetka radova na podvožnjaku u Maksima Gorkog i Majšanskog mosta, tu bi mogla da se ubrza dinamika. U razgovoru sa kolegama iz CRICC-a i Karin komerca zaključujemo da bi mogli da pokušaju da ubrzaju radove na nadvožnjaku na km179+399 kako bi on preuzeo deo saobraćaja, dok se bude radila Kosovska ulica. Neophodno je dostaviti dokumentaciju u vezi s resursima i dopremom materijala.	Nadzor

No. Br.		
	Što se trenutnog stanja radova tiče, najkritičnije je Bajnatska ulica. Završetak radova u Bajnatskoj ulici (km 174+515.40) je planiran za 20.05.2023, iako je u svim dosadašnjim planovima i razgovorima to bilo predviđeno najkasnije do 01.04.2023. Tri najznačajnija prelaza preko pruge u gradu Subotici: Bajnatska ulica, Majšanski most i ulica Maksima Gorkog, su predviđeni u jednom nizu, i nema zatvaranja 2 od 3 prelaza. Početak radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog (km 176+274) je planiran 25.03.2023., a rušenje postojeće konstrukcije od 27.05.2023. Iz plana radova nije sasvim jasno koje će se aktivnosti obavljati u međuvremenu. Pretpostavljamo da će Izvođač započeti sa izmeštanjem instalacija u zoni nadvožnjaka, ali skrećemo pažnju na to da do sada nisu nominovani niti podizvođači, niti materijali za tu vrstu radova. Takođe, Inženjer nije dobio ni bilo kakvu drugu dokumentaciju u vezi navedenih radova, iako je do planiranog početka ostalo još samo 20 dana. Potrebno je napomenuti i da se svi ovi radovi moraju planirati bez obustave drumskog saobraćaja sve do trenutka kada podvožnjak u Bajnatskoj ulici ne bude potpuno završen i u funkciji odvijanja drumskog saobraćaja. Na sastanku nedostaje kvalitetan menadžment Shandong-a , jer ne koordinišu stvari na pravi način i da Karin Komerc nije tako energična firma ne bi imali o čemu da razgovaramo danas. Slažemo se sa Nadzorom da na sastanku nedostaju predstavnici Shandong-a. Što se tiče cevi odobreni su dobavljači, i odabran je podizvođač (Graditelj NS). Jedini problem u realizaciji je Shandong i razlika u ceni između PGD I PZI-a. Subotički vodovod i kanalizacija su dali određene uslove i urađen je projekat od strane kolega iz CIP-a. Problem je jako dugačak rok isporuke od 4, 5 meseci za cevi koje se ne proizvode u Srbiji. Zbog toga je Izvođač dobio saglasnost da izradi materijal za cevi i uradio je novi Projekat. Ne znamo gde je posle toga nastao problem. Zbog toga što će grad Subotica biti prepolovljen, na neki način mnogo bi značilo da građani mogu da koriste voz .Molba da se omogući da sa Palića, Hajdukova, Horgoša...ljudi mogu da dođu vozom do centra Subotice, i da taj voz saobraća na svakih pola sata. Kao i da se obezbedi parking za automobile kojima bi građani dolazili. Grad mora da funkcioniše i građani ne smeju da trpe. Moramo naći kompromisno rešenje za sve. 23.04.2021. grad Subotica je dostavio dinamiku Izvođaču, i čine sve što je u njihovoj moći da pomognu, počev od izdavanja lokacijskih uslova. Prvenstveno moramo da štitimo zahteve građana, a tu mislimo na to da se ova 3 prelaza moraju pojedinačno zatvarati. Izuzetno je sporo donošenje odluke Shandonga o izboru podizvođača. Predstavnici grada	Karin Komerc Nadzor Grad Subotica Grad Subotica

No. ***Br.***		
	Subotice izražavaju sumnju da se Bajnatska ulica može završiti do 20.05.2023. Lošinjska ulica još uvek nije ni započeta. Izrada i blagovremeno puštanje toplovoda 29.09.2023. smatraju da nije skoro nije moguće .U toplani su razrađeni preduslovi za izmeštanje toplovoda , koji će biti prosleđeni Nadzoru na usaglašavanje. Postoje veća odstupanja u dinamici koju su predstavnici grada Subotice dostavili Izvođaču u odnosu na dinamiku koju sada prati Izvođač. Predlog predstavnika grada Subotice je da se prvo završi Bajnatska ulica , zatim Majšanski most i Lošinjska, a tek onda krajem godine da se pređe na Maksima Gorkog.	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Coordination Meeting no. 21*** ***Koordinacioni sastanak br. 21***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**01/03/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0263**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

No. ***Br.***		
1	**Status of works / Current issues** **Status radova /Aktuelni problemi**	
	We are lagging in the dynamics of material procurement, but we have grown in percentage. The main problem is the work on structures (bridges), the manpower on site could increase, as well as mechanization. Currently, there are about 900-1,000 workers, but the number could increase by about 100. There is noticeable progress with the piles. 2 more Traffic Designs (DfC) in Subotica have yet to be approved. The main problem is Subotica, the dislocation (gas pipelines, heating pipelines, water pipelines, sewage...), as well as synchronization of life and work of the citizens of Subotica. The administration of Subotica makes maximum efforts to meet the needs regarding the implementation of the project.	The Engineer Nadzor

No. ***Br.***		
	There is a delay in the procurement of ballast, and the plan is to start works on the superstructure at the beginning of April, so the procurement of ballast must be accelerated. The procurement of rails needs to be accelerated. Turnouts are at 22%, which is in line with the dynamics, and sleepers are at 14%. There have been no significant improvements regarding archaeology, especially at Novi Sad section. It is currently at below 50% of phase I, and phase II has not yet commenced. We need to praise the Subotica Institute, who have completed phase I on all 5 sites, and to a larger extent works on phase II as well. We support the decision that all archaeological works should be completed by March 15th 2023 and the construction should commence. Zaostaje se u dinamici nabavke materijala, ali smo u procentima porasli. Glavni problem je rad na konstrukcijama (mostovima), mogao bi da se poveća broj ljudi na terenu , kao i mehanizacija. Trenutno ima oko 900-1.000 radnika, ali bi broj mogao da se poveća za oko 100. Sa šipovima je primetan napredak. Ostalo je da se odobre još 2 Projekta (PZI) Saobraćaj u Subotici. Glavni problem je Subotica, dislokacija (gasovoda, toplovoda, vodovoda, kanalizacije...) sinhronizacija života i rada građana Subotice. Subotička administracija maksimalno ulaže napore da izađe u susret, u realizaciji projekta. Kasni se u nabavci tucanika, a plan je da se početkom aprila krene sa radovima na gornjem stroju, tako da se mora ubrzati nabavka tucanika. Treba da se ubrza nabavka šina, skretnice su na 22% tu smo u dinamici, pragovi su na 14% . Nismo se mnogo pomerili u pogledu arheologije, posebno novosadski deo, ispod 50% I faze, a II faza nije ni započeta. Moramo da pohvalimo Subotički zavod koji je završio I fazu na svih 5 nalazišta, i u veliko procentu su završili radove i na II fazi. Podržavam stav da se 15.03.2023. završi sa arheološkim radovima i da se krene sa gradnjom.	
2	**Archaeology** **Arheologija**	
	Archaeological sites in Novi Sad were less active during a period of time, but when the city of Novi Sad directly took over the role of conducting archaeological works, they were expedited. There are currently around 50 archaeologists working in the field, and we	The City of Novi Sad

No. ***Br.***		
	expect reinforcements of around 10 more archaeologists. We are grateful for their support. What is happening with the sites which archaeologists still cannot access? The roadbed in Zmajevo still poses an issue at location no. 1, since it has not yet been removed. The roadbed was used as an access road and will be removed by the end of the week. The works could not be executed differently due to the wetness of the soil. The roadbed should be removed at 6 locations. Works at archaeological sites 7, 8, 9 and 10 have not yet commenced. Arheološka nalazišta u Novom Sadu su u jednom periodu sporije radila, ali kada je grad Novi Sad direktno preuzeo ulogu u vođenju arheoloških radova radovi su se ubrzali. Trenutno na terenu radi oko 50 arheologa, a očekujemo pojačanje za oko još 10 arheologa i zahvaljujemo se na podršci. Šta se dešava sa lokalitetima gde arheolozi još uvek nemaju pristup? Problem je trup pruge u Zmajevu na lokalitetu br. 1 koji nije uklonjen. Trup pruge je bio korišćen kao pristupni put i biće uklonjen do kraja nedelje. Radovi nisu mogli da se izvode drugačije zbog vlažnog tla, punog vode usled vremenskih uslova. Na 6 lokacija treba ukloniti trup pruge. Arheološka nalazišta na 7,8, 9 I 10 nisu ni započeta.	The Contractor Grad Novi Sad Izvođač
3	**Factory acceptance, transport and installation of rails and turnouts** **Prijem, transport I montaža šina i skretnica**	
	Regarding turnouts and rails, special attention must be paid to the manner of their unloading, especially turnouts. If there is improper handling during the unloading of turnouts, there will be an issue regarding the regulation of the turnouts themselves. Special attention should be paid to the unloading of switches. The Engineer should be present during the factory acceptance, as well as during unloading at the construction site, and during the installation of the turnouts.	MGSI

No. ***Br.***		
	Special attention should be paid to bridges, underpasses, and overpasses, since they are essential to the completion of substructure works. The DNT bridge at 81+644 and several other buildings must be completed. Vezano za skretnice I šine, izuzetno se mora voditi računa o načinu na koji se istovaraju, posebno skretnice. Ukoliko dođe do nepravilnog rukovanja prilikom istovara skretnica , dolazi do problema u regulaciji samih skretnica. Treba posvetiti posebnu pažnju u istovaru skretnica. Nadzor treba da bude prisutan prilikom prijema skretnica u fabrici, zatim utovara na gradilištu i prilikom ugradnje samih skretnica. Posebnu pažnju treba obratiti na mostove, podvožnjake I nadvožnjake, jer da bi donji stroj bio gotov bitni su objekti. Most DNT na 81+644 i niz drugih objekata moraju biti gotovi.	MGSI
4	**Dynamics of works** **Dinamika**	
	Has the Engineer accepted the dynamics with the end date of December 2024? Have data on manpower and machines been submitted? The Contractor submitted the general dynamics, but it is too general to monitor the development of the Project daily. Detailed dynamics with the material procurement plan have not yet been submitted. The Contractor submitted Cash flow and semi-detailed dynamics for Subotica. As for the entire railway line, work has begun at all stations. Substructure works are 79% complete. Regarding the protection of the oil pipeline, the confirmation for relocation has not yet been received (Transnafta). We still have not received permission to relocate the Srbija gas pipeline to 4 locations. Issues with the local gas pipeline at km 157+443. Da li je Nadzor prihvatio dinamiku sa rokom završetka decembar 2024? Da li su dostavljeni podaci o radnoj snazi I mašinama? Izvođač je dostavio generalnu dinamiku, ali ona je previse opšta da bi se pratio razvoj Projekta na dnevnom nivou. Još nije	The Investor The Engineer The Contractor Investitor Nadzor

No. ***Br.***		
	dostavljena detaljna dinamika sa planom nabavke materijala. Izvođač je dostavio Cash flow i poludetaljnu dinamiku za Suboticu. Što se tiče cele trase, započeti su radovi na svim stanicama. Radovi na donjem stroju su na 79% završenosti. Što se tiče zaštite naftovoda još uvek nije dobijena potvrda za izmeštanje (Transnafta). Još uvek nismo dobili dozvolu za izmeštanje gasovoda Srbija gasa na 4 lokacije. Problem sa lokalnim gasovodom na km 157+443.	Izvođač
5	**Gas pipeline** **Gasovod**	
	At km 157+443, the owner is the company "Telefonija" a.d. which is under receivership. The receiver oversees carrying out the procedure (through the board of creditors) of signing the Contract with the Contractor, via the receiver and the Commercial Court in Belgrade. The Contractor shall receive all the detailed instructions next week. The Engineer has been informed by Srbija Gas that the material is to arrive at km 102 in Zmajevo and the works shall commence in a few days. The works at km 163, in the vicinity of the Nitrogen Plant, shall commence in about ten days. Na km 157+443 vlasnik je firma “Telefonija” a.d. koja je u stečaju, stečajni upravnik je zadužen da sprovede proceduru (preko odbora poverilaca) potpisivanja Ugovora sa Izvođačem. Preko stečajnog upravnika I Privrednog suda u Beogradu. Sledeće nedelje Izvođač će dobiti sve detaljne instrukcije. Nadzor je dobio informacije od Srbije gasa da na 102 kilometru u Zmajevu materijal stiže i kreće se sa radovima za par dana, a na 163 km u okolini Azotare kreće se sa radovima za desetak dana.	The Engineer Nadzor
6	**Current issues stated by the Contractor** **Aktuelni problem koje je naveo Izvođač**	
	Issues with traffic redirection at 168+920. There are 23 plots with expropriation issues. We are waiting for the draft of the Terms of Reference from CIP, for the Novi Sad station, because the purpose of some rooms has changed. CIP should deliver the draft by tomorrow 03/02/2023. Issues with the power supply of EVP Naumovićevo, the power supply should be turned off in order to commence with the works.	The Contractor

No. Br.		
	As an issue, the Contractor points out the failure to obtain a construction permit for the construction site in Sajlovo, due to deficiencies in the technical documentation. Moreover, there is an issue with taking over of ETS equipment in Vrbas. The Investor does not approve the disconnection of EVP Naumovićevo because OP Subotica-Horgoš is supplied from it. The Investor has started the procedure for the creation of an alternative power supply to OP Subotica-Horgoš from TS Palić, but there is an issue with the permit for an even higher installed power from the mentioned TS, which needs to be approved by ED Subotica. The procedures for expropriation have been completed and everything will be paid out as soon as possible. By tomorrow, March 2, 2023, the Engineer shall send approval to the technical solution that has arrived, which concerns the integration of construction works on the Serbian-Hungarian border. Problem sa preusmerenjem saobraćaja na 168+920. Postoje 23 parcele sa problemima vezanim za eksproprijaciju. Čeka se na radnu verziju Projektnog zadatka od CIP-a, za stanicu Novi Sad, jer je došlo do izmene namene nekih prostorija. CIP treba da dostavi do sutra 02.03.2023. radnu verziju. Problem sa napajanjem EVP Naumovićevo, treba isključiti napajanje, kako bi se započelo sa radovima. Izvođač kao problem ističe i ne dobijanje građevinske dozvole za kamp u Sajlovu, zbog kako je rečeno nedostataka u tehničkoj dokumentaciji. Takođe problem sa preuzimanjem ETS opreme u Vrbasu. Investitor ne odobrava isključenje EVP Naumovićevo jer se iz njega napaja OP Subotica-Horgoš. Investitor je uzeo u proceduru izradu alternativnog napajanja na OP Subotica-Horgoš iz TS Palić, ali je problem oko dozvole za još veću instaliranu snagu iz pomenute TS, a to treba da odobri ED Subotica. Postupci za eksproprijaciju su završeni i biće sve isplaćeno u najkraćem roku. Nadzor će do sutra 02.03 2023. poslati saglasnost na tehničko rešenje koje je stiglo, a tiče se uklapanja građevinskih radova na srpsko-mađarskoj granici.	The Engineer The Investor The Engineer Izvođač Nadzor Investitor Nadzor

No. ***Br.***		
7	**Expropriation** **Eksproprijacija**	
	Not all plots have been handed over to the Contractor, but there is no impact on the works. A total of 4,287 plots needs to be expropriated along the entire line. Currently, there are 3,588 plots for which MGSI issued decisions on the approval of works (possession of site) and IZS sent a letter for handing them over, which cumulatively makes up 83.7% of the plots that need to be handed over. The Investor should officially hand over the remaining plots as soon as possible. Additionally, since there are IPCs with unpaid fees for the surrendered plots, the Contractor cannot commence works on some plots, such as 36092/5 at km 168+670 and 1204/3, 1204/5, 1205/1, 1209 /2, 1210/2 from km 116+550 to km 116+780. Nisu predate sve parcele Izvođaču radova, ali nema uticaja na radove Na celoj trasi potrebno je ukupno eksproprisati 4.287 parcele. Trenutno ima 3.588 parcela za koje je MGSI izdalo rešenja o odobrenju izvođenja radova (uvođenje u posed) i IŽS su slale dopis za predaju istih, što kumulativno čini 83,7% parcela koje je potrebno predati, Investitor treba da što pre zvanično preda preostale parcele. Osim toga, budući da postoje situacije sa neisplaćenim naknadama na predatim parcelama, Izvođač radova na nekim parcelama ne može da uđe u radove, kao što su 36092/5 na Km168+670 i 1204/3, 1204/5, 1205/1, 1209/2, 1210/2 od Km116+550-Km116+780).	The Contractor Izvođač

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**07/03/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic, Ivan Babic** **Contractor: Milan Telebakovic, Milutin Ristic, Nan Jiang** **Subcontractor: Liu ShuangQing, Wei Congtao, Isidora Vujosevic, Stephen Pasic**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor will organize the responsible engineer and the subcontractor to hold weekly regular meetings at 9:00 a.m. on every Tuesday. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this first meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites, and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. In additionally, 1. The guardrails of all bridges and culverts need to be galvanized. and it may be necessary to consider the use of paint for guardrails on urban or rural structures. 2.Drawings of all bearings and expansion joints shall be sent to the Supervisor and Designer for approval. 3.The method statement of prestressed tensioning system need to be submitted to the supervisor, and ETA certificate is required. 4.All method statement approval by B, need to revised by supervisor's comments and resubmit again. 5.Dynamic plans and method statement shall be submitted in time for structures that have not yet started. 6.All mud fluid protection drilling grouting pile need to be statistic in a table, and it need to marked its construction location on the layout of each structure, the dynamic load test ratio of these piles will be decided by supervisor and designer. For example, in km78+377 gallery, the supervisor and designer decided to make 10 out of 90 mud fluid protection drilling grouting pile for dynamic load test, and the total number of pile foundation is 147, and 5 of these tests is finished and there are 5 pile foundation waiting for test.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y	Method statement is finished	1.Conical slope repair works. 2. Leveling of underpass road between C3 and C4. 3. Paintwork at the bottom of the bridge needs to be constructed when the temperature is appropriate.	The first and second issue need to be solved in a week.
2	km78+377 gallery	Y	1.The approval opinion of the main construction method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The approval opinion of the pile foundation method statement is B, it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	1.Mud Fluid Protection Drilling and Grouting Pile need more dynamic load test, and it need to mark its construction location on the layout	The progress in site is good.
3	km81+284 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	1.Mud Fluid Protection Drilling and Grouting Pile need dynamic load test, and it need to mark its construction location on the layout, the ratio of ratio of the test will be decided by supervisor and designer	
4	km81+644 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The checking calculation scheme of island building and steel sheet pile construction in the river needs to be formally submitted to the supervisor	1.Mud Fluid Protection Drilling and Grouting Pile need dynamic load test, and it need to mark its construction location on the layout, the ratio of the test will be decided by supervisor and designer 2. The document for the steel structure need to submit.	

5	km82+159 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	1.Mud Fluid Protection Drilling and Grouting Pile need dynamic load test, and it need to mark its construction location on the layout, the ratio of the test will be decided by supervisor and designer 2. The access road to the farm garden needs further repair, which will be discussed in the future meeting	
6	km0+796 bridge	N	The construction qualification of the construction subcontractor shall be submitted	It needs to submit the dynamic plan for this site.	
7	km84+809 overpass	N		land code 3223/2，4371/1，4370/5, 4394/1 expropriation of land is not finished which effect the construction of C5, C6	
8	km89+315 overpass	Y	1.The approval opinion of the bridge method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion.	The bearing capacity of the foundation is not met the standard, and relevant issues will be discussed at a meeting with the designer on Friday.	
9	km89+984 underpass	N	The method statement is not submitted yet.	The traffic relocation has been approved and can be implemented; the constructors is waiting for the design scheme of pipeline relocation.	
10	km92+768 overpass	N	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion		The Euro build will start the pile work in this week
11	km95+739 overpass	Y	1.The approval opinion of the prefabricate beam method statement is B, it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement of prestressed tensioning system has not been submitted to the supervisor, and ETA certificate is required.		

12	km97+027 underpass	N	Need to submit in officially.		Ingrap had finished the method statement, need to submit the method statement in package.
13	km98+149 overpass	Y		Safety fence shall be installed in the direction near the road	
14	km101+132 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.		
15	km101+980 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.		
16	km102+309 overpass	Y		1.Mud Fluid Protection Drilling and Grouting Pile need dynamic load test, and it need to mark its construction location on the layout, the ratio of the test will be decided by supervisor and designer	
17	km105+797 overpass	N	The method statement for pile foundation is A for Euro Build		
18	km108+115 overpass	Y		A meeting will be held on Thursday to discuss the maintenance plan of pile foundation, and the final conclusion will be reached through the inspection of site construction	Pin consulting company will be checked whether it can continue construction

19	km110+351 bridge	N	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the bridge is not submit yet.	The design plan for bridge demolition cannot be reported as a construction method statement. Gemmex will rewrite the bridge demolition method statement.	

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**14/03/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic, Ivan Babic** **Contractor: Milutin Ristic, Nan Jiang** **Subcontractor: Wei Congtao, Isidora Vujosevic,** **Stephen Pasic, Sonja Miletić, Milorad Matic**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 9:00 a.m in 14/03. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this 2nd meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites, and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. **Main point of the meeting** 1. These method statement which are not urgent need to submit before 28/03. That including the method statement which got approved with B and some method statement which have not submit yet, as shown in below annex. 2. The dynamic load test plan of km78+377 gallery needs to send to supervisor before Thursday of this week, it included the location of the test pile and layout. Same as this construction site all mud slurry pile foundation needs dynamic load test, and the plan need to submit before the end of this month. 3.The construction at km95+739 overpass will be suspended, as the subcontractor had not submitted the method statement of bridge bearing, the construction would resume when supervisor approved the method statement. The method statement of prefabricate beam from NOVOTEHNA needs to revised and re-submit again. The method statement of prestressed tensioning system has not been submitted to the supervisor, and ETA certificate is required. 4.The km101+132 overpass had quality issue with pile foundation, it needs the PIT test and the repairing work needs inspect and control by supervisor. **Conclusion** The subcontractor had many issues about the method statement, it needs more site engineer to look into it, not be written by someone alone in office, every site engineer needs familiar with their method statement and drawing, this will make the work of both parties on the site more efficient and save time.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y	Method statement is finished	1. Conical slope repair works. 2. Leveling of underpass road between C3 and C4. 3. Paintwork at the bottom of the bridge needs to be constructed when the temperature is appropriate. 4. As the construct work of this bridge is finished, subcontractor need to start to sort of the technical documents, the supervisor had informed the OBW list of documents, and all document need to submit before 28/03.	The second issue is still not solved, the subcontractor must finish this work before next meeting
2	km78+377 gallery	Y	1.The approval opinion of the main construction method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The approval opinion of the pile foundation method statement is B, it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	The dynamic load test plan needs to send to supervisor before Thursday of this week, it included the location of the test pile and layout.	The method statement needs to submit before 28/03
3	km81+284 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	1.Mud Fluid Protection Drilling and Grouting Pile need dynamic load test, and it need to mark its construction location on the layout, the ratio of ratio of the test will be decided by supervisor and designer	The method statement needs to submit before 28/03

4	km81+644 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The checking calculation scheme of island building and steel sheet pile construction in the river needs to be formally submitted to the supervisor	1.Mud Fluid Protection Drilling and Grouting Pile need dynamic load test, and it need to mark its construction location on the layout, the ratio of the test will be decided by supervisor and designer 2. The document for the steel structure needs to submit to supervisor that including the shop drawing and the certificates of the subcontractor need to submit before the end of this week.	The method statement needs to submit before 28/03
5	km82+159 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	1.Mud Fluid Protection Drilling and Grouting Pile need dynamic load test, and it need to mark its construction location on the layout, the ratio of the test will be decided by supervisor and designer 2. The access road to the farm garden needs further repair, which will be discussed in the future meeting	The method statement needs to submit before 28/03
6	km0+796 bridge	N	The construction qualification of the construction subcontractor shall be submitted	1. It needs to submit the dynamic plan for this site. 2. The document for the steel structure needs to submit to supervisor that including the shop drawing and the certificates of the subcontractor need to submit before the end of this week.	km0+796 bridge has a same steel structure subcontractor
7	km84+809 overpass	N		land code 3223/2，4371/1，4370/5, 4394/1 expropriation of land is not finished which effect the construction of C5, C6	Expropriation group from CRIC had got informed from Serbia railway that these lands had expropriated by the state, subcontractor can start the work, if the land owner had issue about that, Serbian railway will send a professional solve this issue

8	km89+315 overpass	Y	1.The approval opinion of the bridge method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion.	The bearing capacity of the foundation is not met the standard, and relevant issues will be discussed at a meeting with the designer on Friday.	The method statement needs to submit before 28/03
9	km89+984 underpass	N	The method statement is not submitted yet.	The traffic relocation has been approved and can be implemented the subcontractor need to submit the method statement.	The method statement needs to submit before 28/03
10	km92+768 overpass	N	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	The subcontractor had not started work on site, the supervisor this site met the construction conditions, it needs to start soon,	The method statement needs to submit before 28/03
11	km95+739 overpass	Y	1. The method statement of bearing of bridge had not been approved, it needs to submit before 21/03. 2. The method statement of prefabricate beam from NOVOTEHNA needs to revised and re-submit again. 2. The method statement of prestressed tensioning system has not been submitted to the supervisor, and ETA certificate is required.	1.This bridge's construction had been suspended by supervisor; the construction would resume when supervisor approved the method statement of the bearing of the bridge.	The method statement needs to submit before 21/03
12	km97+027 underpass	N	Need to submit in officially.		The method statement needs to submit before 21/03
13	km98+149 overpass	Y		Safety fence shall be installed in the direction near the road, and it will install under the instruction by supervisor.	
14	km101+132 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	The pile S1-3 had quality problem, and it needs repair and PIT test, every step of repairing needs inspect and control by supervisor.	The method statement needs to submit before 28/03

15	km101+980 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.		The method statement needs to submit before 28/03
16	km102+309 overpass	Y		1. Mud Fluid Protection Drilling and Grouting Pile need dynamic load test, and it need to mark its construction location on the layout, the ratio of the test will be decided by supervisor and designer 2. The construction of pile foundation of C1 needs inspect and control by supervisor, before the construction the subcontractor needs inform supervisor.	
	km105+797 overpass	N	The method statement for pile foundation is A, for Euro Build is ok, and except Pin consulting.		
18	km108+115 overpass	Y		Pin consulting company had submitted the report of repairing pile; the designer will give a conclusion to deal with the issue which is reinforcement cage floating over 5m and 2m. and it needs the PIT test as soon as possible.	
19	km110+351 bridge	N	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the bridge is not submit yet.	Supervisor had got the method statement of demolish bridge, and it needs to check with the designer if it is ok or not.	The method statement needs to submit before 28/03

Conclusion from the meeting with the Designer Zoran Luković _14.03.2023:

1. It is necessary to perform a PIT test on the piles at S1 on the overpass km 108+115 for further consideration of the critical piles
2. It is necessary to organize a meeting with geologists regarding the piles on the overpasses at km 108+115 and km 89+315

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**21/03/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic** **Contractor: Milan Telebakovic,Milutin Ristic, Nan Jiang** **Subcontractor: Wei Congtao, Isidora Vujosevic,** **Stephen Pasic, Sonja Miletić, Milorad Matic**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 9:00 a.m in 21/03. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites, and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. **Main point of the meeting** 1. These method statement which are request need to submit before 28/03. That including the method statement which got approved with B and some method statement which have not submit yet, as shown in below annex. 2. The dynamic load test plan of all slurry pile foundation needs to send to supervisor before Friday of this week, it included the location of the test pile and layout. Same as this construction site all mud slurry pile foundation needs dynamic load test, and the plan need to submit before the end of this month. All data should summarize by table. 3. The method statement of prefabricate beam from NOVOTEHNA needs to revised and re-submit again before 24/03. 4.The IPC of March documents needs to be made in strict accordance with the requirements of the supervisor, the engineer from subcontractor all required documents have been specified under the guidance of the supervisor, and all documents will be reviewed by the responsible engineer. Unaudited IPC documents shall not be submitted to the supervisor, and all IPC documents that do not meet the requirements will not be submit to the supervisor.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y	Method statement is finished	1. Conical slope repair works. 2. Leveling of underpass road between C3 and C4. 3. Paintwork at the bottom of the bridge needs to be constructed when the temperature is appropriate. 4. As the construct work of this bridge is finished, subcontractor need to start to sort of the technical documents, the supervisor had informed the OBW list of documents, and all document need to submit before 28/03. 5. There is a problem of water accumulation on the bridge deck, and new drainage grooves need to be considered to solve related problems.	The second issue is still not solved, the subcontractor must finish this work before 24/03
2	km78+377 gallery	Y	1.The approval opinion of the main construction method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The approval opinion of the pile foundation method statement is B, it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	The dynamic load test plan needs to send to supervisor before Thursday of this week, it included the location of the test pile and layout.	The method statement needs to submit before 28/03
3	km81+284 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	The dynamic load test plan needs to send to supervisor before Friday of this week, it included the location of the test pile and layout.	The method statement needs to submit before 28/03

4	km81+644 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The checking calculation scheme of island building and steel sheet pile construction in the river needs to be formally submitted to the supervisor	1.The dynamic load test plan needs to send to supervisor before Friday of this week, it included the location of the test pile and layout. 2. The document for the steel structure needs to submit to supervisor that including the shop drawing and the certificates of the subcontractor need to submit before Friday of this week.	The method statement needs to submit before 28/03
5	km82+159 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	1.The dynamic load test plan needs to send to supervisor before Friday of this week, it included the location of the test pile and layout. 2. The access road to the farm garden needs further repair, which will be discussed in the future meeting	The method statement needs to submit before 28/03
6	km0+796 bridge	N	The construction qualification of the construction subcontractor shall be submitted	1. It needs to submit the dynamic plan for this site. 2. The document for the steel structure needs to submit to supervisor that including the shop drawing and the certificates of the subcontractor need to submit before the end of this week.	km0+796 bridge has a same steel structure subcontractor
7	km84+809 overpass	N		Expropriation group from CRIC had got informed from Serbia railway that these lands had expropriated by the state, subcontractor can start the work, if the land owner had issue about that, Serbian railway will send a professional solve this issue	Ready to start work.
8	km89+315 overpass	Y	1.The approval opinion of the bridge method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion.	The bearing capacity of the foundation is not met the standard, and relevant issues will be discussed at a meeting with the designer and supervisor on Friday.	The method statement needs to submit before 28/03

9	km89+984 underpass	N		The relocation of power supply cable had begun by GAT	The method statement needs to submit before 28/03
10	km92+768 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion		The method statement needs to submit before 28/03
11	km95+739 overpass	Y	1. The method statement of prefabricate beam from NOVOTEHNA needs to revised and re-submit again. 2. The method statement of prestressed tensioning system has not been submitted to the supervisor, and ETA certificate is required.		The method statement needs to submit before 21/03
12	km97+027 underpass	N		1. The relocation of power supply cable plan to start in 28/03 by GAT 2. The relocation of the communication cable plan to start in 22/03	The method statement needs to submit before 21/03
13	km98+149 overpass	Y			
14	km101+132 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	The subcontractor need to submit a report of the damage pile foundation to the supervisor.	The method statement needs to submit before 28/03
15	km101+980 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	It needs the reports from CPL.	The method statement needs to submit before 28/03

16	km102+309 overpass	Y		1. The dynamic load test plan needs to send to supervisor before Friday of this week, it included the location of the test pile and layout. 2. The relocation of the C7 C8 is not finished yet, the relocation of the C1 is almost finished.	
17	km105+797 overpass	N	The method statement for pile foundation is A, for Euro Build is ok, and except Pin consulting.		
18	km108+115 overpass	Y	It needs submit a method statement about repair pile foundation		
19	km110+351 bridge	N	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the bridge is not submit yet.it needs pushing construction program and the design document for the bridge supporting system.	1.Supervisor had got the method statement of demolish bridge, and it needs to check with the designer if it is ok or not. 2. The document for the steel structure needs to submit to supervisor that including the shop drawing and the certificates of the subcontractor need to submit before Friday of this week.	The method statement needs to submit before 28/03

BELEŠKA

sa sastanka održanog 22.03.2023. godine u sali stanične zgrade Novi Sad

Tema: Napojni elektrokablovi za staničnu zgradu Novi Sad, krila A-D

Prisutni:

Infrastruktura Železnice Srbije: Veselin Simović, pomoćnik rukovodioca projekta, predstavnici korisnika

Nadzorna služba: Marina Gavrilović, arhitektura, Igor Pavlović i Milorad Kuzmanović, elektroinstalacije

Projektanti (SI CIP, CRDC): Dragana Marjanović i Ljubica Janković, elektroinstalacije, Uroš Vesić, arhitektura , Dragana Vasiljević

JV CRIC-CCCC: Snežana Lukic i Miroslav Stefanovic, odgovorni izvođači radova za elektroinstalacije, Zorica Slavković-Marjanović, odgovorni izvođač radova za arhitekturu, predstavnici izvođača (JV CRIC-CCCC) i podizvođača (CRCEBG, CR11BG).

NA SASTANKU JE DOGOVORENO SLEDEĆE:

1. Definisanje kapaciteta napojnih kablova za stanicu, krila A-D

Imajući u vidu nov Projektni zadatak koji je dostavljen od strane Investitora (dopis 10-2023-240 od 14.03.2023. god.) kapaciteti napojnih kablova će biti određeni u skladu sa novim kapacitetima potrošača za krilo A i krilo C.

Neophodno je da Investitor i Izvođač utvrde rok sa Projektantom za završetak tehničke dokumentacije.

Za krila B i D nema potrebe za izmenama već određenih kapaciteta napojnih kablova.

Napojni kablovi za krilo B i D mogu da se izvode bez odlaganja.

2. Definisanje trase napojnih kablova od trafostanice do krila A-D

Trasa napojnih kablova za krilo A je predviđena sa južne strane, ispred stanicne zgrade, od krila D gde se nalazi trafostanica do aneksa krila A, i buster postrojenja kod rezervoara za hidrantsku mrežu.

Za krilo A projektant je dostavio spoljnu trasu kablova zajedno sa sinhron planom, ta trasa će se delimično menjati (deo trase koji ide ka dizel agregatu) u skladu sa novim projektnim zadatkom koji je dostavljen od strane Investitora.

Trase napojnih kablova za krila B, C i D se nalaze u unutrašnjosti objekta stanične zgrade.

Za krilo B, trasa kablova je definisana u konačnoj verziji i projektant će dostaviti crteže Izvođaču, sutra 23.03.2023.godine.

Projektant će razmotriti predlog izvođača u vezi sa izmeštanjem glavnog razvodnog ormana za krilo A u aneks krila A stanične zgrade.

3. Definisanje položaja dizel agregata

Položaj dizel agregata je, zbog potrebe za povećanim kapacitetom prema zahtevima iz navedenog Projektnog zadatka, promenjen u odnosu na prvobitnu verziju projekta i predviđen je da se nalazi sa spoljne strane u neposrednoj blizini aneksa krila A (blizu GSMR stuba).

Kompletno tehničko rešenje (sa svim pripadajućim građevinskim radovima) će biti dostavljeno od strane Projektanta.

4. izbor svetiljki u vestibilu, krilo B

U vezi zahteva konzervatorskog nadzora za izbor svetiljki u vestibilu (krilo B), projektant je pribavio saglasnost konzervatorskog nadzora na predloženo rešenje.

Projektant će dostaviti Izvođaču tahničku dokumentaciju, kao i saglasnost konzervatorskog nadzora na usvojeno rešenje i tip svetiljki u vestibilu, krilo A.

Dokumentaciju dostaviti na e-mail Izvođača (design-dept@cric.rs, public@cric.rs), kao i odgovornim izvođačima radova za elektro i zanatske radove.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting no.3*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima br.3***		
Place: Mesto:	**Beograd**	**Date:** **Datum:**	**22/02/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0740**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Nebojša Kocić	Project Coordinator	Egis
Aleksandar Radonjić	Contract engineer	JV CRIC - CCCC
Ding Lijin	Deputy General Manager	JV CRIC-CCCC
Zhang Xiao Bin	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC - CCCC
Lv Yunpeng	Deputy Manager of Project Department	JV CRIC-CCCC
Aleksandra Radovanović	Translator	JV CRIC-CCCC

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The meeting started at 12.30hr. The minutes of the previous meeting has been signed by the Contactor's and Engineer's representatives. Sastanak je počeo u 12.30č. Zapisnik sa predhodnog sastanka je potpisan od stane predstavnika Izvođača i Nadzora.	
2	2.1 Detailed Dynamic Plan (Table format) showing activities affected by 23 archaeology activities 2.1 Detaljni dinamički plan (tabelarni format) sa prikazom građevinskih radova pod uticajem 23 arheoloških aktivnosti	
	2.1 At the beginning of the meeting the Contractor has submitted two updated tables related to the archaeology issues: - Table of construction works impacted by archaeological activities for February 2023. It is mentioned that all the data in this table are link to a currently valid contractual Dynamic plan. - Table showing progress on Archaeological works, section Novi Sad – Subotica updated on 20 February 2023. The Contractor also informed that the requested new Dynamic plan with completion date end of 2024 is finished. This plan will be submitted to all contractual parties soon. 2.1 Na početku sastanka Izvođač je priložio dve tabele povezane sa problemima arheologije; - Tabelu građevinskih radova na koje utiču arheološke aktivnost za februar 2023. Pojašnjeno je da su svi podatci u tabeli bazirani na trenutno važećem Dinamičkom planu. - Tabelu napretka arheoloških radovana na sekciji Novi sad – Subotica zaključno sa 20 februarom 2023. Izvođač je takođe informisao da je novi zahtevani Dinamički plan sa danom završetka radova kraj 2024 završen. Ovaj plan će uskoro biti dostavljen svim ugovornim stranama.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Analyzing the above-mentioned tables and the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0027 dated 14 February 2023 the following is concluded: • Significant progress in Archaeology issues has been achieved. • The most affected activity is beginning of construction of Viaduct on km 131+830 Mali Idjos. • The Contractor did not submit any record of the impacts on the works related to the archaeology yet. • The Contractor is advised to start keeping record of all these archaeology impacts on the works and regularly to submit it with the interim Claim in monthly intervals. • The Contractor is also advised that all these above-mentioned records must be justified by the Engineer. Analizirajući gore navedene tabele i pismo HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0027 od 14 februara 2023 sledeće je zaključeno: • Postignut je značajan napredak u vezi sa Arheologijom. • Najugroženija pozicija je početak gradnje Vijadukta na km 131+830 Mali Iđoš. • Izvođač nije podneo dosada nijedan dokaz o uticaju arheologije na izvođenje radova. • Savet Izvođaču je da počne da prikuplja dokaze o uticaju arheologije na radove i da ih redovno podnosi zajedno sa privremenim Potraživanjima svakog meseca. • Savet Izvođaču je takođe da svi ovi gore navedeni dokazi moraju da budu overeni od strane Nadzora.	JV CRIC-CCCC JV CRIC-CCCC JV CRIC-CCCC JV CRIC-CCCC
	The following issues related to the archaeology were also discussed: • In the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0027 dated 14 February 2023 the Contractor requested additional funds to be provided as soon as possible for undisturbed continuation of archaeological works. • Request from “The Provincial Institute for the Protection of Cultural Monuments, Petrovaradin” for additional excavation of 200mm dated 13 February 2023 was discussed at the ministerial meeting and was verbally rejected. • Offer from “The Subotica Heritage Institute” for all remaining archaeological work for Phase II dated 14.02.2023 • The Contractor also submitted 4x “Information”-s issued by “The Subotica Heritage Institute” informing that the archaeological localities 1, 2, 3 & 4 are free of any archaeological structures. • Claim Expert advised that this “Information”-s must be recorded in the “Construction log”.	No response from Investor yet No response from Investor yet

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Sledeća pitanja vezana za arheologiju su isto diskutovana: - U pismu HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0027 od 14.02.2023 Izvođač je tražio da se urgentno obezbede dodatna sredstsva kako bi se nesmetano nastavili arheološki radovi. Bez odgovora od Investitora za sada. - Zahtev Petrovaradinskog zavoda za zaštitu spomenika culture, Petrovaradin od 13.02.2023 na području Vrbas. za dodatnih 200mm iskopa. Izvođač je informisao da je ovaj zahtev odbijen verbalno na na sastanku u ministarstvu. - Ponuda "Zavoda za zaštitu spomenika kulture Subotica" od 14.02.2023 za preostale arheološke radove Faze II. - Izvođač je isto prezentovao 4x Obaveštenja od "Zavoda za zaštitu spomenika kulture" Subotica da su arheološki lokaliteti 1; 2; 3 i 4 slobodni od arheoloških objekata. • Savet Claim expert-a je da ova "Obaveštenja" budu zabeležena u građevinskom dnevniku.	
3	EXPROPRIATION/EKSPROPRIJACIJA	
	Certain progress had been made on expropriation matter but there is still space for further improvements. - Letter proposing new property hand over procedure based on Chapter II, Article 8, para 2 and 4 was sent to the Team Lieder on 4.02.2023. No response yet. - After discussion related to the expropriation issues it is agreed that Table "List of Construction Work Impacted by Expropriation" on section Novi Sad – Subotica be established. Određeni napredak po pitanju eksproprijacije je napravljen ali I dalje ima mesta za unapređenje postupka. - Pismo sa predlogom nove procedure uvođenja u posed bazirane na Poglavlju II, Član 8, para. 2 i 4 je predato Tim Lideru 4.02.2023. Bez odgovora za sada. - Posle diskusije vezane za probleme eksproprijacije prihvaćeno je da se ustanovi tabela "Lista građevinskih radova pogođenih nezavršenom eksproprijacijom" na sekciji Novi Sad – Subotica.	
4	Closure of meeting and next meeting / Završetak sastanka i sledeći sastanak	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	The meeting was closed at 14.30hr with thanks to all participating. The next Claim meeting will be held on March 29, 2023. Sastanak je završen u 14.30h uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak o odštetnim zahtevima je zakazan za 29. februar 2023. god.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
.....	.....
Date / Datum	Date / Datum
31.03.2023	31.03.2023

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**28/03/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic** **Contractor: Milan Telebakovic,Milutin Ristic, Nan Jiang** **Subcontractor: Wei Congtao, Isidora Vujosevic,** **Stephen Pasic, Sonja Miletić, Milorad Matic**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 9:00 a.m in 28/03. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites, and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. **Main point of the meeting** 1. These method statements which are request need to submit before 28/03 are not all submitted. Supervisor gives a week of extension for submission which is before 04/04 ,the rest method statements need to submit was shown in below annex. 2. Regarding the data of the basic coordinates and elevations of the OCL foundation, the supervision believes that the designer need to send a formal letter to confirm the relevant coordinates and elevations. After receiving the relevant documents, the survey supervisor will check the corresponding data. If the limitation bounds does not meet 3.25 meters to the mid-line of railway,it will be recorded into the corresponding RIA; if there is a situation where the OCL foundation needs to be moved due to coordinate errors during the on -site construction, the subcontractor will takes all the responsibility. 3. The subcontractor need to submit the dynamic plan for the OCL foundation construction, and dynamic plan of supply OCL poles , it included the production, transportation, and delivery plans. 4. The bridges which are finished column parts need to backfill pile cap in time, the backfill works shall be carried out in layers, each layer not exceeding 30cm, and need met the load capacity. 5. The Concrete supplier KK need to send all kinds of concrete design which are used in site, but not only provide the concrete design of pile foundation, it needs send similitude documents, such as Nexon and Gemmex had provided. 6. The dynamic load test plan of all slurry pile foundation will send to supervisor before Friday of this week, it is waiting for translating. It included the location of the test pile and layout. Same as this construction site all mud slurry pile foundation needs dynamic	

	load test, and the plan need to submit before the end of this month. All data should summarize by table. **7.** The method statement of prefabricate beam from NOVOTEHNA needs to revised and re-submit again before 31/03. The prefabricate beam which are manufactured require relevant treatment then can be used in site. 8. The submission of method statement of steel truss bridge at km110+351 was delayed,In the bridge demolition plan, it is strictly prohibited to stand on the bridge deck during bridge cutting.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y	Method statement is finished	1. Leveling of underpass road between C3 and C4. 2. Paintwork at the bottom of the bridge needs to be constructed when the temperature is appropriate. 3. There is a problem of water accumulation on the bridge deck, and new drainage grooves need to be considered to solve related problems.	
2	km78+377 gallery	Y	1.The approval opinion of the main construction method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The approval opinion of the pile foundation method statement is B, it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	The waterproof method statement need to consider the issue of drainage hole.	The method statement needs to submit before 04/04
3	km81+284 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	The dynamic load test plan needs to send to supervisor before Friday of this week, it included the location of the test pile and layout.	The method statement needs to submit before 04/04
4	km81+644 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The checking calculation scheme of island building and steel sheet pile construction in the river needs to be formally submitted to the supervisor	1.The dynamic load test plan needs to send to supervisor before Friday of this week, it included the location of the test pile and layout. 2. The document for the steel structure needs to submit to supervisor that including the shop drawing and the certificates of the subcontractor need to submit in formal letter and required confirmation from responsible engineer.	The method statement needs to submit before 04/04

5	km82+159 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	1.The dynamic load test plan needs to send to supervisor before Friday of this week, it included the location of the test pile and layout. 2. The access road to the farm garden needs further repair, which will be discussed in the future meeting. 3. It need to submit the proposal for solving the issue of damage pile at #30, it need to submit before 31/03.	The method statement needs to submit before 04/04
6	km0+796 bridge	N	The construction qualification of the construction subcontractor shall be submitted	1. It needs to submit the dynamic plan for this site. 2. The document for the steel structure needs to submit to supervisor that including the shop drawing and the certificates of the subcontractor need to submit before the end of this week.	km0+796 bridge has a same steel structure subcontractor
7	km84+809 overpass	N		Expropriation group from CRIC had got informed from Serbia railway that these lands had expropriated by the state, subcontractor can start the work, if the land owner had issue about that, Serbian railway will send a professional solve this issue	Ready to start work, and will start in two weeks.
8	km89+315 overpass	Y	1.The approval opinion of the bridge method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion.	The bearing capacity of the foundation is not met the standard, and relevant issues will be discussed at a meeting with the designer and supervisor on Friday.	The method statement needs to submit before 04/04
9	km89+984 underpass	Y		The relocation of power supply cable had begun by GAT. The relocation of	
10	km92+768 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion		The method statement needs to submit before 04/04

11	km95+739 overpass	Y		The method statement of prefabricate beam from NOVOTEHNA needs to revised and re-submit again before 31/03. The prefabricate beam which are manufactured require relevant treatment then can be used in site.	
12	km97+027 underpass	Y		1. The relocation of power supply cable plan to start in 28/03 by GAT 2. The relocation of the communication cable plan to start in 22/03	
13	km98+149 overpass	Y			
14	km101+132 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	The subcontractor need to submit a report of the damage pile foundation to the supervisor.	The method statement needs to submit before 04/04
15	km101+980 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	The pile foundation which are had quality issue need to solve in time.	The method statement needs to submit before 04/04
16	km102+309 overpass	Y		1. The dynamic load test plan needs to send to supervisor before Friday of this week, it included the location of the test pile and layout. 2. The relocation of the C7 C8 is not finished yet, the relocation of the C1 is almost finished.	

17	km105+797 overpass	N	The method statement for pile foundation is A, for Euro Build is ok, and except Pin consulting.		
18	km108+115 overpass	Y	It needs submit a method statement about repair pile foundation	1. CPL had not provide full PIT report, it needs to submit the report again. 2. It needs to assemble meeting to discuss the issue of steel cage floating. 3. The exposed reinforcement on the top of the pile foundation is too short, which needs to be lengthened according to relevant specifications	
19	km110+351 bridge	N	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the bridge is not submit yet.it needs pushing construction program and the design document for the bridge supporting system.	The submission of method statement of steel truss bridge at km110+351 was delayed,In the bridge demolition plan, it is strictly prohibited to stand on the bridge deck during bridge cutting.	The method statement needs to submit before 04/04

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Production of Prefabricated Beams for Overpasses**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**30/03/2023**
Attendance:	**Supervisor: Dragan Gligorov , Milena Cuckovic, Ivan Babić** **Contractor: Milan Telebakovic, Nan Jiang, Li Xiang** **Subcontractor: Liu ShuangQing, Valentina Furdek, Stephen Pasic, Milorad Matic**		

	Current issue	
	According to the inspection result happen in 29/30, the supervisor organized the responsible engineer and the subcontractor to hold a technical meeting at 10:00 a.m on 30/03. The topic of this meeting is to solve the production issue of prefabricated beams for overpasses, which are manufactured by "Novotehna" factory. First of all, the supervisor mentioned that the owner of the factory did not have a good manner to supervisor, it is very impolite behavior as the supervisor are people who want to help them solve problem. In additionally, the supervisor had been to this factory four times, and had given their advises to manufacturer, but they did not follow the instruction by supervisor, and even though they had not prepared one completed prefabricated beams for inspect. The relevant technical issue is shown below: 1. There are several quality issues of the concrete supply. At first, the prefabricated beams were made by high grade concrete, it won't occur segregation of concrete, but it actual happened. Second the prefabricated beams concrete had not been proper curing. And the appearance of the concrete was not good, apparently there are quality problems with the concrete in this factory, it must be solved before manufacture the prefabricated beams. 2. The supervisor consider that the factory did not manage the form work professionally enough, failed to timely clean the form work and apply release agent, and the form work was dismantled with a wrong time, as the form work was dismantled before the concrete strength reached the relevant standards. 3. There is a problem with the calculation sheet related to the prefabricated beam. When designing the lifting ring part of the prefabricated beam, the factory failed to correctly calculate the impact of the crane's pull force on the prefabricated beam, causing damage to the prefabricated beam and causing cracks when lifting the finished prefabricated beam.	

	That is not acceptable quality problem, if this situation occurs, the beam cannot be used at the construction site. 4. The issue of tensioning of Anchorage, the factory should use clean ropes for tensioning, and they had linear problem of horizontal and vertical tensioning. Before the pre-tensioning of the prefabricated beams, lifting the prefabricated beams in advance is not allowed. **Conclusion:** The prefabricated beam should be acceptance in one time. The subcontractor and responsible engineer shall track the entire process of prefabricated beams production. For example, it needs send RIA for the form works and concrete testing. The subcontractor shall report the progress of production in a time, and any issues related to prestress tensioning shall be reported to the supervisor. The subcontractor shall provide relevant technical support from the manufacturer, focusing on supervision of formwork, reinforcement, anchorage, and concrete.	